



*Hoe herken je een treinbegeleider? Wat zijn de taken van een treinbegeleider? Zorgt hij voor de veiligheid in het station? Wie werkt nog in het station? Hoe herken je ze?*

Treinbegeleiders herken je aan hun uniform. Zij zorgen onder andere voor de veiligheid. Ze kijken of iedereen is in- en uitgestapt. Ze controleren/verkopen de vervoersbewijzen én geven informatie aan de reizigers. Andere personen die in het station werken herken je aan hun kledij (fluo-jasjes, logo NMBS enz.)



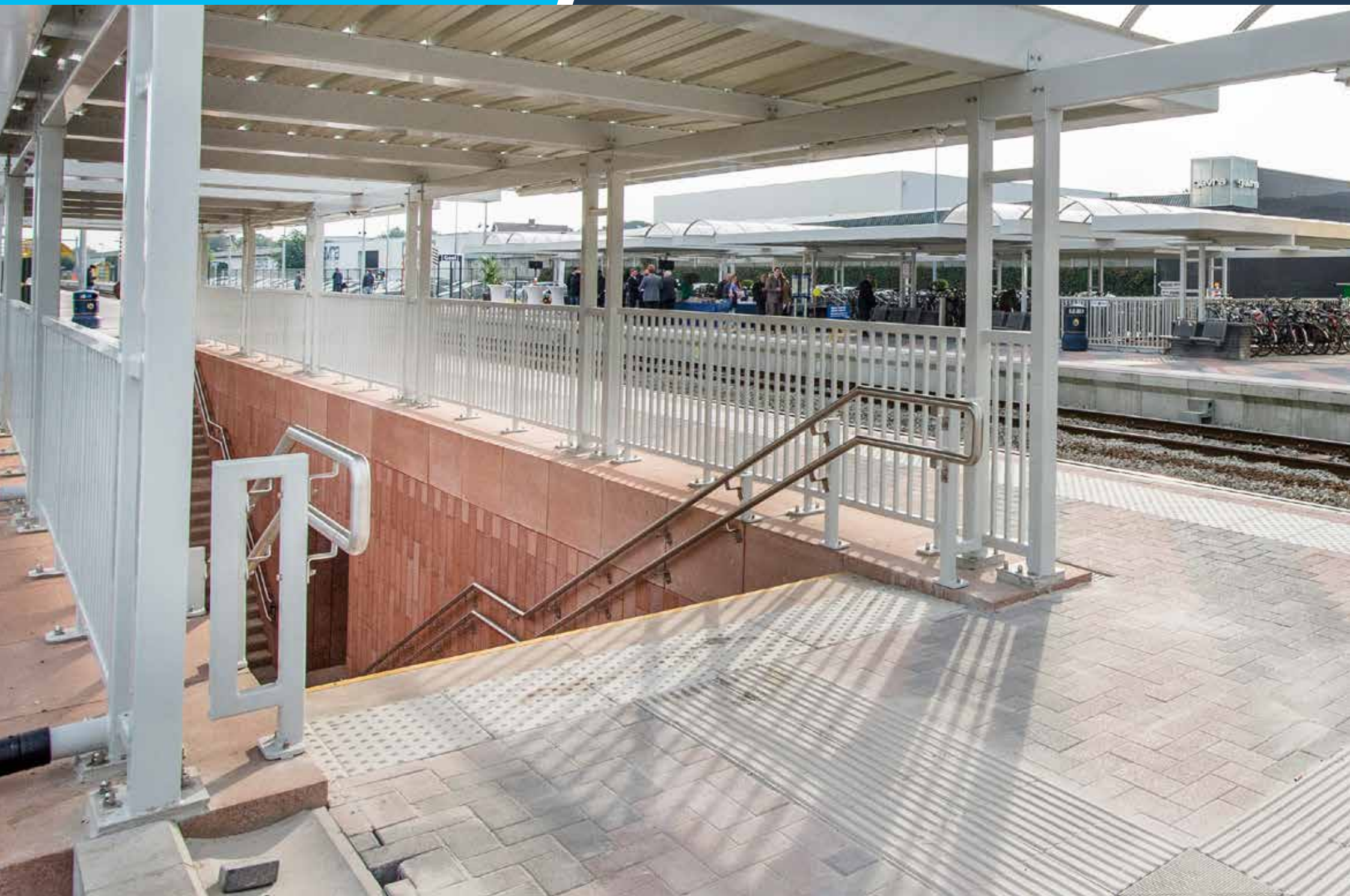
*Dat de gele/witte lijn of reliëftegels bedoeld zijn om achter te staan weten jullie wel, maar wat is het gevaar eigenlijk?*

Een doorrijdende trein kan - zeker als hij heel snel rijdt - een enorme luchtverplaatsing veroorzaken waardoor je onder de trein kan worden gezogen. Je loopt het risico 'door de trein te worden gegrepen'.



