

DOCUMENT DE REFERENCE DU RESEAU

Annexe B.4

Confection et publication des sillons

TABLE DES MATIÈRES

1.	GÉNÉRALITÉS	2
1.1.	PÉRIODE DE CIRCULATION.....	2
1.2.	CARACTÉRISTIQUE HEBDOMADAIRE.....	2
1.2.1.	Généralités	2
1.2.2.	Signification des lettres utilisées	2
1.2.3.	Signification des chiffres utilisés	2
1.2.4.	Règles générales pour la composition de la caractéristique hebdomadaire.....	3
1.2.5.	Composition de la caractéristique hebdomadaire avec la lettre 'R'.....	3
1.2.6.	Composition de la caractéristique hebdomadaire avec la lettre 'N'.....	3
1.3.	JOURS D'EXCEPTION ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	
2.	CONFECTION DES SILLONS	4
2.1.	PRINCIPES DE BASE.....	4
2.2.	CONFECTION	4
2.3.	ARRÊT DE SERVICE.....	4
3.	PUBLICATION DES SILLONS	4
3.1.	PÉRIODE HORAIRE (= SERVICE SAISONNIER)	4
3.2.	ADAPTATIONS JOURNALIÈRES	5
3.3.	BULLETIN 'GESTINNAIRE DE LA CAPACITÉ'	5
3.4.	VERIFICATION.....	5
4.	EXEMPLES DE CARACTERISTIQUES HEBDOMADAIRES	5

CONFECTION ET PUBLICATION DES SILLONS

1. GÉNÉRALITÉS

Comme prévu dans le document de référence du réseau, la période-horaire a une durée d'un an.

Certains sillons ne sont pas prévus pour tous les jours de la période-horaire. Pour déterminer quand un sillon est prévu, il est fait usage d'une période de circulation, d'une caractéristique hebdomadaire, des jours d'exception et d'une caractéristique de jour férié.

1.1. PÉRIODE DE CIRCULATION

La période pendant laquelle un sillon est prévu ou non est définie par la 'période de circulation'.

Les différentes périodes de circulation sont mentionnées dans les documents du GI au moyen d'abréviations :

RCV	Le sillon est prévu uniquement pendant les congés annuels.
NCV	Le sillon n'est pas prévu pendant les congés annuels.
RTP	Le sillon est prévu uniquement pendant la période touristique.
NTP	Le sillon n'est pas prévu pendant la période touristique.
PSP	Le sillon est prévu uniquement pendant une période spéciale ou à des dates déterminées.
RRR	Le sillon est prévu pendant toute la durée de la période-horaire.

Lorsqu'aucune période de circulation n'est mentionnée, le sillon est prévu pendant toute la durée de la période-horaire.

1.2. CARACTÉRISTIQUE HEBDOMADAIRE

1.2.1. GÉNÉRALITÉS

Les jours de la semaine pour lesquels un sillon est prévu ou non sont définis par la 'caractéristique hebdomadaire'.

Les différentes caractéristiques hebdomadaires sont mentionnées dans les documents du gestionnaire d'infrastructure au moyen d'une combinaison de lettres et de chiffres.

1.2.2. SIGNIFICATION DES LETTRES UTILISÉES

R : Le sillon est prévu certains jours ou tous les jours de la semaine.

N : Le sillon n'est pas prévu certains jours de la semaine.

1.2.3. SIGNIFICATION DES CHIFFRES UTILISÉS

1	Lundi ⁽¹⁾
2	Mardi ⁽¹⁾
3	Mercredi ⁽¹⁾
4	Jeudi ⁽¹⁾
5	Vendredi ⁽¹⁾
6	Samedi

7	Dimanche et jour férié
---	------------------------

(1) Sauf si ce jour est férié

Les 10 jours fériés légaux sont :

- 1er janvier (Nouvel-An);
- Lundi de Pâques;
- 1er mai (Fête du travail);
- Ascension;
- Lundi de Pentecôte;
- 21 juillet (Fête Nationale);
- 15 août (Assomption);
- 1er novembre (Toussaint);
- 11 novembre (Armistice);
- 25 décembre (Noël).

Remarque :

~~Si un jour férié légal tombe un samedi ou un dimanche, il n'est pas considéré comme un jour férié pour le service des trains.~~

1.2.4. RÈGLES GÉNÉRALES POUR LA COMPOSITION DE LA CARACTÉRISTIQUE HEBDOMADAIRE

- Les chiffres ne sont jamais utilisés sans addition d'une lettre ;
- Les chiffres suivent la lettre dans un ordre numérique croissant ;
- Lorsque plusieurs combinaisons de lettres et de chiffres ont une même signification, il est fait usage de la composition qui comporte le plus petit nombre de caractères ;
- Lorsque plusieurs combinaisons de lettres et de chiffres ont une même signification et le même nombre de caractères, il est alors fait usage de l'indication la plus positive.

1.2.5. COMPOSITION DE LA CARACTÉRISTIQUE HEBDOMADAIRE AVEC LA LETTRE 'R'

La lettre 'R' est suivie ou non d'un ou plusieurs chiffres (par exemple : R6, R345 ou R).

Cela signifie que :

- les chiffres qui suivent la lettre 'R' déterminent les jours de la semaine pour lesquels un sillon est prévu;
- la lettre 'R', employée seule, signifie que le sillon est prévu pour tous les jours de la semaine.

