

## DOCUMENT DE REFERENCE DU RESEAU

### Annexe F.4

#### Redevance d'utilisation - Prix unitaires et valeurs des paramètres liés au train

##### 1. Redevance sillon-lignes **YourMoves**

###### 1.1. Prix unitaire pour la redevance sillon-lignes (P)

Pour tous les types de train :

P = 0,375876 EURO valeur au 1 janvier 2019

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

###### 1.2. Coefficients en fonction des trains

###### 1.2.1. Masse sur rail du sillon

Les sillons sont classés en catégorie selon la masse transportée (y inclus le poids de la locomotive). La valeur du coefficient 'C', masse transportée, se présente comme suit:

Catégorie	Intervalle masse sur rail (en tonne)		Valeur
	De	À	
1	0	400	1,20
2	401	800	1,55
3	801	1200	1,90
4	1201	1600	2,25
5	1601	2000	2,60

Par tranche complémentaire de 400 tonnes, il y a une augmentation de 0,35.

###### 1.2.2. Priorité de circulation

La valeur du coefficient 'Pt', priorité de circulation, se présente comme suit:

Catégorie	Catégorie de train	Valeur
1	TGV	1,50
2	Trains de voyageurs internationaux classiques	1,50
3	Trains IC et ICT	1,40
4	Trains P, trains S, trains L et trains de marchandises rapides	1,20
5	Trains de marchandises lents, trains techniques	1,00
6	Parcours à vide	1,00

###### 1.2.3. Ecart du sillon par rapport au sillon standard

La valeur du coefficient 'T(i)', écart du sillon par rapport au sillon standard sur la section de ligne, se présente comme suit:

### Ecart pour les trains de marchandises:

Ecart par rapport au sillon standard		Valeur
de	à (non inclus)	
0%	100%	1,00
100%	200%	1,20
200%	300%	1,40
...	...	+ 0,2
Ecart maximal		2,2

### Ecart pour les trains de voyageurs:

Ecart par rapport au sillon standard		Valeur
de	à (non inclus)	
0%	5%	1,00
5%	10%	1,15
10%	15%	1,30
...	...	+ 0,15
Ecart maximal		16,75

#### 1.2.4. Paramètres concernant l'infrastructure

Ceux-ci sont repris à l'annexe F.5.

#### 1.2.5. Incidence environnementale

La valeur du coefficient 'Ce', d'incidence environnementale, est 1.

## 2. Redevance sillon-installations

### 2.1. Prix unitaires pour la redevance sillon-installations

Pour les trains de voyageurs:

Pv = 2.373950 EURO valeur au 1 janvier 2019

Pour les trains de marchandises:

Pm = 2.967426 EURO valeur au 1 janvier 2019

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

### 2.2. Coefficients en fonction de la nature de l'utilisation de l'infrastructure

Nature de l'arrêt	Valeur du Cu
Installation d'origine	4,0
Installation de destination	3,5
Arrêt intermédiaire	3,0

### 2.3. Paramètres relatifs à l'importance opérationnelle et à l'équipement

Ceux-ci sont repris à l'annexe F.5.

## 3. Redevance-manœuvre

### 3.1. Prix unitaire pour la redevance-manœuvre (M)

Le prix unitaire de la formule pour la redevance-manœuvre est:

M = 1.588401 EURO valeur au 1 janvier 2019

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

La redevance pour un faisceau avec voies en impasse et sans équipement particulier est:

RB = 6

La formule donne le prix de la location à l'année.

### 3.2. Majoration en fonction de l'opérationnalisation et de l'équipement technique

Supplément pour l'opérationnalisation par Infrabel: 12,00

Importance opérationnelle des faisceaux : Co = 1 pour tous les faisceaux

Les valeurs des paramètres de la formule pour les majorations 'Cn' de la redevance-manœuvre en fonction du niveau d'équipement des installations sont les suivantes:

Nature	Paramètre	Valeur
Double entrée/sortie	Cn1	0.500
Electrification un côté	Cn2	0.250
Electrification deux côtés	Cn3	0.500
Préchauffage 3kV	Cn4	0.380
Préchauffage basse tension	Cn5	0.070
Eclairage 2,5 lux	Cn6a	0.050
Eclairage 12 lux	Cn6b	0.140
Eclairage 24 lux	Cn6c	0.220
Freins de voie une ligne	Cn7a	2.300
Freins de voie deux lignes	Cn7b	3.450
Freins de voie trois lignes	Cn7c	4.600
Air comprimé	Cn8	0.050
Approvisionnement en eau	Cn9	0.050
Accessibilité via la route	Cn10	0.025
Revêtement en dur près de la voie	Cn11	0.025
Desserte centrale d'aiguillage	Cn12	0.500
Plate-forme de chargement ou déchargement	Cn13	0.025
Equipement avec grue ou puits de déversement	Cn14	0.025
Possibilité de nettoyage matériel roulant	Cn15	0.050
Présence fosse de visite	Cn16	0.025

