

**Voorafgaande opmerkingen :**

- ❖ Een lijst met de contactgegevens van de betrokken infrastructuurbeheerders voor het toekennen van internationale treinnummers vindt u in bijlage 1.
- ❖ Technische treinen kunnen in 3 categorieën worden onderverdeeld:
  - hulptreinen (herspringstrein of bovenleidingsautorail, ...);
  - werktreinen (op buitendienstgestelde sporen of tijdelijk buitendienstgestelde sporen);
  - technische treinen andere dan hulptreinen of werktreinen (sproeitrein, trein voor spoor- of bovenleidingsmeting, testen of proefdraaien inwerken van materieel, ...).Vanuit het oogpunt van hun rit zijn technische treinen van het type « goederen » of « reizigers ».
- ❖ Gezien het van toepassing zijnde nummeringssysteem op andere netten, het invoeren van GSM-R en de technische onmogelijkheid om alfanumerieke combinaties voor grensoverschrijdende « goederen » of « reizigers » losse ritten in te voeren, worden enkel numerieke combinaties gebruikt en geen alfanumerieke meer.

**1. LANGE TERMIJN (LT) : BUREAU “I-TMS 541”****1.1 Internationale dienst – Reizigerstreinen**

De nummering dient conform te zijn aan de UIC fiche 419-1 OR. In de internationale dienst worden onpare nummers toegekend aan één rijrichting en pare nummers aan de tegenovergestelde rijrichting. Sommige internationale treinen worden echter genummerd zoals de binnenlandse treinen. In principe is het toegekende nummer gemeenschappelijk voor alle netten die door de trein wordt bereden.

**1.1.1 Treinnummering**

<b>Reeks</b>	<b>Categorie</b>
<b>10 - 19</b>	<b>ICE Brussel – Frankfurt</b>
<b>20 - 99</b>	<b>EuroCity treinen(EC)</b>
<b>200 - 399</b>	<b>Treinen van de regelmatige dienst (INT)</b>
<b>1000 - 1499</b>	<b>Seizoenstreinen Treinen met begeleide auto's</b>
<b>9000 – 9094 9100 – 9999</b>	<b>Hogesnelheidstreinen (HST)</b>
<b>13000 – 13399 13430 – 13479 13400 – 13429</b>	<b>Chartertreinen Chartertreinen Chartertreinen met DB Netze</b>

### 1.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten

<b>Reeks</b>	<b>Categorie</b>
<b>19000 - 19099</b>	<b>HST losse ritten met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>19401 - 19460</b>	<b>Losse rit met ACF (Luxemburg)</b>
<b>19500 - 19549</b>	<b>Losse ritten met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>19600 - 19619</b>	<b>HST losse ritten met Prorail (Nederland)</b>
<b>19620 - 19629</b>	<b>Losse ritten met Prorail (Nederland)</b>
<b>19630 - 19639</b>	<b>HST losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>
<b>19640 – 19649</b>	<b>Losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>

## 1.2 Binnenlandse dienst – Reizigerstreinen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

### 1.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
100 - 149	IC en L treinen
400 - 999	
1500 - 6599	
6600 - 6999	ICT treinen (toeristentreinen)
7000 - 8999	P treinen (piekuurtreinen)
14000 - 14499	Chartertreinen
15000 - 15099	Personeelstreinen
19200 - 19249	Grensoverschrijdende SNCF-treinen
19700 - 19999	Grensoverschrijdende SNCF-treinen

### 1.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
RE	Elektrisch stel voor trein..., gesleept door een elektrische locomotief
ER	Elektrisch stel van trein..., gesleept door een elektrische locomotief
RZ	Dieselstel voor trein..., gesleept door een diesel locomotief
ZR	Dieselstel van trein..., gesleept door een diesel locomotief

### 1.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
ME	Elektrisch krachtvoertuig (ander dan locomotief) voor trein...
EM	Elektrisch krachtvoertuig (ander dan locomotief) van trein...
MZ	Diesel krachtvoertuig (ander dan locomotief) voor trein ...
ZM	Diesel krachtvoertuig (ander dan locomotief) van trein ...

#### 1.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
15100 - 15999	Zelfstandige losse ritten

### 1.3 Internationale dienst – Goederen

De nummering moet conform zijn met de UIC-fiche 419-2 O.

De nationale infrastructuurbeheerders (IB), verantwoordelijk voor de toekenning van de treinnummers, zijn: SNCF Réseau (Frankrijk), ÖBB Netz (Oostenrijk), SBB/CFE (Zwitserland), VPE (Hongarije) et DB Netz (Duitsland). Deze IB beschikken over een eigen contingent nummers, die zij toekennen aan de verbindingen die aan hen zijn toegewezen. Voor de verbindingen die hun net niet raken, kunnen zij de toekenning van de treinnummers delegeren aan een andere IB.

In dit verband heeft SNCF Réseau volgende competenties gedelegeerd aan Infrabel en ACF :

- ✓ Infrabel kent de nummers voor internationale treinen tussen Nederland en België toe, in beide rijrichtingen;
- ✓ ACF kent de nummers voor internationale treinen tussen België en Luxemburg toe, in beide rijrichtingen;
- ✓ ACF kent de nummers voor internationale treinen voor het traject Nederland / België / Luxemburg toe, in beide rijrichtingen.

