

**1****NAAMLIJST VAN DE LIJNEN**

Voorgaande opmerkingen:

1. De hoofdlijnen worden vermeld in vette druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in de algemene reglementering.

2. De omloopsporen en verbindingsbochten worden vermeld in de normale druk.

3. Lokale lijnen worden bereiden met een snelheid die niet hoger is dan 40km/h. Zij zijn onderverdeeld in:

a. De lijnen met vereenvoudigde exploitatie (lijnen waarop de gewone reizigerstreinen afgeschaft zijn, normaal enkel goederentreinen rijden en de snelheid beperkt is tot 40km/h.) Deze lijnen worden vermeld in schuine druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in een consigne 11/5, uitgegeven door de GBI-N. Het verkeer van extra reizigerstreinen is slechts toegestaan mits een voorafgaande toestemming.

b. De industriële lijnen die uitsluitend gebruikt worden voor de bediening van goedereninstallaties hebben een nummer vanaf 200. De exploitatiebijzonderheden betreffende deze lijnen worden opgenomen in een bijlage aan het plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur van de stations die deze lijnen bedienen.

4. De lijnen / lijnvakken / knooppunten uitgerust met TBL 1+ zijn opgenomen in de bijlage van lijst 1.

5. De lijnen en lijnvakken buiten dienst voor de behoeften van de IG worden vermeld op een grijze achtergrond.

Aanduidingen die in de verschillende kolommen voorkomen: (voor de lijnen die de grens overschrijden zijn de aangeduide refertesnelheid en regeling slechts geldig tot aan het grenspunt).	
Kolom	Betekenis
2/3	Behalve anders vermeld in kolom 8 is de kilometeraanduiding uitgevoerd in de richting van de benaming van de lijn.
4	/ = Baanvak op enkelspoor // = Baanvak op dubbelspoor
5	Refertesnelheid
6	Type seininrichting
	LAT = laterale seininrichting (met of zonder krokodil)
	TBL1 = laterale seininrichting en TBL 1
	TBL1+ = laterale seininrichting en TBL 1+E38
	TVM = stuurpostsignalisatie TVM
	TBL 2 = stuurpostsignalisatie TBL 2
	ETCS 1 = stuurpostsignalisatie ETCS 1
	ETCS 2 = stuurpostsignalisatie ETCS 2
7	3kV = geëlektrificeerde lijn – 3kV
	25kV = geëlektrificeerde lijn – 25kV
	- = niet-geëlektrificeerde lijn
	* = niet-geëlektrificeerde lijn waarvan de werking der spoorstroomkringen niet gestoord wordt door de terugstroom gegene-reerd door bepaalde types rollend materieel (diesel locomotieven met elektrische verwarming, generatorpakwagens, ...)
GSM-R (tenzij anders aangegeven)	
1. Hoofdlijnen en hun verbindingssporen: uitgerust.	
2. Lijnen met vereenvoudigde exploitatie: niet uitgerust.	
3. Industriële lijnen en hun verbindingssporen: niet uitgerust.	
IB van de aangrenzende netten (afkortingen)	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB Netz	= Duits net
4. Prorail	= Nederlands net

Aanduidingen die in verschillende kolommen voorkomen:	
<b>154</b>	= Hoofdlijn in exploitatie
126	= Lijn met vereenvoudigde exploitatie (enkel goederentreinen. Reizigerstreinen hebben, tenzij anders aangegeven, een toelating van I-AM nodig.)
