

Bijvoegsel bij de gebruiksovereenkomst

Verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming aangeduid door een kandidaat niet-spoorwegonderneming

Dit **bijvoegsel** bij de overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur wordt gesloten tussen:

de infrastructuurbeheerder, nv van publiek recht Infrabel, Marcel Broodthaersplein 2, B-1060 Brussel – RPR 0869.763.267, vertegenwoordigd door mevrouw Ann Billiau, Chief Client Officer

en

de spoorwegonderneming [NAAM SO, ADRES] – ingeschreven in het KBO met het inschrijvingsnummer [•] – vertegenwoordigd door [NAAM, FUNCTIE].

ALLEREERST WERD HET VOLGENDE UITEENGEZET:

De infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming hebben een overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur afgesloten (hierna, de “**gebruiksovereenkomst**”);

De spoorwegonderneming heeft de intentie capaciteit te gebruiken die door de infrastructuurbeheerder werd toegewezen aan één of meerdere kandidaten niet-spoorwegondernemingen. De spoorwegonderneming zal daartoe worden aangewezen door elke kandidaat niet-spoorwegonderneming.

Aangezien de kandidaat niet-spoorwegonderneming geen spoorwegonderneming is, beschikt hij niet over een erkennings- of accreditatiesysteem op het gebied van veiligheid en draagt hij geen enkele verantwoordelijkheid voor de veiligheid. Het is aan de spoorwegonderneming om de nodige controles uit te voeren.

Dit bijvoegsel heeft tot doel deze principes ten uitvoer te leggen door te bevestigen dat de spoorwegonderneming de verantwoordelijkheid voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur draagt, zelfs wanneer zij de aan een kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit gebruikt.

BIJGEVOLG WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 – Onderwerp

Dit bijvoegsel heeft tot doel het gebruik van de spoorweginfrastructuur door de spoorwegonderneming te reguleren in het geval dat er capaciteit is toegewezen aan een kandidaat niet-spoorwegonderneming. Voor alle duidelijkheid, dit bijvoegsel is niet van toepassing op situaties waarin de spoorwegonderneming de haar toegewezen capaciteit gebruikt; dergelijke situaties blijven onderworpen aan enkel de gebruiksovereenkomst.

Artikel 2 – Aanpassingen aan de gebruiksovereenkomst

In alle gevallen waarin de spoorwegonderneming een aan de kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit gebruikt, is de gebruiksovereenkomst van toepassing met de volgende aanpassingen:

- a) Alle verwijzingen in de gebruiksovereenkomst naar de toegewezen capaciteit moeten worden beschouwd als betrekking hebbend op de aan de kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit.
- b) In artikel 1.3 wordt de definitie van het woord " kandidaat niet-spoorwegonderneming" toegevoegd: *"de term " kandidaat niet-spoorwegonderneming" betekent een entiteit bedoeld in artikel 3, 11° van de Spoorcodex, maar die niet het statuut van een spoorwegonderneming heeft".*
- c) In artikel 1.3 wordt de definitie van de woorden "rollend materieel van de spoorwegonderneming" als volgt aangevuld: *"onder de term "rollend materieel van de spoorwegonderneming" wordt verstaan alle soorten voertuigen (locomotieven, wagons en andere voertuigen) die worden gebruikt door de spoorwegonderneming, door ondernemingen die in haar naam optreden voor de uitvoering van haar spoorvervoersdiensten of door haar onderaannemers; om misverstanden te vermijden, omvat deze term eveneens voertuigen die de kandidaat niet-spoorwegonderneming, ter beschikking stelt van de spoorwegonderneming, ongeacht onder welke rechtsvorm".*
- d) Artikel 2.1, laatste lid, wordt vervangen door de volgende tekst: *"de kandidaat niet-spoorwegonderneming, wijst de spoorwegonderneming op strikt persoonlijke basis aan om de aan de kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit te gebruiken. De spoorwegonderneming mag deze niet overdragen of ter voordeel bezorgen aan een derde partij of enige andere dienst."*
- e) Artikel 2.5.1, eerste lid, wordt vervangen door de volgende tekst:

"2.5.1 a) Alle communicatie met betrekking tot het gebruik van de infrastructuur en de veiligheid verloopt uitsluitend tussen Infrabel en de aangewezen spoorwegonderneming.

b) De infrastructuurbeheerder stelt de spoorwegonderneming, wanneer deze daartoe door de kandidaat niet-spoorwegonderneming gemachtigd is, tijdig gegevens ter beschikking over:

 - *De belangrijke wijzigingen betreffende de kwaliteit of de capaciteit van de gebruikte infrastructuur;*
 - *De opschorting of intrekking van capaciteit volgens de voorwaarden van de NV;*
 - *De wijziging van de capaciteit volgens de voorwaarden van de NV.*

c) De aangewezen spoorwegonderneming legt de machtiging voor aan Infrabel op diens verzoek.