Het hierboven genoemd geval is het enige waar Infrabel over de competentie beschikt met betrekking tot het toekennen van nummers voor internationale treinen.

Er wordt een onderscheid gemaakt in het contingent nummers voor relaties die minstens vier landen aandoen en het contingent voor relaties die maximum drie landen aandoen. De eersten worden genummerd met specifieke nummerreeksen die slechts één keer gebruikt worden binnen Europa, voor de tweeden kunnen de treinnummers meerdere keren toegekend worden.

De analytische ontleding laat het herkennen toe van:

- het internationale karakter aangeduid met het cijfer van de tienduizendtallen;
- het type van verbinding met het cijfer van de duizendtallen;
- het type goederenverkeer eveneens met het cijfer van de duizendtallen;
- de geografische spreiding van bi- en trilaterale verbindingen met het cijfer van de honderdtallen;
- de rijrichting van de trein door de toekenning van een even of oneven nummer.

#### **Opmerking :**

In het kader van de vooropgestelde rijpaden heeft Infrabel specifieke nummerreeksen voorbehouden.

- ✓ voor de Rail Freight Corridors (RFC);
- ✓ voor vooraf opgemaakte rijpaden die geen RFC zijn.

## 1.3.1 Treinnummering

### 1.3.1.1 Algemeen

	MAX. 3 LANDEN	MINIMUM 4 LANDEN (1)					
		Algemeen overzicht	SNCF Réseau Prioriteit 1	ÖBB Netz Prioriteit 2	CFF/SBB Prioriteit 3	VPE Prioriteit 4	DB Netz Prioriteit 5
Gecombineerd vervoer	41000	40000	40300	40500	40000	40700	40950
	-	-	-	-	-	-	-
	43999	40999	40499	40699	40299	40949	40999
Verspreid vervoer	44000	46000	46000	46150	46100	46200	46250
	-	-	-	-	-	-	-
	45999	46299	46099	46199	46149	46249	46299
Gesloten treinen	47000	46300	46350	46650	46500	46800	46300
	-	-	-	-	-	-	-
	49999	46999	46499	46799	46649	46999	46349

(1) Voor ritten door minimum 4 landen wordt de prioriteit van de toekennende IB aangeduid met een nummer van 1 tot 5.



Hieronder vindt u de competente IB voor de toewijzing van nummers voor internationale goederentreinen die maximum 3 landen aandoet waaronder het Infrabel-net.

**Treinen die doorheen maximum drie netten rijden.**

IB verantwoordelijk voor toewijzing van nummer	Land	Derde getal
CFF/SBB (Zwitserland)	België – Duitsland – Zwitserland	0
SNCF Réseau (Frankrijk )	België – Frankrijk – Spanje	1
	Frankrijk – België – Duitsland	2
	België – Frankrijk – Zwitserland	2
	België – Luxemburg – Frankrijk	2
	België – Frankrijk – Duitsland	2
	België – Frankrijk – Italië	3
	België – Frankrijk – Groot-Brittannië (Engeland, Schotland, Wales)	4
	België – Nederland	6
	België – Luxemburg	7 (1)
	België – Frankrijk	8
DB Netz (Duitsland )	Nederland – België – Frankrijk	8
	Nederland – België – Luxemburg	8
	België – Nederland – Duitsland	5
	België – Duitsland – Denemarken	5
	België – Duitsland	5
	België – Duitsland – Zweden	5
ÖBB Netz (Oostenrijk)	België – Luxemburg – Duitsland	5
	Luxemburg – België – Duitsland	5
	België – Duitsland – Oostenrijk	9
	België – Duitsland – Tsjechië	9
	België – Duitsland – Polen	9

**(1) Voor gecombineerd vervoer wordt ook het cijfer 5 gebruikt**

**Treinen die over minimum vier netten rijden.**

De nummers worden door volgende IB toegekend:

- Nummers toegekend door SNCF Réseau voor volgende relaties:
  - ❖ Nederland – België – Luxemburg – Frankrijk
  - ❖ België – Luxemburg – Frankrijk – Italië
  - ❖ België – Luxemburg – Frankrijk – Zwitserland
  - ❖ Duitsland – België – Frankrijk – Groot-Brittannië
- Nummers toegekend door DB Netz voor volgende relaties:
  - ❖ België – Duitsland – Denemarken – Zweden
  - ❖ België – Nederland – Duitsland – Denemarken – Zweden
- Nummers toegekend door CFF/SBB voor volgende relaties:
  - ❖ België – Duitsland – Zwitserland – Italië
- Nummers toegekend door ÖBB Netz voor volgende relaties:
  - ❖ België – Duitsland – Oostenrijk – Hongarije

Het laatste cijfer, paar of onpaar, is toegekend in functie van de rijrichting van de trein en de doorkruiste landen rekening houdend met de geldige UIC-fiche.