165/1	= Verbindingssporen tussen lijnen
2xx	= Industriële lijn (tenzij anders aangegeven, enkel goederentreinen)
Y (Feluy)	= Vertakking (Naam)
<u>Ronet</u>	= Uiteinde van de lijn in dienst
<b>Beuraing</b>	= Tusseninstallatie op de lijn (uiteinde van een lijnvak, deel van een lijn)
154	= Lijn buiten dienst voor Infrabel (iedere trein enkel na toelating I-AM)

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
0	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Brussel-Noord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "tunnels" met elk 2 sporen	"RID" transporten verboden
1	<u>Halle</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L96N: TVM 430>TBL 1	
1/1	Y. Silly	Y Beaugard	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L94: TVM 430 > Memor-krokodil	
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L94: TVM 430> Memor-krokodil	
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L78: TVM 430 > Memor-krokodil	
2	<u>Leuven</u>	<u>Ans</u>	//	300	TBL2	25 kV		
3	<u>Chênéé</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS 2+1	25 kV		
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Grens ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS 2+1	25 kV		
10	<u>Y Zwijndrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV		
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop</u>	//	60	Lat.	3 kV		
10	<u>Y Hazop</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	"Antigoon" tunnel	
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV		
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	Lat.	Nihil		
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	Lat.	3 kV		
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	60	Lat.	Nihil	Niet uitgerust met GSM-R	
11/1	Y Berliwal / Antwerpen-Noord Bl.10	Y Walenhoek	/	zonder	Lat.	3 kV		
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Antwerpen-DS (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV		
12	<u>Antwerpen-Centraal (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	TBL1+ en ETCS1 (**)	3 kV	(*) Vedioeping +1 (**) Sint-Marieburg uitgezonderd	
12	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Grens ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	TBL1+	3 kV		
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	zonder	Lat.	3 kV		
13	<u>Kontich</u>	<u>Lier</u>	/	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	zonder	Lat. +en ETCS1	3 kV		
15	<u>Y Drabstraat</u>	<u>Kessel</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
15	<u>Kessel</u>	<u>Y Kruisberg</u>	//	120	TBL1+	3kV		
15	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Mol</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
15	<u>Mol</u>	<u>Beringen</u>	/	120	TBL1+	Nihil.	Kruising ter hoogte van Leopoldsburg	
15	<u>Beringen</u>	<u>Zolder</u>	//	120	TBL1+	Nihil.		
15	<u>Zolder</u>	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	TBL1+	Nihil.		
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	zonder	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
16	<u>Y Nazareth</u>	<u>Kloosterheide</u>	//	140	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
16	<u>Kloosterheide</u>	<u>Y Oost Driehoek Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3kV		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
16/1	Y Zuid Driehoek Aarschot	Y Noord Driehoek Aarschot	//	90	TBL1 en TBL1+	3 kV		
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
19	<u>Mol</u>	<u>Grens ProRail (Budel)</u>	/	120	TBL1+	Nihil		
20	<u>Lanaken</u>	<u>Grens ProRail (Maastricht)</u>	/	30	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie via ProRail	
21	<u>Landen</u>	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising in St.Truiden	
21	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3kV		
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV		
21A	<u>Hasselt</u>	<u>Y Boksbergheide</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) TBL1+ TBL1 tussen Km 12531 en Y Boksbergheide	
21A	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk-Goederen</u>	//	70	Lat.	3 kV		
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	Lat.	Nihil		
21C	<u>Genk-Goederen</u>	<u>Y Rooierweg</u>	/	60	Lat.	Nihil		
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
24	<u>Y Glaaien</u>	<u>Montzen Grens DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	90	Lat.	3kV (**)	(*) gemeenschappelijk spoor met 6 rails in de tunnel van Botzelaar - (**) 15 kV - 16,7 Hz tussen km 39753 en grens DB Netz	
24/1	Wezet	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	Lat.	3 kV		
24/2	Y Longchamps	Wezet-Haut	//	40	Lat.	3 kV		
25	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Vilvoorde</u>	//	140	TBL1+	3 kV		
25	<u>Vilvoorde</u>	<u>Mechelen-Nekkerspoel</u>	//	160	TBL1+	3 kV		
25	<u>Mechelen-Nekkerspoel</u>	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3kV	Via Antwerpen-Centraal - Verdieping -2 - Goederentreinen verboden. Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen	
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Abeelstraat</u>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
26	<u>Schaarbeek</u>	<u>Halle</u>	//	90	TBL1+	3 kV		
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Noord	//	90	TBL1+	3 kV		
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV		
26/3	Y Watermaal	Watermaal	/	40	TBL1+	3 kV		
26/4	Etterbeek	Y Boondaal	/	40	TBL1+	3 kV		
26/5	Y Linkebeek Halle	Y Linkebeek	//	20	TBL1+	3 kV		
26A	<u>Schaarbeek</u>	<u>Y Haren-Noord</u>	//	40	TBL1+	3 kV		
27	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Y Arendstraat</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS 1 tussen Y Otterbeek/Y Sint-Katelijne-Waver en Y Duffel	
27	<u>Y Arendstraat</u>	<u>Antwerpen-Centraal (*)</u>	//	120	TBL1+	3 kV	(*) Niveau -1 - Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen.	
