

| TCR - Temporary Capacity Restrictions  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
| Intégrés dans l'horaire de service, y compris lors des modifications intermédiaires (PERT) |   |   |   |   | Non intégrés dans l'horaire de service   |
| Intégrés pour la durée totale de l'horaire de service                                      |   |   |   | Intégrés par période PERT   |  |
|  | Travaux planifiés   | Travaux non planifiés (blancs-travaux)  | Temps tampons   | Intégrés dans au moins une période PERT   |  |
| <b>Définition</b>  | L'intégration des TCR planifiés lors de la conception de l'horaire de service lorsqu'une ligne ou une section de ligne est fermée totalement pour une longue période ou durant certains jours ou certaines heures de manière répétée. | L'intégration de blancs-travaux lors de la conception de l'horaire de service pour pouvoir réaliser des interventions qui ne peuvent être planifiés à long terme : entretien correctif, modification de planning suite à des circonstances imprévues. | L'intégration de temps tampons lors de la conception de l'horaire de service afin de garantir la robustesse de cet horaire de service lorsque des restrictions de capacités en lien avec des travaux tels que de longs services à voie unique (SAVU) ou des avis de ralentissement temporaire (ART) sont appliqués. | L'intégration de TCR planifiés est nécessaire lorsqu'une ligne ou une section de ligne est fermée totalement pour une durée déterminée correspondant au minimum à une période PERT. | TCR planifiés qui ne répondent pas à un des critères précités et qui concernent une période inférieure à une période PERT.     |
| <b>Liés à un projet particulier</b>  | Oui   | Non   | Oui   | Oui   | Oui  |
| <b>Intégration l'horaire de service</b>  | Pour toute la durée de l'horaire de service   | Pour toute la durée de l'horaire de service   | Pour une ou plusieurs périodes PERT   | Période PERT par période PERT   | Non  |
| <b>Allocation de sillons à long terme</b>  | Oui, via une alternative dans l'horaire de service pour la durée totale de l'horaire de service après concertation avec le candidat. S'il n'existe pas d'alternative viable, le sillon n'est pas attribué.                            | Oui, via une alternative dans l'horaire de service pour la durée totale de l'horaire de service après concertation avec le candidat.  | Oui   | Oui, via une alternative dans l'horaire de service après concertation avec le candidat au plus tard lors de la clôture de la période PERT.  | Oui. L'alternative est créée après concertation avec le candidat. La gestion de la déviation est réglée en détail via BNX/STS. |
| <b>Gestion des flux / détournements</b>  | Via la planification à long terme   | Via la planification à long terme   | Pas d'application   | Via la planification à long terme   | Une proposition d'alternative est prévue et publiée. La gestion de la déviation est réglée en détail via BNX/STS.              |
| <b>Allocation de sillons Ad Hoc</b>  | Exceptionnellement  | Oui, après libération de la capacité  | Oui   | Oui, après libération de la capacité  | Oui  |