**1.3.1.2 Bijzonderheden**

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

**Infrabel**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Gecombineerd vervoer</b>	<b>Verspreid vervoer</b>	<b>Gesloten trein</b>
<b>Infrabel</b>	<b>België - Nederland</b>	<b>Even Nr.</b>	<b>41600 - 41649</b>	<b>44600 - 44649</b>	<b>47600 - 47649</b>
	<b>Nederland-België</b>	<b>Oneven Nr.</b>			

**ACF**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Gecombineerd vervoer</b>	<b>Verspreid vervoer</b>	<b>Gesloten treinen</b>
<b>ACF</b>	<b>België -Luxemburg</b>	<b>Oneven Nr.</b>	<b>41700 - 41779</b>	<b>45700 - 45779</b>	<b>48700 - 48779</b>
	<b>Luxemburg - België</b>	<b>Even Nr.</b>			
	<b>Nederland -België - Luxemburg</b>	<b>Oneven Nr.</b>	<b>43860 - 43879</b>	<b>45860 - 45879</b>	<b>48860 - 48879</b>
	<b>Luxemburg-België -Nederland</b>	<b>Even Nr.</b>			

**1.3.1.3 Vooropgestelde rijpaden****Voor de Rail Freight Corridors (RFC)**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Reeks</b>	<b>Categorie</b>	<b>Grenspunten</b>
<b>Infrabel</b>	<b>61000 - 61999</b>	<b>Rail Freight Corridor 1 (RFC1)</b>	<b>Montzen</b>
	<b>62000 - 62099</b>	<b>Rail Freight Corridor 2 (RFC2)</b>	<b>Moeskroen</b>
	<b>62100 - 62199</b>		<b>Essen</b>
	<b>62200 - 62299</b>		<b>Blandain</b>
	<b>62300 - 62399</b>		<b>Erquelinnes</b>
	<b>62400 - 62499</b>		<b>Aubange SNCF</b>
	<b>62500 - 62599</b>		<b>Aubange CFL</b>
	<b>62600 - 62699</b>		<b>Aubange SNCF en Aubange CFL</b>
	<b>68000 - 68999</b>	<b>Rail Freight Corridor 8 (RFC8)</b>	<b>Montzen</b>

**Andere dan Rail Freight Corridors (RFC)**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Reeks</b>	<b>Grenspunten</b>
<b>Infrabel</b>	<b>64000 - 64099</b>	<b>Moeskroen</b>
	<b>64100 - 64199</b>	<b>Essen</b>
	<b>64200 - 64299</b>	<b>Blandain</b>
	<b>64300 - 64349</b>	<b>Quévy</b>
	<b>64350 - 64399</b>	<b>Erquelinnes</b>
	<b>64400 - 64499</b>	<b>Aubange SNCF</b>
	<b>64500 - 64599</b>	<b>Aubange CFL</b>
	<b>64600 - 64699</b>	<b>Aubange SNCF et Aubange CFL</b>
	<b>64700 - 64799</b>	<b>Montzen</b>

## 1.3.2 Nummering zelfstandige losse ritten

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Nummering</b>	<b>Categorie</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38550 - 38649</b>	<b>Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38750 - 38799</b>	<b>Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38850 - 38999</b>	<b>Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)</b>
	<b>39200 - 39349</b>	<b>Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)</b>
<b>Infrabel</b>	<b>83400 - 83549</b>	<b>Losse ritten met Prorail (Nederland)</b>
<b>ACF</b>	<b>83700 - 83750</b>	<b>Losse ritten met ACF (Luxemburg)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89030 - 89059</b>	<b>“COBRA” losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89100 - 89139</b>	<b>Andere dan “COBRA” losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>

## 1.4 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

### 1.4.1 Treinnummering

#### 1.4.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
6	0	Bestemmingsarea	00 - 99

- 3<sup>de</sup> getal = Bestemmingsarea

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

**1.4.1.2 Specifieke nummering voor NMBS Logistics****Gesloten treinen**

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup> cijfers	Producten	Production Areas (PA)
3	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEL treinen	00 - 09	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 - 19	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			20 - 29	Auto industrie	
			30 - 39	Chemie, Petroleum producten	
			40 - 49		
			50 - 59	Metaal, Robel	
			60 - 69	Graan, Hout & Papier	
		70 - 99	Gecombineerd vervoer		
	5		00 - 99	Vloeibaar gietijzer	



**Verspreid vervoer**

	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	Production Areas (PA)
<b>Rechtstreekse treinen</b>	5	PA van herkomst	PA van bestemming	00 - 19	<b>1 : Kust</b> <b>2 : Antwerpen</b> <b>3 : Limburg</b> <b>4 : Liège</b> <b>6 : Ardenne</b> <b>7 : Hainaut</b> <b>9 : Gent</b>
<b>Lokale treinen</b>	7	Betrokken PA	3	00 - 99	

**Havenreeksen**

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup> , 4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
7	0, 5 en 8	Aangevraagd door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

### 1.4.2 Nummering losse ritten van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
LE	Elektrische locomotief voor trein ...
EL	Elektrische locomotief van trein ...
LLE	Elektrische lichterlocomotief voor trein ...
ELL	Elektrische lichterlocomotief van trein
LZ	Diesel locomotief voor trein ...
ZL	Diesel locomotief van trein ...
LLZ	Diesel lichterlocomotief voor trein ...
ZLL	Diesel lichterlocomotief voor trein ...