27/1	Y Noord-Berchem	Y Antwerpen-Oost	//	zonder	TBL1+	3 kV		
27/2	Y Zuid Groenenhoek	Y Noord Groenenhoek	//	zonder	TBL1+	3 kV		
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstraat</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1 (*)	3 kV	(*) Y Driehoekstraat uitgezonderd	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Antwerpen-DS (Rhodesië)</u>	//	90	Lat	3kV		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
27A/1	Antwerpen Noord (inrit C1)	Y Muisbroek	//	zonder	Lat.	3 kV		
27B	<u>Y Weerde</u>	Y Prinsenhoek	//	120	TBL1+	3kV		
27B	Y Prinsenhoek	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	zonder	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Antwerpen-Noord (Blok 10)</u>	//	40	Lat.	3 kV		
27C/1	Antwerpen-Noord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	zonder	Lat.	3 kV		
27D	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Schaarbeek (Blok 2E) [NOS]</u>	//	zonder	TBL1+	3 kV		
27E	<u>Y Groep G</u>	<u>Schaarbeek (Blok 2E)</u>	//	zonder	Lat.	3 kV		
27F	<u>Schaarbeek</u>	<u>Schaarbeek (Blok 2E) [ZOS]</u>	//	zonder	Lat.	3 kV		
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3kV		
28	<u>Schaarbeek</u>	<u>Y Laken - Brussel-Zuid</u>	//	90	TBL1+	3 kV		
28/1	Y Bockstaal	Y Pannenhuis	//	zonder	TBL1+	3 kV		
28/2	Y Kuregem	Brussel-Klein-Eiland	//				Buiten dienst voor Infrabel	
28/3	Y Kuregem	Y Vorst-Oost	/	40		3 kV		
29	Km 18.216	Km 19.480	/				Buiten dienst voor Infrabel	
29	<u>Km 19.480</u>	Y Albertkanaal	/	40	TBL1+	Nihil		
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV		
34	<u>Hasselt</u>	Y Glaaien	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)	
34	Y Glaaien	Liers	/	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)	
34	Liers	<u>Luik-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)	
35	<u>Leuven</u>	Aarschot	//	120	TBL1 en TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)	
35	Aarschot	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1 en TBL1+	3kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)	
35/1	Y Noord Driehoek Hasselt	Y West Driehoek Hasselt - Hasselt	// (*)	60	TBL1+	3 kV	(*) Spoor A als doodspoor kant L.35	
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	TBL1+	3 kV	Goederen treinen verboden	
36	<u>Brussel-Noord</u>	Leuven	//	160	TBL1+ en ETCS1	3kV		
36	Leuven	Landen	//	140	TBL1 en TBL1+	3kV		
36	Landen	Ans	//	140	TBL1+	3kV		
36	Ans	<u>Luik-Guillemins</u>	//	140	TBL1 en TBL1+	3kV	Hellingen	
36/1	Y Keelbeek-Zuid	Y Diegem-Oost	/	50	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
36/2	Leuven	Y Molenbeek	//	90	TBL1	3kV		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-West	//	50	TBL1+ en ETCS1	3kV		
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3kV		
36C	<u>Y Zaventem</u>	Brussels-Airport-Zaventem	//	60	TBL1+ en ETCS1	3kV	Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen	RID-transporten verboden
36C	Brussels-Airport-Zaventem	<u>Y Machelen-Noord</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen	RID-transporten verboden
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Luchthaven	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV		
36C/2	Y Keelbeek-Noord	Y Machelen-Zuid	/	60	TBL1+ en ETCS1	3kV		
36C/2	Y Machelen-Zuid	Y Brucargo	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV		
36N	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Leuven</u>	//	160 (*)	TBL1+ en ETCS1	3kV	(*) 200 km/u onder ETCS1.	
37	Luik-Guillemins (*)	<u>Welkenraedt</u>	//	120	TBL1+	3kV	(*) via sporen 313/314	
37	<u>Welkenraedt</u>	Y Hammerbrücke	//	140	TBL1+	3kV		