1.2.6. COMPOSITION DE LA CARACTÉRISTIQUE HEBDOMADAIRE AVEC LA LETTRE 'N'

La lettre 'N' est toujours suivie d'un ou plusieurs chiffres (par exemple N3, N67).

Cela signifie que les chiffres qui suivent la lettre 'N' déterminent les jours de la semaine pour lesquels le sillon n'est pas prévu.

1.3. JOURS D'EXCEPTION

Des « jours d'exception » sont des jours (spéciaux) pendant lesquels le sillon, contrairement à sa caractéristique hebdomadaire et sa période de circulation, ne doit pas être prévu ou doit être prévu en plus.

2. CONFECTION DES SILLONS

2.1. PRINCIPES DE BASE

Le gestionnaire d'infrastructure attribue un sillon en tenant compte :

- de la demande des différents entreprises ferroviaires;
- des caractéristiques du train (par exemple : la catégorie, le matériel de traction, le régime de freinage, la charge autorisée, la longueur, la vitesse, la présence de différents types de matériel ou de chargements, etc...);
- des possibilités d'exploitation de l'infrastructure;
- des possibilités de réception dans les installations du gestionnaire de l'infrastructure;
- du temps nécessaire pour différentes opérations dans les gares (par exemple : les mouvements de voyageurs, l'accouplement ou le désaccouplement du matériel, le changement de front, l'exécution de la visite et des essais de freins, etc..);
- de la régularité du trafic ferroviaire (temps régulateur et réserve dans le temps de parcours);
- de l'utilisation efficiente de la capacité disponible sur les lignes parcourues.

2.2. CONFECTION

Lors de la confection d'un sillon, le gestionnaire d'infrastructure :

- attribue un numéro qui identifie le sillon;
- attribue la période de circulation et la caractéristique hebdomadaire;
- attribue, conformément à la demande du demandeur du sillon, les jours spécifiques éventuels pour lesquels le sillon est prévu ou non;
- détermine les heures d'arrivée ou de départ dans chaque installation où un arrêt est prévu;
- détermine les heures de passage dans les installations principales et aux bifurcations;
- détermine la réserve à inclure dans les temps de parcours (par exemple : la résorption des pertes dans les temps de parcours pour la traversée de zones à vitesse réduite pour des motifs de travaux);
- informe des détails du sillon le personnel du gestionnaire d'infrastructure intéressé ;
- transmet les détails du sillon à l'entreprise ferroviaire.

2.3. ARRÊT DE SERVICE

Un arrêt de service est un arrêt prescrit à un train pour des raisons non-commerciales (par exemple : changement de matériel de traction, relais de personnel de train, motifs d'exploitation, etc.).

L'arrêt de service est attribué par le gestionnaire d'infrastructure (éventuellement à la demande de l'entreprise ferroviaire).

Deux sortes d'arrêt de service sont prévus :

- l'arrêt de service à respecter en toutes circonstances;
- l'arrêt de service à respecter si les signaux l'imposent.

3. PUBLICATION DES SILLONS

3.1. PÉRIODE HORAIRE (= SERVICE SAISONNIER)

Le gestionnaire d'infrastructure publie les détails des sillons sur son site intraweb, le serveur B2B et le Business Corner.

Il s'agit, entre-autres, les publications suivantes:

- Le lien vers l'application « Time In »;
- Fiches des trains et parcours à vide;
- Liste des trains de marchandises (HKM) avec informations train.

La publication se déroule tenant compte des modalités reprises dans la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

L'entreprise ferroviaire est responsable de la publication des détails des sillons à l'intention de ses services et de ses clients.

3.2. ADAPTATIONS JOURNALIÈRES

Les adaptations journalières sont publiées par le biais de Bulletins. Les adaptations journalières sont également disponibles via les applications «Time In » et « Daily In ». Chaque entreprise ferroviaire reçoit un exemplaire des bulletins qui lui concernent.

3.3. BULLETIN 'GESTINNAIRE D'INFRASTRUCTURE'

Le gestionnaire d'infrastructure publie annuellement un bulletin reprenant les dates suivantes, valables pour la prochaine période-horaire qui suit la période-horaire en cours:

- les dates des périodes de circulation;
- les dates des jours fériés annuels;
- les dates d'application des modifications intermédiaires.

Chaque entreprise ferroviaire reçoit un exemplaire du bulletin.

3.4. VERIFICATION

L'entreprise ferroviaire et le gestionnaire d'infrastructure vérifient soigneusement les fiches train et les bulletins reçus et communiquent immédiatement toutes les corrections à effectuer.

4. EXEMPLES DE CARACTERISTIQUES HEBDOMADAIRES

CARACTÉRISTIQUE	SIGNIFICATION
R	<ul style="list-style-type: none"> Tous les jours de la semaine, dimanche et jours fériés inclus.
R3	<ul style="list-style-type: none"> Uniquement le mercredi sauf si ce jour est un jour férié.
R7	<ul style="list-style-type: none"> Uniquement le dimanche et les jours fériés.
N1	<ul style="list-style-type: none"> Pas le lundi, sauf si le lundi est un jour férié. Prévu les autres jours de la semaine.
N7	<ul style="list-style-type: none"> Pas le dimanche et les jours fériés. Prévu les autres jours de la semaine.
N17	<ul style="list-style-type: none"> Pas le lundi Pas le dimanche et les jours fériés. Prévu les autres jours de la semaine.