### 3.3. Pourcentage appliqué selon le terme lors duquel la voie a été réservée (LT/CT/RT)

Selon le terme auquel la voie est réservée (long terme, court terme, ou en temps réel), la redevance manœuvre est multipliée par le pourcentage suivant :

LT : 100%

CT : 125%

TR : 300%

### 3.4. Facturation des réservations annulées/créées par Infrabel

L'annulation ou la création d'une réservation pour un candidat par Infrabel, selon la cause de celle-ci, peut ne pas être facturée. Cette cause est exprimée par un justificatif encodé dans l'application *Shunt In* et présent dans les rapports de facturation *Your Shunts*. Les différents justificatifs sont:

Titre	Annulation de la réservation initiale (-)	Création d'une nouvelle réservation (+)	Explication
Cause Infrabel	Pas facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation pour une cause opérationnelle.
Cause indisponibilité	Pas facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation pour une cause technique liée à l'infrastructure.
Cause candidat	Facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation suite à une cause imputable au candidat.
Cause Tiers	Pas facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation suite à une cause imputable à un tiers.
Correction	Pas facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation suite à une erreur commise lors de l'encodage.
A la demande du candidat	Facturé	Facturé	A la demande du candidat.
Contre-proposition à cause d'un conflit	Pas facturé	Facturé	Contre-proposition formulée par le GI lors de la phase de gestion des conflits en vue de résoudre les demandes concurrentes.
Contre-proposition refusée par le candidat	Pas facturé	Facturé	Contre-proposition refusée par le candidat lors du traitement des demandes concurrentes pendant la phase de gestion des conflits.
Contre-proposition acceptée par le candidat	Pas facturé	Facturé	Contre-proposition acceptée par le candidat lors du traitement des demandes concurrentes pendant la phase de gestion des conflits.
Voie non-modifiable	Pas facturé	Pas d'application (la voie est devenue non-réserveable)	Création par Infrabel d'une réservation non-modifiable en vue d'empêcher les candidats de réserver cette voie en long ou court terme. Annulation par Infrabel d'une réservation non-modifiable pour permettre aux candidats de réserver cette voie en long ou court terme.
Voie indisponible	Pas facturé	Pas d'application (la voie est devenue non-réserveable)	Annulation/Création par Infrabel d'une indisponibilité pour les nécessités d'entretien de l'infrastructure ferroviaire.

Titre	Annulation de la réservation initiale (-)	Création d'une nouvelle réservation (+)	Explication
A définir	Pas facturé	Facturé	Annulation/Création par Infrabel d'une réservation lorsque celui-ci ne peut déterminer dans l'immédiat à qui sera imputée la responsabilité de la réservation: le candidat ou Infrabel.
Sans autorisation	Pas d'application	Pas d'application	L'occupation sans autorisation est passible de pénalité financière. Cette pénalité n'est actuellement pas appliquée.

*Exemple : Cause Infrabel*

Un candidat a réservé une voie X dans le faisceau Y.

Infrabel doit disposer de cette voie pour une raison opérationnelle. Infrabel va alors annuler cette réservation initiale qui ne sera pas facturée au candidat.

Infrabel va ensuite créer une nouvelle réservation pour le candidat sur la voie Z du même faisceau. Cette nouvelle réservation sera facturée au candidat.

#### 4. Lignes à statut particulier **YourMoves**

Prix unitaire (RL) = **8,237169** EURO valeur au 1 janvier **2019**

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

#### 5. Les coûts administratifs

##### 5.1. Coûts administratifs « demande de sillons » **YourMoves**

Prix unitaire (AK) = **68,643073** EURO valeur au 1 janvier **2019**

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

Actuellement la valeur pour le coefficient 'C' est 1, pour toutes les natures de l'opération administrative.

Un coût administratif est dû pour toute demande de capacité ou toute étude de capacité, à l'exception de:

- Toute demande de suppression d'un ou plusieurs jour(s) de circulation du train ou du parcours à vide ;
- Toute demande de diminution d'un ou plusieurs jour(s) de circulation du train ou du parcours à vide par rapport à la caractéristique attribuée initialement (par exemple: N67 devient R345) ;
- Toute demande modifiant le numéro du train ou du parcours à vide ;
- Toute demande modifiant un sillon existant suite à des travaux sur le réseau belge ;
- Le refus d'une demande de capacité ou d'une étude de capacité par Infrabel.

##### 5.2. Coûts administratifs « gestion de conflit » **YourShunts**

Prix unitaire (AKC) = **89,599889** EURO valeur au 1 janvier **2019**

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

Actuellement la valeur pour le coefficient 'C' est 1, pour toutes les natures de l'opération administrative.