37	Y Hammerbrücke	<u>Hergenrath grens DBNetz (Aachen-Zuid)</u>	//	160	TBL1+	3kV		
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	TBL1+ en ETCS1	3kV		
37A	<u>Luik-Guillemins (*)</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	TBL1 en TBL1+	3kV	(*) via sporen 315/316	
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	Lat.	3kV		
40	<u>Y Val-Benoît</u>	Wezet Grens ProRail (Eisden)	//	120	TBL1+	3 kV		
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	TBL1+	3kV		
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	90	TBL1+ (*)	3kV	(*) In hoofdspoor	
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	90	TBL1+	25kV		
42	Aywaille	Vielsam	/	90	TBL1+	25kV	Kruising ter hoogte van Stoumont en Trois-Ponts	
42	Vielsam	Gouvy	//	90	TBL1+	25kV		
42	Gouvy	<u>Grens CFL (Bellain)</u>	/	90	TBL1+	25kV		
43	<u>Y Agresses</u>	Poulseur	//	90	TBL1+	3kV		
43	Poulseur	Bomal	//	90	Lat.	3kV		
43	Bomal	Comblain-La-Tour	/	120	Lat.	3kV		
43	Comblain-La-Tour	Melreux-Hotton	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Melreux-Hotton	
43	Melreux-Hotton	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Melreux-Hotton	
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	70	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Theux	
48	Raeren	Grens DB Netz (Walheim)	/				Buiten dienst voor Infrabel	
49	<u>Welkenraedt</u>	Eupen	/	90	Lat.	3kV		
49	Eupen	<u>Raeren</u>	/	40	Lat.	Nihil.	Baanvak toegankelijk met toelating Asset Management	
50	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Geen TBL1 + tussen Liedekerke en Erembodegem (station Denderleeuw)	
50A	Brussel-Zuid	Y St. Katerina-Lombeek	//				Buiten dienst voor Infrabel	
50A	<u>Y St. Katerina-Lombeek</u>	<u>Oostende</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
50A/1	Brussel-Klein-Eiland	Y Brussel-Klein-Eiland	//	40	Lat.	3kV		
50A/2	Y St.Katharina-Lombeek	Denderleeuw	//	zonder	TBL1+	3kV		
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	zonder	Lat.	3kV		
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	zonder	TBL1 en TBL1+	3kV		
50A/5	Y Oostkamp	Brugge	//	zonder	TBL1+	3kV		
50A/6	Gent-Sint-Pieters	Y Assels	//	zonder	TBL1+	3kV		
<b>50C</b>	<b><u>Brussel-Zuid</u></b>	<b><u>Y St. Katherina-Lombeek</u></b>	//	160	TBL1+	3kV		
<b>50E</b>	<b><u>Y Melle-West</u></b>	<b><u>Gent-Sint-Pieters</u></b>	//	120	Lat.	3kV		
50F	<u>Oostende-Zeehaven</u>	<u>Oostende</u>	//	zonder	TBL1+	3 kV	Omloopsporen	
<b>51</b>	<b><u>Brugge</u></b>	<b><u>Blankenberge</u></b>	//	120	TBL1+	3kV		
<b>51A</b>	<b><u>Y Blaauwe toren</u></b>	<b><u>Y Ter Doest</u></b>	//	120	TBL1+	3kV		
<b>51A</b>	<b><u>Y Ter Doest</u></b>	<b><u>Zeebrugge-Vorming</u></b>	//	120	Lat.	3kV		
<b>51A</b>	<b><u>Zeebrugge-Vorming</u></b>	<b><u>Zeebrugge-Strand</u></b>	/	120	Lat.	3kV		
51A/1	Zeebrugge-Vorming	Zeebrugge-Dorp	/	40	Lat.	3kV		
<b>51B</b>	<b><u>Y Dudzele</u></b>	<b><u>Knokke</u></b>	//	120	TBL1+	3kV		
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3kV		
<b>52</b>	<b>Dendermonde</b>	<b>Km 27.705</b>	<b>/</b>				<b>Buiten dienst voor Infrabel - Toeristische uitbating (B.V.S.)</b>	
<b>52</b>	<b><u>Puurs</u></b>	<b><u>Boom</u></b>	<b>/</b>	90	TBL1+	3kV		Nachtdienst onderbroken
<b>52</b>	<b><u>Boom</u></b>	<b><u>Antwerpen-Zuid</u></b>	<b>//</b>	90	Lat.	3kV		Nachtdienst onderbroken
<b>53</b>	<b><u>Schellebelle</u></b>	<b><u>Muizen</u></b>	<b>//</b>	120	TBL1+	3kV		
<b>53</b>	<b><u>Muizen</u></b>	<b><u>Haacht</u></b>	<b>//</b>	120	TBL1+ en ETCS1	3kV		
<b>53</b>	<b><u>Haacht</u></b>	<b><u>Leuven</u></b>	<b>//</b>	140	TBL1+ en ETCS1	3kV		