### 1.4.3 Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 <sup>ste</sup>	9	Technische treinen Zelfstandige losse ritten
2 <sup>de</sup>	2	Technische treinen of zelfstandige losse ritten
3 <sup>de</sup> (1)	1	Trein met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 et 5	Trein met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 et 6	Trein met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 et 8	Trein met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Trein met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	0 - 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP nummers+

## 2. KORTE TERMIJN (KT) : BUREAU “I-TMS 543”

### 2.1 Internationale dienst – Reizigers

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.1.

#### 2.1.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
9000 – 9094 9100 – 9999	Hogesnelheidstreinen (HST)
10000 - 10999	Ontdubbelingstreinen
13500 – 13999 13480 - 13499	Chartertreinen Chartertreinen met DB Netze
18500 - 18699	Extra treinen, niet HST

### 2.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
19100 - 19149	Losse ritten HST met SNCF Réseau (Frankrijk)
19461 - 19480	Losse ritten met ACF (Luxemburg)
19550 - 19579	Losse ritten met SNCF Réseau (Frankrijk)
19650 - 19654	Losse ritten HST met Prorail (Nederland)
19655 - 19659	Losse ritten met Prorail (Nederland)
19660 - 19664	Losse ritten HST met DB Netz (Duitsland)
19665 - 19679	Losse ritten met DB Netz (Duitsland)

### 2.1.3 Nummering technische ritten

#### 2.1.3.1 Algemeen

Reeks	Categorie
16500 - 16539	Technische extratreinen

### 2.1.3.2 Bijzonderheden

#### Infrabel

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Relaties</b>		<b>Nummering</b>
<b>Infrabel</b>	<b>België – Nederland</b>	<b>Even nummers</b>	<b>16530 - 16549</b>
	<b>Nederland – België</b>	<b>Oneven nummers</b>	

## 2.2 Binnenlandse dienst – Reizigers

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

### 2.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
18000 - 18099	Extratreinen
18150 - 18499	

### 2.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.2.2

### 2.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.2.3

### 2.2.4 Nummering technische treinen

Nummering	Categorie
14500 - 14899	Technische extratreinen
16000 - 16499	Technische extratreinen (opgenomen in een bulletin “te bewaren”)
16600 - 16899	Technische extratreinen

### 2.2.5 Nummering zelfstandige losse ritten

<b>Reeks</b>	<b>Categorie</b>
<b>14900 - 14999</b>	<b>Zelfstandige losse ritten</b>
<b>16900 - 16999</b>	<b>Zelfstandige losse ritten (opgenomen in een bulletin “te bewaren”)</b>



## 2.3 Internationale dienst – Goederen

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.3.

### 2.3.1 Treinnummering

#### 2.3.1.1 Algemeen

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.3.1.1.

#### 2.3.1.2 Bijzonderheden

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

#### Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
Infrabel	België - Nederland	Even nummers	41650 - 41679	44650 - 44679	47650 - 47679
	Nederland- België	Oneven nummers			

**DB Netz**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Nummering</b>		
<b>DB Netz</b>	<b>België - Duitsland</b>	<b>Oneven nummers</b>	<b>41580 - 41599</b>	<b>42580 - 42599</b>	<b>44580 - 44599</b>
	<b>Duitsland - België</b>	<b>Even nummers</b>	<b>47580 - 47599</b> <b>45580 - 45599</b>		

**ACF**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Gecombineerd vervoer</b>	<b>Verspreid vervoer</b>	<b>Gesloten treinen</b>
<b>ACF</b>	<b>België -Luxemburg</b>	<b>Oneven nummers</b>	<b>41780 - 41789</b>	<b>45780 - 45789</b>	<b>48780 - 48789</b>
	<b>Luxemburg - België</b>	<b>Even nummers</b>			
	<b>Nederland-België - Luxemburg</b>	<b>Oneven nummers</b>	<b>43880 - 43889</b>	<b>45880 - 45889</b>	<b>48880 - 48889</b>
	<b>Luxemburg-België - Nederland</b>	<b>Even nummers</b>			

### 2.3.2 Nummering zelfstandige losse ritten

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Nummering</b>	<b>Categorie</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38000 - 38049</b>	<b>Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38800 - 38824</b>	<b>Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>39000 - 39050</b>	<b>Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)</b>
<b>Infrabel</b>	<b>83550 - 83649</b>	<b>Losse ritten met Prorail (Nederland)</b>
<b>ACF</b>	<b>83751 - 83775</b>	<b>Losse ritten met ACF (Luxemburg)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89060 - 89079</b>	<b>“COBRA” losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89140 - 89159</b>	<b>Losse ritten uitgezonderd “COBRA” met DB Netz (Duitsland)</b>