*Welke trein zie je hier? Waar stopt deze trein? Wat is gevaarlijk aan een doorrijdende trein?*

Een goederentrein stopt meestal niet in een station voor personen. Zo'n voorbijrijdende goederentrein is meestal nog gevaarlijker omdat hij langer en zwaarder is. Hij heeft een groter aanzuigeffect en een langere stopafstand. Ook al vertraagt de machinist wel als hij een station doorrijdt, “achter de lijn staan” blijft de boodschap.



*Waarvoor dient deze tunnel? Waarom is het geen goed idee om snel over de sporen te lopen?*

Een trein die met een gemiddelde snelheid rijdt, legt 200 meter af in 5 seconden. Over 1 kilometer doet de trein 25 seconden. Treinen rijden dus snel en maken weinig lawaai. Je hoort ze pas aankomen als het te laat is. Oversteken over de sporen is dus altijd gevaarlijk.



*Wat zie je hier? Waarvoor dienen ze? Wat maakt ze gevaarlijk? Wat mag je dus nooit doen?*

De kabels boven de sporen staan onder spanning. De stroomafnemer staat boven op de locomotief. Daarmee neemt hij 3000 Volt en zorgt ervoor dat de elektrische treinen kunnen rijden. Aangezien die kabels onder hoge spanning staan is klimmen op de palen zeer gevaarlijk.



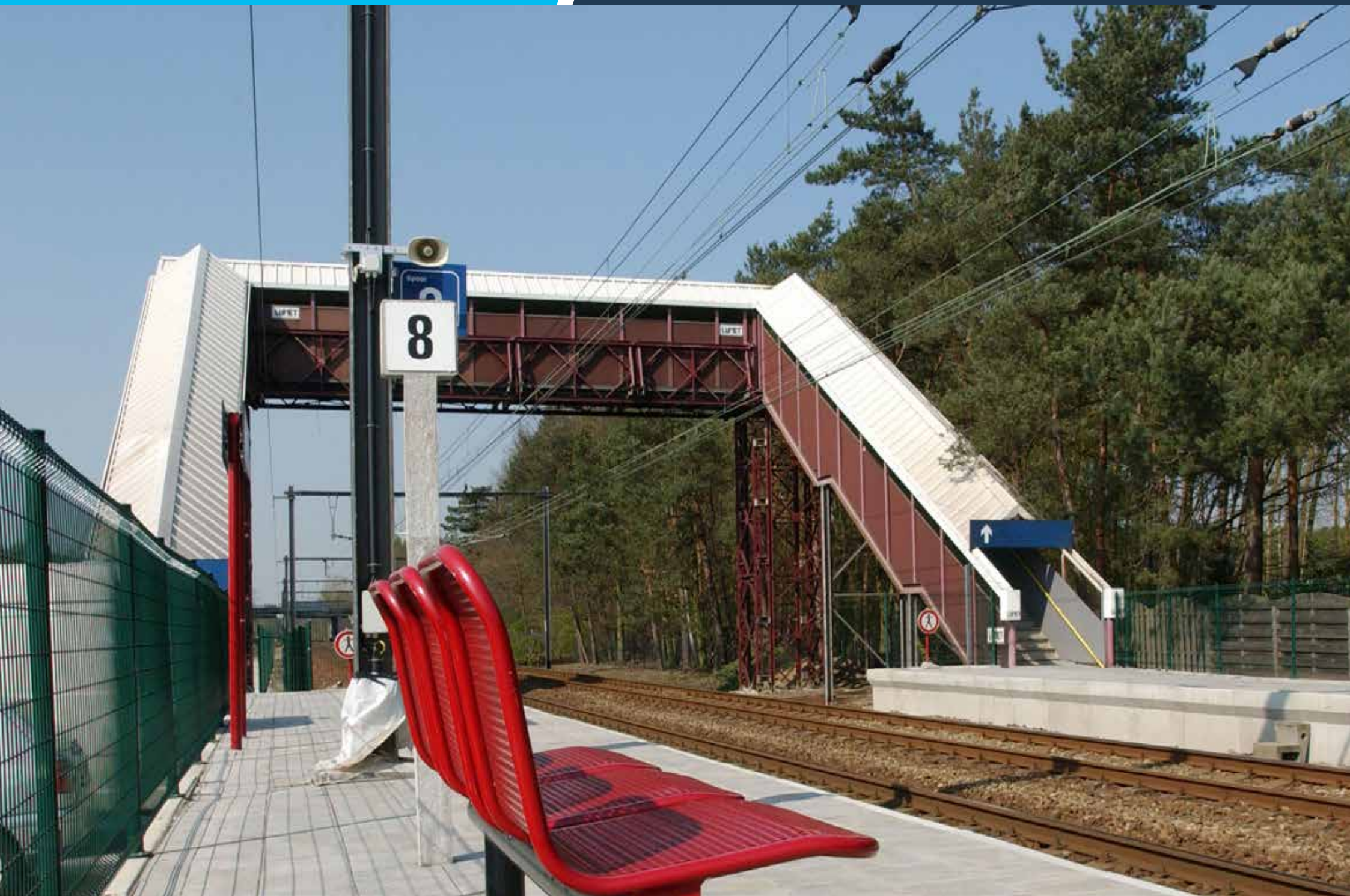
*Welke pictogrammen begrijpen jullie hier? Waarom gebruiken ze vaak pictogrammen in een station? Waar gebruiken ze dit nog vaak?*