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	TBL1+	3 kV		Nachtdienst onderbroken
<b>53A</b>	<b><u>Y Muizen</u></b>	<b><u>Mechelen</u></b>	<b>//</b>	50	TBL1+	3 kV		
<b>54</b>	<b><u>Y Heike</u></b>	<b><u>Sint-Niklaas</u></b>	<b>/</b>	120	Lat. (*)	3kV	Kruising ter hoogte van Puurs en Temse .(*) TBL1+ tussen Willebroek en	Nachtdienst onderbroken
<b>55</b>	<b><u>Wondelgem</u></b>	<b><u>Zelzate Grens ProRail (Terneuzen)</u></b>	<b>/</b>	90	Lat.	Nihil		Nachtdienst onderbroken
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	Nachtdienst onderbroken
<b>57</b>	<b><u>Dendermonde</u></b>	<b><u>Lokeren</u></b>	<b>/</b>	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Zele	
<b>58</b>	<b><u>Y Oost Driehoek Ledeberg</u></b>	<b><u>Gent-Dampoort</u></b>	<b>//</b>	90	TBL1+	3kV		
<b>58</b>	<b><u>Gent-Dampoort</u></b>	<b><u>Wondelgem</u></b>	<b>//</b>	90	TBL1+ (*)	Nihil	(*) Wondelgem uitgezonderd	Nachtdienst onderbroken
<b>58</b>	<b><u>Wondelgem</u></b>	<b><u>Eeklo</u></b>	<b>/</b>	120	TBL1+ (*)	Nihil	(*) Wondelgem uitgezonderd	Nachtdienst onderbroken
58/1	Y West Driehoek Ledeberg	Y Noord Driehoek Ledeberg	//	zonder	TBL1+	3kV		
58/2	Gent-Zeehaven	Y Muide	/	40	Lat.	Nihil		Nachtdienst onderbroken



Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
59	<u>Y Oost Berchem</u>	Y Antwerpen-Zuid	//	140	TBL1+	3kV		
59	Y Antwerpen-Zuid	Zwijndrecht	//	140	TBL1+	3kV		RID transporten verboden
59	Zwijndrecht	Beveren	//	140	TBL1+	3kV		
59	Beveren	Belsele	//	140	Lat.	3kV		
59	Belsele	Lokeren	//	140	TBL1+	3kV		
59	Lokeren	<u>Gent-Dampoort</u>	//	140	Lat.	3kV		
59/1	Antwerpen-Centraal (*)	Y West Berchem	//	zonder	Lat.	3kV	(*) Verdieping +1	Nachtdienst onderbroken
59B	<u>Y St-Bernadettestraat</u>	<u>Gent-Zeehaven</u>	/	40	Lat.	3kV	Vereenvoudigde exploitatie	
60	<u>Jette</u>	Opwijk	//	120	TBL1+	3kV		
60	Opwijk	<u>Termonde</u>	//	120	Lat.	3kV		
66	<u>Brugge</u>	Lichtervelde	//	120	TBL1+	3kV		
66	Lichtervelde	<u>Kortrijk</u>	//	120	Lat.	3kV		
66/1	Y Leiebrug	Kortrijk-Goederen	//	zonder	Lat.	3kV		Nachtdienst onderbroken
69	<u>Y Kortrijk-West</u>	Menen	//	120	Lat.	3kV		Nachtdienst onderbroken
69	Menen	Komen	//	120	TBL1+	3kV		
69	Komen	<u>Poperinge</u>	/	120	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Ieper	Nachtdienst onderbroken
73	<u>Deinze</u>	Diksmuide	//	120	TBL1+	3kV		Nachtdienst onderbroken
73	Diksmuide	Koksijde	/	120	TBL1+	3kV		Nachtdienst onderbroken
73	Koksijde	<u>De Panne</u>	//	120	TBL1+	3kV		Nachtdienst onderbroken
73	De Panne	Grens SNCF Réseau (Duinkerke)	/	40			Buiten dienst voor Infrabel	
75	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	Waregem	//	160	TBL1+	3kV		
75	Waregem	Harelbeke	//	160	TBL1+ (*)	3 kV	(*) op normaal spoor	
75	Harelbeke	Kortrijk	//	160	Lat.	3 kV		
75	Kortrijk	Moeskroen	//	160	TBL1+ (*)	3kV	(*) Kortrijk uitgezonderd	
75	Moeskroen	<u>Grens SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3kV (*)	(*) Omschakelingszone 25kV/3kV km 56.018 - Omschakeling ETCS (STM-STM)	
75A	<u>Moeskroen</u>	Herseaux (uitgezonderd)	//	140	TBL1+	3kV		
75A	Herseaux (inbegrepen)	<u>Froyennes</u>	//	140	Lat.	3kV		
78	<u>St-Ghislain</u>	<u>Doornik</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) L.78-L.1 zie L.1/3. (*) uitgezonderd Doornik	
82	<u>Aalst</u>	<u>Burst</u>	/	70	Lat.	Nihil	Niet uitgerust met GSM-R	Nachtdienst onderbroken gedurende R6/7 en R7/1
86	<u>De Pinte</u>	Oudenaarde	/	120	TBL1+	Nihil (*)	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
86	<u>Oudenaarde</u>	<u>Ronse</u>	/	120	Lat.	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Ronse -> De Pinte)	Nachtdienst onderbroken.