d) De spoorwegonderneming gebruikt de capaciteit waarvoor zij door de kandidaat niet-spoorwegonderneming, is aangewezen, rekening houdend met:

- *Technische en functionele kenmerken van de infrastructuur;*
- *Voorwaarden inzake veiligheid, uitvoering van de dienst en het milieu zoals bepaald door de infrastructuurbeheerder."*

f) Artikel 2.7 wordt als volgt aangepast:

- De titel van het artikel wordt vervangen door "*Wijziging, afzien, schorsing en intrekking van infrastructuurcapaciteit die werd toegewezen aan de "kandidaat niet-spoorwegonderneming"*";
- Het tweede lid wordt vervangen door volgende tekst: "*De door de kandidaat niet-spoorwegonderneming aangewezen spoorwegonderneming kan, indien de kandidaat niet-spoorwegonderneming haar gemachtigd heeft om bij Infrabel een aanvraag in te dienen tot wijziging of afzien van de infrastructuurcapaciteit die aan de kandidaat niet-spoorwegonderneming is toegewezen, verzoeken om een wijziging of afzien van het gebruik van het geheel of een gedeelte van de betrokken capaciteit overeenkomstig de bepalingen van de NV. Bij het indienen van een dergelijke aanvraag bij Infrabel, garandeert de aangewezen spoorwegonderneming aan Infrabel dat zij naar behoren werd gemachtigd door de kandidaat niet-spoorwegonderneming. De aangewezen spoorwegonderneming legt de machtiging voor aan Infrabel op diens verzoek. Deze wijziging die of dit afzien dat wordt ingediend door de aangewezen spoorwegonderneming die werd gemachtigd door de kandidaat niet-spoorwegonderneming, wordt geacht te zijn ingediend door de kandidaat niet-spoorwegonderneming."*

g) De volgende bepalingen van de gebruiksovereenkomst zijn niet van toepassing:

- i. Hoofdstuk 3
- ii. Hoofdstuk 6, alinea 3
- iii. Hoofdstuk 6, alinea 4
- iv. Hoofdstuk 6, alinea 5, laatste streepje
- v. Bijzondere voorwaarden, artikels 5 en 6

Alle andere bepalingen van de gebruiksovereenkomst zijn ongewijzigd van toepassing.

Artikel 3 – Aansprakelijkheid van de spoorwegonderneming voor het gebruik van de infrastructuur

De spoorwegonderneming is volledig aansprakelijk voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur volgens de voorwaarden van de gebruiksovereenkomst.

De spoorwegonderneming mag met name haar aansprakelijkheid jegens de infrastructuurbeheerder op geen enkele wijze ontkennen of beperken op grond van i) de niet-conformiteit van het spoorwegmaterieel dat in voorkomend geval aan de spoorwegonderneming ter beschikking is gesteld, ongeacht de rechtsvorm ervan, en ii) de onnauwkeurigheid van de informatie over het gebruik van de infrastructuur die door een kandidaat niet-spoorwegonderneming aan de infrastructuurbeheerder en/of de spoorwegonderneming is verstrekt. Deze informatie omvat, zonder aanspraak op volledigheid:

- Informatie over het al dan niet vervoeren van gevaarlijke goederen, zoals gedefinieerd in de reglementering, in elk transport;
- Informatie over de samenstelling van de treinen en de bijzondere omstandigheden van het beoogde verkeer;
- Informatie over het spoorwegmaterieel dat door een kandidaat niet-spoorwegonderneming ter beschikking van de spoorwegonderneming is gesteld, indien van toepassing;
- Informatie met betrekking tot de capaciteitsbeperkingen (bijv. tijdelijke snelheidsbeperkingen) in de staat waarin de kandidaat niet-spoorwegonderneming ze van de infrastructuurbeheerder heeft ontvangen.

Het is de taak van de spoorwegonderneming om deze informatie tijdig en correct van de kandidaat niet-spoorwegonderneming te verkrijgen. De spoorwegonderneming voert in voorkomend geval de nodige controles uit. Het gebruik van de aan een kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit wordt gedekt door de in artikel 4.2 van de gebruiksovereenkomst bedoelde verzekeringspolis of gelijkwaardige maatregel.

Artikel 4 – Aanwijzingsovereenkomst

De spoorwegonderneming garandeert aan Infrabel het bestaan van een aanwijzingsovereenkomst met de kandidaat niet-spoorwegonderneming. De spoorwegonderneming legt de aanwijzingsovereenkomst voor aan Infrabel op diens verzoek.

Artikel 5 – Varia

In overeenkomst met artikel 9.3 van de gebruiksovereenkomst, wordt dit bijvoegsel bij de gebruiksovereenkomst gevoegd.

Artikel 6 – Inwerkingtreding

Dit bijvoegsel is van toepassing vanaf de datum van ondertekening door de Partijen.

Opgemaakt te [•], op [•], in twee originele exemplaren; elke partij erkent het zijne ontvangen te hebben.

Voor Infrabel,

Voor de spoorwegonderneming,