In een station vind je veel pictogrammen. Handig om zonder woorden te begrijpen waar alles is. Zeker voor reizigers die een andere taal spreken. Je vindt ook veel pictogrammen in luchthavens, havens voor boten, werkboeken voor kleuters enz.



*Waarvoor dient deze automaat? Welke soorten tickets kennen jullie?  
Kan je nog op een andere manier een ticket kopen.*

Wie de trein neemt heeft een ticket nodig. Er bestaan heel veel verschillende soorten (abonnement, 10-rittenkaart, B-dagtrip...). Aan de ticketautomaat kan je dit kopen. Kom steeds op tijd, zodat je nog tijd hebt om een ticket te kopen en veilig naar het juiste perron te stappen. Je kan ook bij het instappen een ticket kopen bij de treinbegeleider, maar dan is dit wel duurder.



*Waarvoor dient deze brug? Wie weet nog waarom het veilig is om deze voetgangersbrug te gebruiken?*

Een trein die met een gemiddelde snelheid rijdt, legt 200 meter af in 5 seconden. Over 1 kilometer doet de trein 25 seconden. Treinen rijden dus snel en maken weinig lawaai. Je hoort ze pas aankomen als het te laat is. Oversteken over de sporen is dus altijd gevaarlijk.

16:36				DEPART			
16:36	LIEGE-PALAIS	L	9	17:25	WISE	IC	1
16:41	LIEGE-PALAIS HERSTAL	L	8	17:26	HUY STATTE	L	7
16:44	LIEGE-PALAIS	L	5	17:33	VERVIERS C. AACHEN	IR	3
16:46	BRUXELLES VISE	ICE	8	17:36	LIEGE-PALAIS	L	9
16:47	NAMUR TOURNAI	IC	***	17:40	VERVIERS C. WELKENRAEDT	P	***
	TRAIN SUPPRIME				TRAIN SUPPRIME		
16:50	ANS WARENNE	L	4	17:40	LIEGE-PALAIS HERSTAL	L	8
17:00	BRUXELLES OSTENDE	IC	3	17:44	LIEGE-PALAIS	L	5
17:00	LIEGE-PALAIS LIERS	IC	9	17:45	ANS WARENNE	L	4
17:04	NAMUR BRUXELLES	IC	6	17:47	LIEGE-PALAIS LIERS	IR	9
17:05	VERVIERS EUPEN	IC	1	17:47	NAMUR TOURNAI	IC	6
17:06	RIVAGE JENELLE	P	5	17:49	BRUXELLES-N. PALIS-ROUD	TRN	3
17:08	BRUXELLES ST-GHISLAIN	IC	***	17:50	RIVAGE GOUVY	IR	7
	TRAIN SUPPRIME			18:00	BRUXELLES OSTENDE	IC	3
17:10	WISE MAASTRICHT	L	2	18:01	NAMUR BRUXELLES	IC	6
17:15	LIEGE-PALAIS LIERS	IC	9	18:01	LIEGE-PALAIS LIERS	IC	9
17:18	HASSELT ROVERS-CENTRAL	IR	7	*****AVIS A LA CLIENTELE*****			
17:18	GOUVY LUXEMBOURG	IR	5	Suite a une rupture d'alimentation electrique,			
17:20	VERVIERS	L	3	la circulation des trains est interrompue entre			
17:22	RIVAGE JENELLE	L	6	Ans et Waremme.			

RailTime

*Wat is er op dit bord af te lezen? Welke informatie is er nog te vinden?  
Hoe kan je nog informatie te weten komen op het perron?*

Hierop vind je belangrijke informatie over de vertrek- en aankomsturen van de verschillende treinen. Eventuele vertragingen worden hier in het rood vermeld. Soms vind je er nog meer informatie op.



*Wat doe je als iets op de sporen valt? Hoe herken je alweer iemand die in het station werkt? Wat betekent dit verkeersbord?*

Sporen zien er meestal hetzelfde uit. De rails liggen op dwarsliggers. Dit zijn houten of betonnen dragers. Die dwarsliggers rusten op een ondergrond. Die ondergrond noemen we ballast. Dit zijn grote keien. Als iemand op de sporen valt, hang je nooit zelf de held uit. Je roept iemand die in het station werkt. Dit verkeersbord betekent dat het strikt verboden is om op en langs de sporen te wandelen.