87	<u>Ollignies</u>	<u>Lessen</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Y Zandberg uitgezonderd	Nachtdienst onderbroken tijdens nachten R6/7 en
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Aat</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Eindpunten uitgezonderd	
90C	<u>Aat</u>	<u>Jurbeke</u>	//	120	TBL1+	3kV	De kilometeraanduiding van het lijnvak Aat-Jurbeke is opgesteld in omgekeerde richting (Jurbeke -> Aat)	
94	<u>Halle</u>	<u>Y Zullik</u>	//	140	TBL1+	3kV		
94	<u>Y Zullik</u>	<u>Y Froyennes</u>	//	140	Lat. (*)	3 kV	(*) TBL1+ tussen km.53.000 en km.63.000	
94	<u>Y Froyennes</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	Lat.	3kV (*)	(*) 25kV tussen km 86.763 en de Franse grens. Omschakeling ETCS	Nachtdienst onderbroken
96	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Halle</u>	//	160	TBL1 en TBL1+	3kV		
96	<u>Halle</u>	<u>Quévy</u>	//	140	TBL1+	3kV		
96	<u>Quévy</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	Lat.	25kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)	
96/1	<u>Y Ecaussinnes</u>	<u>Y Zinnik</u>	/	zonder	TBL1+	3kV		
96/2	<u>Y Jurbeke</u>	<u>Y Lens</u>	//	zonder	TBL1+	3kV		
96A	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	Lat.	3kV		
96B	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	//	40	Lat.	3kV		
96C	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>					Werkaansluiting	
96D	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	/	40	Lat.	3kV		
96E	<u>Lot</u>	<u>Halle</u>	/	120	TBL1+	3kV		
96N	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Halle</u>	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)	
97	<u>Bergen</u>	<u>St.-Ghislain</u>	//	160	TBL1+	3kV		
97	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3kV		
97	<u>Quiévrain</u>	<u>Grens SNCF (Blanc-Misseron)</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel	
100	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Terre-Carbo</u>	/	70	Lat.	Nihil		Nachtdienst onderbroken
100	<u>Terre-Carbo</u>	<u>Km 9.000 (Aansluiting Really Chemical)</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
106	<u>Lembeek</u>	<u>Klabbeek</u>	/	40	Lat.	3kV		Nachtdienst onderbroken
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	TBL1+	3kV		
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centrum</u>	//	140	TBL1+	3kV		
112/1	<u>Y Martinet</u>	<u>Monceau</u>	/	40	Lat.	3kV		
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
115	<u>Klabbeek</u>	<u>Tubeke</u>	/	40	TBL1+	3kV	Kilometeraanduiding in de richting Tubeke-Klabbeek (omgekeerde richting)	Nachtdienst onderbroken
115	<u>Tubeke</u>	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
116	<u>Manage</u>	<u>La-Louvière-Industriestation</u>	//	90	Lat.	3kV		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
116	La Louvière-Industriestation	<u>Y La Paix</u>	//	90	TBL1+	3kV		
116/1	Y Familleux	Y Bois-D'Haine	//	90	Lat.	3kV		
117	<u>Braine-le-Comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+ (*)		(*) Behalve het station van Manage	
118	<u>Y Saint-Vaast</u>	<u>Bergen</u>	//	140	TBL1+	3kV		
122	<u>Y Melle</u>	<u>Zottegem</u>	//	90	TBL1+	Nihil	Kilometeraanduiding in de richting Geraardsbergen-Y Melle (omgekeerde richting)	
122	Zottegem	<u>Geraardsbergen</u>	//	90	Lat.	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting	
123	<u>Geraardsbergen</u>	<u>Edingen</u>	//	120	Lat.	3kV		
124	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Nijvel</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124	Nivelles	<u>Luttre</u>	//	140	TBL1+	3kV		
124	Luttre	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	TBL1+	3kV		
125	<u>Luik-Guillemins</u>	<u>Namen</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Uitgezonderd Aigremont	
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	zonder	Lat.	3kV		
125A	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	Lat.	3kV		
125A	Kinkempois	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	Lat.	3kV		
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	Lat.	3kV		
125C	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	//	40	Lat.	3kV		
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
127	Moha ("Gare privée Carmeuse")	Statte	/	40			Buiten dienst voor Infrabel	
130	<u>Namen</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	100	TBL1+ en ETCS1	3kV		
130	Jemeppe s/S	<u>Auvelais</u>	//	100	TBL1+ en ETCS1	3kV		
130	Auvelais	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV		
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	TBL1+ en ETCS1	3kV		
130A	<u>Charleroi-Zuid</u>	<u>Erquelinnes-Grens - Grens SNCF Réseau (Jeumont)</u>	//	120	TBL1+	3kV		
130B	<u>Namen</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	Lat.	3kV		
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Couillet</u>	//	90	TBL1+	3kV		
130C	Couillet	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	40	TBL1+	3kV		