## 6. Cas spécifiques

### 6.1. Tarif pour les associations touristiques

Prix unitaire = 1 EURO par km effectif.

Ce prix n'est pas indexé annuellement.

### 6.2. Tarif pour les essais sur infrastructure hors service

Prix unitaire pour l'utilisation d'une LGV par km par 1/2h = 5,459072 EURO  
 valeur au 1 janvier 2019.

Prix unitaire pour l'utilisation d'une ligne conventionnelle par km par 1/2h = 2,909110 EURO valeur au  
 1 janvier 2019.

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

### 6.3. Prestations en dehors des heures d'ouverture

 YourExtratime  
By Infrabel

Les prix unitaires en fonction de la prestation sont:

Tarif	Valeur au 1er janvier <u>2019</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers	€ <u>70,165910</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers samedi	€ <u>76,027343</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers dimanche	€ <u>140,331820</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers nuit	€ <u>76,345529</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers samedi nuit	€ <u>82,206963</u>
Sous-chef de gare tarif Tiers dimanche nuit	€ <u>146,511439</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers	€ <u>65,813447</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers samedi	€ <u>71,674880</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers dimanche	€ <u>131,626894</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers nuit	€ <u>71,993067</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers samedi nuit	€ <u>77,854500</u>
Signaleur 1 <sup>ère</sup> classe tarif Tiers dimanche nuit	€ <u>137,806514</u>

Lors de l'indexation, la valeur est arrondie à 6 décimales.

## 7. Contrôle technique du matériel roulant

Ces tarifs sont en vigueur pour le contrôle technique du matériel roulant "hors sillon". Les tarifs de base pour le personnel ne tiennent pas compte du weekend et de la nuit. Les prix unitaires sont exprimés hors TVA.

Tarifs à l'heure - personnel	Valeur au 1er janvier <u>2019</u>
Ingénieur industriel	€ <u>93,90</u>
Chef de secteur technique	€ <u>86,77</u>
Sous-chef de secteur technique, Technicien mécanicien	€ <u>81,24</u>
Collaborateur administratif	

Description des forfaits	Valeur au 1er janvier 2019
Coût administratif fixe par dossier: fourniture des documents après (ré)inspection, prolongation ou après perte	€ <u>81,24</u>
Type D, machine de manœuvre 2 essieux et 1 poste de conduite	€ <u>375,59</u>
Type D, On Track Machine autonome max. 4 essieux et 1 poste de conduite	€ <u>469,48</u>
Type G, On Track Machine tracté: voitures max. 4 essieux	€ <u>281,69</u>
Type J, rail-route traction	€ <u>375,59</u>
Type K&S, grue rail-route type standard nacelle, tracteur désherbage/tondeuse – inclus autorisation de travail	€ <u>324,92</u>
Type R, lorrie lourd	€ <u>243,70</u>
Suppléments forfaitaires	Valeur au 1er janvier 2019
Par essieu supplémentaire (à partir de 2 ou 4 essieux)	€ <u>46,95</u>
Deuxième partie d'un engin double (par exemple locomotive avec tender, bourreuse deux caisses)	€ <u>140,84</u>
Radiocommande pour les machines de manœuvre	€ <u>93,90</u>
Radiocommande travaux (équipée avec VA, protection contre les chutes, ...)	€ <u>47,33</u>
Deuxième poste de conduite, deuxième corbeille nacelle	€ <u>70,42</u>
Autorisation de travail On Track Machine wagon-grue, limiteurs de hauteur et de giration, pompe de secours, gabarit de travail, charge sur la voie, ...	€ <u>140,84</u>
(Auto)Test des systèmes de sécurité (memor, TBL 1+)	€ <u>46,95</u>
Frais de déplacement	Valeur au 1er janvier 2019
En Belgique: frais de déplacement fixe	€ <u>187,75</u>
A l'étranger: nombre de kilomètres en €/km + par heure prestée (Voir Tarifs à l'heure du personnel)	€ <u>0,36</u>
Frais supplémentaires	Valeur au 1er janvier 2019
Engin pas prêt pour le contrôle (entretien en cours, matériel de sécurité à ajouter, à déplacer sur une autre voie)	Tarif personnel par heure de retard
Circonstances défavorables pour le contrôle (pas sur une fosse, ...)	€ <u>263,87</u>
Contrôle urgent (date de demande – date de contrôle < 5 jours)	€ <u>81,24</u>
Découchage (déplacement, hôtel, parking, repas, forfait jour nuit Infrabel)	Sur demande
Parcours d'essai sur site pour parcours hors sillon	Sur demande
Electromagnetic Compatibility et essais de détection (recherche de compatibilité sur base de l'étude des dossiers et des essais pratiques sur site d'essai I-AM)	Sur demande