## 2.4 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

### 2.4.1 Treinnummering

#### 2.4.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
6	3	Area van bestemming	00 - 99

- 3de cijfer = Area van bestemming

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

**2.4.1.2 Specifieke nummering voor SNCB LOGISTICS****Gesloten treinen**

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	Producten	Production Areas (PA)
2	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEL treinen	00 - 04	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 - 14	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			20 - 24	Auto industrie	
			30 - 34	Chemie, Petroleum producten	
			40 - 44	Metaal, Robel	
			50 - 54		
			60 - 64	Graan, Hout & Papier	
		70 - 99	Gecombineerd vervoer		
5		00 - 49	Vloeibaar gietijzer		

**Verspreid vervoer**

	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	Production Areas (PA)
Rechtstreekse treinen	5	PA van herkomst	PA van bestemming	20 – 39	<b>1 : Kust</b> <b>2 : Antwerpen</b> <b>3 : Limburg</b> <b>4 : Liège</b> <b>6 : Ardenne</b> <b>7 : Hainaut</b> <b>9 : Gent</b>
Lokale treinen	7	Betrokken PA	2	00 – 99	

**Havenreeksen**

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup> , 4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
7	0, 5 en 8	Aangevraagd door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

**2.4.2 Nummering losse ritten van of voor de trein**

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.4.2

### 2.4.3 Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 <sup>ste</sup>	9	Technische treinen Zelfstandige losse ritten
2 <sup>de</sup>	3	Technische treinen of losse ritten
3 <sup>de</sup> (1)	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	0 - 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP nummers

### 3. Realtime (RT) : “I-TMS 661”

#### 3.1 Internationale dienst – Reizigers

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.1

##### 3.1.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
9095 – 9099	Hogesnelheidstreinen (HST)
18700 - 18999	Extra treinen, niet HST

##### 3.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten

Nummering	Categorie
19150 - 19199	HST losse ritten met SNCF Réseau (Frankrijk)
19481 - 19499	Losse ritten met ACF (Luxemburg)
19580 - 19599	Losse ritten met SNCF Réseau (Frankrijk)
19680 - 19684	HST losse ritten met Prorail (Nederland)
19685 - 19689	Losse ritten met Prorail (Nederland)
19690 - 19694	HST losse ritten met DB Netz (Duitsland)
19695 - 19699	Losse ritten met DB Netz (Duitsland)



### 3.1.3 Nummering technische ritten

#### 3.1.3.1 Algemeen

Reeks	Categorie
16550 - 16589	Technische extratreinen

#### 3.1.3.2 Bijzonderheden

##### Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Relaties		Nummering
Infrabel	België – Nederland	Even nummers	16590 - 16599
	Nederland – België	Oneven nummers	

## 3.2 Binnenlandse dienst – Reizigers

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

### 3.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
17200 - 17299	Extratreinen – Contingent toegewezen aan NMBS (RDV)
17300 - 17899	Extratreinen

### 3.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.2.2

### 3.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.2.3

### 3.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
17900 - 17999	Zelfstandige losse ritten

### 3.2.5 Nummering van technische extratreinen

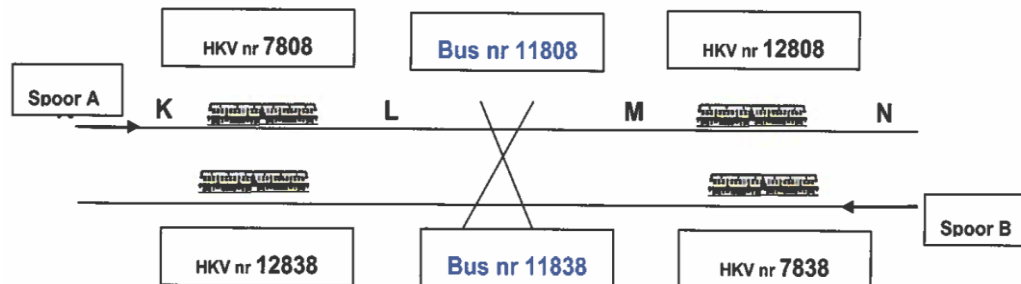
<b>Reeks</b>	<b>Categorie</b>
<b>17000 - 17199</b>	<b>Technische extratreinen</b>

### 3.3 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers

Reeks	Categorie
11xxx	Busrit in vervanging van een deel van het treintraject; de 3 laatste cijfers = 3 laatste cijfers van het treinnummer
12xxx	Ander deel van de trein (in aansluiting met de vervangingsbus of met de aangepaste trein); de 3 laatste cijfers = 3 laatste cijfers van het treinnummer.

#### Voorbeeld:

De dienstregeling voorziet dat trein 7808 op **spoor A** van station **K** rijdt richting station **N** en in omgekeerde richting rijdt trein 7838 op **spoor B**. **Ten gevolge** een versperring van beide sporen tussen de stations **L** en **M**, wordt een busdienst georganiseerd tussen deze twee stations. Het vervolg van deze rit tussen **M** en **N** **spoor A** en **L** en **K** **spoor B** wordt per trein verzekerd.