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	TBL1+	3kV		
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	TBL1	3kV	Niet uitgerust met GSM-R - Strengelspoor in de tunnel van Jamioux	
132	Walcourt	<u>Mariembourg</u>	/	120	TBL1+	3kV	Niet uitgerust met GSM-R - Kruising ter hoogte van Philippeville	
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	TBL1+	Nihil	Niet uitgerust met GSM-R	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4500</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie	
139	<u>Leuven</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	TBL1+	3kV		
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3kV		
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3kV		
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3kV		
140/1	Charleroi-West	Charleroi-Zuid	/	40	TBL1+	3kV		
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV*	* Enkel spoor A	
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	TBL1+ en ETCS1	3kV		
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Néant	Vereenvoudigde exploitatie	
154	<u>Namen</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1 (*)	3kV	(*) TBL1 te Y Neffe	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Buiten dienst voor Infrabel	
161	<u>Schaarbeek</u>	<u>Brussel-Schuman</u>	//	130	TBL1+	3kV		
161	<u>Brussel-Schuman</u>	<u>Genval</u>	//	130	TBL1 en TBL1+	3kV		
161	<u>Genval</u>	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	//	130	TBL1+	3kV		
161	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Namen</u>	//	130	TBL1+ en ETCS1 (*)	3kV	(*) en TBL1 van St-Denis-Bovesse tot Rhisnes	
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	Zonder	TBL1+	3kV		
161/2	Brussel-Noord	Y Josaphat	//	Zonder	TBL1+	3kV		
161A	<u>Y Jubelpark</u>	<u>Brussel-Luxemburg</u>	//	60	TBL1+	3 kV		RID-transporten verboden
161A	<u>Brussel-Luxemburg</u>	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 en TBL1+	3kV		
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve Université</u>	<u>Louvain-La-Neuve-Université</u>	//	90	TBL1+	3kV		
162	<u>Namen</u>	<u>Jambes-Est</u>	//	130	TBL1+ et ETCS (*)	3kV	(*) et TBL1	
162	<u>Jambes-Est</u>	<u>Natoye</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV		
162	<u>Natoye</u>	<u>Ciney</u>	//	130	TBL1+	3kV		
162	<u>Ciney</u>	<u>Haversin</u>	//	130	TBL1 en TBL1+	3kV		
162	<u>Haversin</u>	<u>Aye</u>	//	130	Lat.	3kV		
162	<u>Aye</u>	<u>Marloie</u>	//	130	TBL1 en TBL1+	3kV		
162	<u>Marloie</u>	<u>Jemelle</u>	//	130	TBL1	3kV		
162	<u>Jemelle</u>	<u>Hatrival</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*)TBL1+ te Jemelle en Poix-st-Hubert (VNS). TBL1 en TBL1+ te Grupont	
162	<u>Hatrival</u>	<u>Libramont</u>	//	130	TBL1+ (*)	3kV	(*) En TBL1 te Libramont	
162	<u>Libramont</u>	<u>Neufchâteau</u>	//	130	TBL1 (*)	3kV	(*) TBL1+ te Neufchateau	
162	<u>Neufchâteau</u>	<u>Habay</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*) TBL1+ te Lavaux, Marbehan en Habay	
162	<u>Habay</u>	<u>Stockem</u>	/ (*)	130	Lat (**)	3 kV	(*) Spoor A buiten dienst (**) TBL1+ te Habay en Stockem	
162	<u>Stockem</u>	<u>Arlon</u>	/ (*)	130	TBL1+	3 kV	(*) Spoor A buiten dienst	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
162	Arlon	<u>Grens CFL (Kleinbettingen)</u>	//	130	TBL1+	3kV		
165	<u>Libramont</u>	<b>Km 1.667</b>	//	120	Lat.	3kV		
165	<b>Km 1.667</b>	<u>Athus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Aangepast voor G100/P120 van Bertrix tot en met Y Aubange	
165/1	Y Aubange	Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)	/	70	TBL1+ et ETCS1	25kV		
165/2	Y Aubange	Grens SNCF Résau (Mont-St.-Martin)	/	90	TBL1+ et ETCS1	25kV		
166	<u>Y Neffe</u>	<b>Km 4.948</b>	// (*)	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) Enkelspoor op de "pont de la Meuse" (Anseremme) en in de tunnel van	
166	<b>Km 4.948</b>	<u>Beauraing</u>	//	90	TBL1+ et ETCS 1	25kV		
166	<u>Beauraing</u>	<u>Bertrix</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Aangepast voor G100/P120 van Houyet tot en met Bertrix	
167	<u>Y Autelbas</u>	<b>Km 210.250</b>	/	90	TBL1+	3kV		
167	<b>Km 210.250</b>	<u>Athus Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)</u>	/	90	TBL1+	25kV		
202	<u>Zeebrugge</u>	<u>Zweedse Kaai</u>	/	40	Lat.	Nihil		
202A	<u>Oostende-Vorming</u>	<u>Bundel Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Nihil		
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Bundel Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	Lat.	3kV		
202B/1	Km 0.075	Bundel Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3kV		
202B/2	Bundel Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3kV		
204	Y Boma	Y Henri Farmanstraat	/	40	Lat.	Nihil (*)	(*) Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen	
204	Y Henri Farmanstraat	Gent-Rodenhuize	//	40	Lat.	Nihil (*)	(*) Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen	