#### Bijzonder geval:

Het grensoverschrijdende deel van de trein richting buitenland behoudt zijn oorspronkelijke nummer. Het andere deel krijgt nummer 12xxx.

### 3.4 Internationale dienst – Goederen

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.3

#### 3.4.1 Treinnummering

##### 3.4.1.1 Algemeen

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.3.1.1

##### 3.4.1.2 Bijzonderheden

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

#### Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
Infrabel	België - Nederland	Even nummers	41680 - 41699	44680 - 44699	47680 - 47699
	Nederland - België	Oneven nummers			

**DB Netz**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Nummering</b>		
<b>DB Netz</b>	<b>België - Duitsland</b>	<b>Oneven nummers</b>	<b>41580 - 41599</b> <b>47580 - 47599</b> <b>45580 - 45599</b>	<b>42580 - 42599</b>	<b>44580 - 44599</b>
	<b>Duitsland - België</b>	<b>Even nummers</b>			

**ACF**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Verbindingen</b>		<b>Gecombineerd vervoer</b>	<b>Verspreid vervoer</b>	<b>Gesloten treinen</b>
<b>ACF</b>	<b>België -Luxemburg</b>	<b>Oneven nummers.</b>	<b>41790 - 41799</b>	<b>45790 - 45799</b>	<b>48790 - 48799</b>
	<b>Luxemburg - België</b>	<b>Even nummers</b>			
	<b>Nederland-België - Luxemburg</b>	<b>Oneven nummers</b>	<b>43890 - 43899</b>	<b>45890 - 45899</b>	<b>48890 - 48899</b>

**3.4.2 Nummering zelfstandige losse ritten**

<b>IB verantwoordelijk voor toekenning nr.</b>	<b>Nummering</b>	<b>Categorie</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38050 - 38099</b>	<b>Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau dan Mont-Saint-Martin (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>38825 - 38849</b>	<b>Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)</b>
<b>SNCF Réseau</b>	<b>39051 - 39099</b>	<b>Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)</b>
<b>ACF</b>	<b>83776 - 83799</b>	<b>Losse ritten met ACF (Luxemburg)</b>
<b>Infrabel</b>	<b>83800 - 83999</b>	<b>Losse ritten met Prorail (Nederland)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89080 - 89099</b>	<b>“COBRA” losse ritten met DB Netz (Duitsland)</b>
<b>DB Netz</b>	<b>89160 - 89179</b>	<b>Andere losse ritten dan “COBRA” met DB Netz (Duitsland)</b>

### 3.5 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

#### 3.5.1 Treinnummering

##### 3.5.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
6	5	Area van bestemming	00 - 99

- 3de cijfer = Area van bestemming

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge



**3.5.1.2 Specifieke nummers voor SNCB LOGISTICS****Gesloten treinen**

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	Producten	Production Areas (PA)
2	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEBEL trein	05 - 09	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			15 - 19	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			25 - 29	Auto industrie	
			35 - 39	Chemie, Petroleum producten	
			45 - 49		
			55 - 59	Metaal, Robel	
			65 - 69	Graan, Hout & Papier	
		75 - 99	Gecombineerd vervoer		
	5	50 - 99	Vloeibaar gietijzer		

Verspreid vervoer

	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	Production Areas (PA)
<b>Rechtstreekse treinen</b>	5	PA van herkomst	PA van bestemming	40 - 59	<b>1 : Kust</b> <b>2 : Antwerpen</b> <b>3 : Limburg</b> <b>4 : Liège</b> <b>6 : Ardenne</b> <b>7 : Hainaut</b> <b>9 : Gent</b>
<b>Lokale treinen</b>	7	Betrokken PA	9	00 - 99	

Havenreeksen

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup> , 4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>
7	0, 5 en 8	Toegekend door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

**3.5.2 Nummering losse ritten van of voor de trein**

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.4.2.

### 3.5.3 Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 <sup>ste</sup>	9	Technische treinen Zelfstandige losse ritten
2 <sup>de</sup>	0	Hulptreinen
	7	Technische treinen of losse ritten
3 <sup>de</sup> (1)	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	0 - 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP nummers

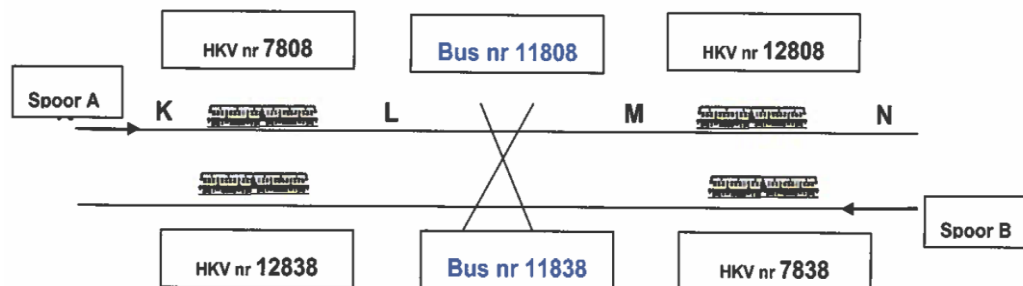
## AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST

### 4.1 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers

Reeks	Categorie
11xxx	Busrit in vervanging van een deel van het treintraject; de 3 laatste cijfers = 3 laatste cijfers van het treinnummer.
12xxx	Ander deel van de trein (in aansluiting met de vervangingsbus of met de aangepaste trein); de 3 laatste cijfers = 3 laatste cijfers van het treinnummer.

#### Voorbeeld:

De dienstregeling voorziet dat trein 7808 op **spoor A** van station **K** rijdt richting station **N** en in omgekeerde richting rijdt trein 7838 op **spoor B**. Ten gevolge een versperring van beide sporen tussen de stations **L** en **M**, wordt een busdienst georganiseerd tussen deze twee stations. Het vervolg van deze rit tussen **M** en **N** **spoor A** en **L** en **K** **spoor B** wordt per trein verzekerd.



#### Bijzonder geval:



Het grensoverschrijdende deel van de trein richting buitenland behoudt zijn oorspronkelijke nummer. Het andere deel krijgt nummer 12xxx.



## 4.2 Technische treinen en zelfstandige losse ritten

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 <sup>ste</sup>	9	Technische treinen Zelfstandige losse ritten
2 <sup>de</sup>	1	Werktreinen
	4 + 5 + 6	Technische treinen of losse ritten
	8	Transfers en rangeringen of tijdelijke EBP nummers
	9	Tijdelijke EBP nummers
3 <sup>de</sup> (1)	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 <sup>de</sup> en 5 <sup>de</sup>	0 - 99	

(1) Niet van toepassing voor transfers en rangeringen of voor tijdelijke EBP nummers

## BIJLAGE

	Contactpunt	Principes	Grenspunt	Contactgegevens
	<b>SNCF Réseau</b> <b>Avenue de France</b> <b>174,</b> <b>75013 PARIS</b>	<i>Opmaak van de jaardienst (fase New path Request en late path request)</i>	<i>Alle</i>	<i>Tel : 00 33 1 53 94 37 46</i> <i>E-mail : <a href="mailto:sillon.guichet@rff.fr">sillon.guichet@rff.fr</a></i> <i>Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00</i> <i>Contactpersoon : Guillaume Geraldès</i>
		<i>Aanpassing van de jaardienst tot D-8 inbegrepen</i>	<i>Alle</i>	<i>Tel : 00 33 1 53 94 97 81</i> <i>E-mail : <a href="mailto:sillon.guichet@rff.fr">sillon.guichet@rff.fr</a>,</i> <i>Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00</i> <i>Contactpersoon : Corinne Schilders</i>
		<i>Aanpassing van de jaardienst van D-7 tot D-1 17 u</i>	<i>Ander dan Mont-Saint Martin</i>	<i>Tel : +33 2 28 55 83 30 of +33 2 28 55 71 02</i> <i>E-mail : <a href="mailto:guichet.capacite.npdc@sncf.fr">guichet.capacite.npdc@sncf.fr</a></i> <i>Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00</i>
		<i>Aanpassing van de jaardienst van D-7 tot D-1 17 u</i>	<i>Mont-Saint-Martin</i>	<i>Tel : +33 3 83 22 10 20</i> <i>E-Mail : <a href="mailto:guichet.capacite.lor@sncf.fr">guichet.capacite.lor@sncf.fr</a></i> <i>Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00</i>
		<i>Aanpassing van de jaardienst van D-1 17 u tot D</i>	<i>Ander dan Mont-Saint Martin</i>	<i>Tel : +33 3 28 55 72 61</i> <i>E-Mail : <a href="mailto:guichet.operationnel.npdc@sncf.fr">guichet.operationnel.npdc@sncf.fr</a></i> <i>24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D</i>
		<i>Aanpassing van de jaardienst van D-1 17 u tot D</i>	<i>Mont-Saint-Martin</i>	<i>Tel : +33 3 83 22 19 67</i> <i>E-Mail : <a href="mailto:guichet.operationnel.lor@sncf.fr">guichet.operationnel.lor@sncf.fr</a></i> <i>24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D</i>
	<b>DB Netz</b> <b>Trassenanmeldung</b> <b>RB West</b> <b>(I.NM-W-F)</b>	<i>Geen verschillen in werkingsprincipes</i>	<i>Alle</i>	<i>Tel. : ++ 49 203 3017 1539</i> <i>E-Mail: <a href="mailto:ta-west@deutschebahn.com">ta-west@deutschebahn.com</a></i> <i>24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D</i>

	<p style="text-align: center;"><i>ACF</i> <i>Administration des</i> <i>Chemins de Fer</i> <i>Division Sillons</i> <i>Guichet Unique 1,</i> <i>Porte de France</i> <i>L-4360 Esch-sur-</i> <i>Alzette</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Als de</b> <b>capaciteitsaanvraag</b> <b>minimum 5</b> <b>werkdagen vóór de</b> <b>ritdag van de trein</b> <b>werd ontvangen, dan:</b></p>	<p><i>Alle</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Tel. : ++352 261912 23</i> <i>E-Mail: <u>oss@acf.etat.lu</u></i> <i>Enkel op werkdagen tussen 8 u tot 16 u</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Als de</b> <b>capaciteitsaanvraag</b> <b>op minder dan 5</b> <b>werkdagen vóór de</b> <b>ritdag van de trein</b> <b>werd ontvangen, dan:</b></p>	<p><i>Alle</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Tel. : ++352 264814 49</i> <i>E-Mail: <u>oss-ct@acf.etat.lu</u></i> <i>24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D</i></p>

**Inhoudstabel**

<b>1. LANGE TERMIJN (LT) : BUREAU "I-TMS 541"</b> .....	<b>- 2 -</b>
1.1 <i>Internationale dienst – Reizigerstreinen</i> .....	- 2 -
1.1.1 Treinnummering.....	- 2 -
1.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 3 -
1.2 <i>Binnenlandse dienst – Reizigerstreinen</i> .....	- 4 -
1.2.1 Treinnummering.....	- 4 -
1.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein.....	- 5 -
1.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 5 -
1.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 6 -
1.3 <i>Internationale dienst – Goederen</i> .....	- 7 -
1.3.1 Treinnummering.....	- 8 -
1.3.1.1 Algemeen .....	- 8 -
1.3.1.2 Bijzonderheden.....	- 11 -
1.3.1.3 Vooropgestelde rijpaden.....	- 12 -
1.3.2 Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 14 -
1.4 <i>Binnenlandse dienst – Goederen</i> .....	- 15 -
1.4.1 Treinnummering.....	- 15 -
1.4.1.1 Algemeen .....	- 15 -
1.4.1.2 Specifieke nummering voor NMBS Logistics.....	- 16 -
1.4.2 Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 18 -
1.4.3 Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen .....	- 19 -
<b>2. KORTE TERMIJN (KT) : BUREAU "I-TMS 543"</b> .....	<b>- 20 -</b>
2.1 <i>Internationale dienst – Reizigers</i> .....	- 20 -
2.1.1 Treinnummering.....	- 20 -
2.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 21 -
2.1.3 Nummering technische ritten.....	- 21 -
2.1.3.1 Algemeen .....	- 21 -
2.1.3.2 Bijzonderheden .....	- 22 -
2.2 <i>Binnenlandse dienst – Reizigers</i> .....	- 23 -
2.2.1 Treinnummering.....	- 23 -



2.2.2	Nummering losse stellen van of voor de trein.....	- 23 -
2.2.3	Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 23 -
2.2.4	Nummering technische treinen .....	- 23 -
2.2.5	Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 24 -
2.3	<i>Internationale dienst – Goederen</i> .....	- 25 -
2.3.1	Treinumnummering.....	- 25 -
2.3.1.1	Algemeen .....	- 25 -
2.3.1.2	Bijzonderheden.....	- 25 -
2.3.2	Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 27 -
2.4	<i>Binnenlandse dienst – Goederen</i> .....	- 28 -
2.4.1	Treinumnummering.....	- 28 -
2.4.1.1	Algemeen .....	- 28 -
2.4.1.2	Specifieke nummering voor SNCB LOGISTICS.....	- 29 -
2.4.2	Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 30 -
2.4.3	Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen.....	- 31 -
<b>3.</b>	<b>Realtime (RT) : “I-TMS 661”</b> .....	<b>- 32 -</b>
3.1	<i>Internationale dienst – Reizigers</i> .....	- 32 -
3.1.1	Treinumnummering.....	- 32 -
3.1.2	Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 32 -
3.1.3	Nummering technische ritten.....	- 33 -
3.1.3.1	Algemeen .....	- 33 -
3.1.3.2	Bijzonderheden .....	- 33 -
3.2	<i>Binnenlandse dienst – Reizigers</i> .....	- 34 -
3.2.1	Treinumnummering.....	- 34 -
3.2.2	Nummering losse stellen van of voor de trein.....	- 34 -
3.2.3	Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 34 -
3.2.4	Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 34 -
3.2.5	Nummering van technische extratreinen.....	- 35 -
3.3	<i>Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers</i> .....	- 36 -
3.4	<i>Internationale dienst – Goederen</i> .....	- 37 -
3.4.1	Treinumnummering.....	- 37 -

3.4.1.1	Algemeen .....	- 37 -
3.4.1.2	Bijzonderheden.....	- 37 -
3.4.2	Nummering zelfstandige losse ritten .....	- 39 -
3.5	<i>Binnenlandse dienst – Goederen</i> .....	- 40 -
3.5.1	Treinummering.....	- 40 -
3.5.1.1	Algemeen .....	- 40 -
3.5.1.2	Specifieke nummers voor SNCB LOGISTICS .....	- 41 -
3.5.2	Nummering losse ritten van of voor de trein .....	- 42 -
3.5.3	Nummering zelfstandige losse ritten en technische treinen.....	- 43 -
<b>AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST.....</b>		<b>- 44 -</b>
4.1	<i>Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers</i> .....	- 44 -
4.2	<i>Technische treinen en zelfstandige losse ritten</i> .....	- 45 -
<b>BIJLAGE.....</b>		<b>- 46 -</b>