204	Gent-Rodenhuize	<u>Rostijne (Km 13.800)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
204/1	Gent-Zeehaven	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Nihil		
207	<u>Y Albertkanaal</u>	Laakdal	/	40	Lat.	Nihil		
208	<u>Y Ketenis-Zuid</u>	<u>Industriezone Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
208/1	Y Farnese-West	Y Ketenis-Oost	/	40	Lat.	Nihil		
208/2	Y Geslecht-Zuid	Y Geslecht-Oost	/	40	Lat.	Nihil		
208/3	Y Kalishoek-Oost	Y Geslecht-West	/	40	Lat.	Nihil		
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwijndrecht (Industriezone)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Nihil		
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Zuid	/	40	Lat.	Nihil		
211	Y Ketenis-Zuid / Y Farnese-Zuid	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Nihil		
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant		
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Néant	(*) in de toekomst: Y Arenberg	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Oost</u>	/	40	Lat.	Nihil		
211C	<u>Y Krommenhoek</u>	<b>Km 11.340 (*)</b>	/	40	Lat.	Nihil	(*) in de toekomst: Y Arenberg	
211E	<u>Bundel Liefkenshoek</u>	<u>Aansluiting SHIP-IT</u>	/	40	Lat.	Nihil		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seinrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
214	<u>Jupille</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Nihil		
214	Port de Monsin	Usine de Chertal	/				Buiten dienst voor Infrabel	
216	Y Zuid Everstein	<u>Evergem-Sluis</u>	/	40	Lat.	Nihil		
217	<u>Y Noord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Nihil		
218	<u>Tessengerlo</u>	<u>Km 3.450 (AS DOW)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
219	Bundel Zandeken	Km 4.157 (Halve maan)	/	40	Lat.	Nihil		
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Bundel 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Nihil		
220	Bundel 180 "Belgische Basis"	Bundel 140 "Far West"	/	40	Lat.	Nihil		
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Nihil		
221	<u>Y Ford</u>	Bundel Ijsland	//	40	Lat.	Nihil		
221	Bundel Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Nihil	Onderbroken tussen Y Polderdijk en Y Meestof	
221	Y Meestof	Y Bayer	/	40	Lat.	Nihil		
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Nihil		
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Nihil		
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Nihil		
221b	<u>Y america</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Nihil		
221c	Y Kruisschans	Y Meestof	/				Buiten dienst voor Infrabel	
221D	<u>Bundel "TOTAL"</u>	<u>Y Meestof</u>	/	40	Lat.	Nihil		
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Bundel Petrol</u>	/	40	Lat.	Nihil		
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Antwerpen-DS (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
223	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	3kV	Zie 223 I en 223 II	
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Nihil		
223 I	<u>Antwerpen-Noord BL, G9-H9 - Bundel C2</u>	Y Berliwal	/	40	Lat.	Nihil		
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
223 II	<u>Antwerpen-Noord BI,10 - bundel B1</u>	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Nihil		
224	<u>Antwerpen-Noord</u>	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV		
224/1	Y West Driehoek Lillo	Y Noord Driehoek Lillo	/	40	Lat.	Nihil		
226	<u>Bundel Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil		
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil		
226B	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil		
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Nihil		
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Zuid (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Nihil		

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Technische commentaar	Exploitatie commentaar
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Zuid (Eikelaarstraat)</u>	/	40	Lat.	Nihil	Buiten dienst voor Infrabel	
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	3kV		
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Bundel B)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Nihil		
273	<u>Balen-Werkplaatsen</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Nihil		
283	<u>Ronet</u>	<u>Km 0.899</u>	/	40	Lat.	3kV		
283	<u>Km 0.899</u>	<u>Centrale Werkplaats NMBS in Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Nihil	Beheer door NMBS	
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Industriepark van Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Nihil		
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	Lat.	Nihil		
288	<u>Florefe</u>	<u>Industriepark van Basse-Sambre</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel	
289	<u>Y St.Lambert</u>	<u>Industriepark van Gantautet</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel	