

<b>1</b>	<b>DENOMINATION DES LIGNES</b>
----------	--------------------------------

- |  |
|--|
| Remarques préliminaires:   |
| 1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.  |
| 2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.  |
| 3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit : <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans une consigne 11/5 rédigée par le GRI-R. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.</li> <li>b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.</li> </ul> |
| 4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.  |
| 5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.   |

Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière)		
Colonne	Signification	
2/3	Sauf indication contraire dans la colonne 8, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne.	
4	/ = Tronçon de ligne à voie unique	
	// = Tronçon de ligne à double voie	
5	Vitesse de référence	
6	Type de signalisation	
	LAT	= signalisation latérale (avec ou sans crocodile)
	LAT+	= signalisation latérale et TBL 1 (réservé)
	LAT S	= signalisation de cabine et TBL 1+ (réservé)
	TVM	= signalisation de cabine TVM
	TBL 2	= signalisation de cabine TBL 2
	ETCS 1	= signalisation de cabine ETCS 1
ETCS 2	= signalisation de cabine ETCS 2	
7	3kV	= ligne non électrifiée 3kV
	25kV	= ligne électrifiée en 25 kV
	-	= ligne non électrifiée
	*	= ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...)
GSM-R (sauf indication contraire)		
1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées.		
2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées.		
3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées.		
GI des réseaux limitrophes		
1. RFF	= Réseau Ferré de France	
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois	
3. DB Netz	= Réseau allemand	
4. Prorail	= Réseau néerlandais	

Indications figurant dans des colonnes different:	
<b>154</b>	= Ligne principale en exploitation
126	= Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM.
165/1	= Voie(s) de raccord entre lignes.
2xx	= Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement)
Y (Feluy)	= Bifurcation (Nom)
<u>Ronet</u>	= Extrémité de la ligne en service
<b>Beauraing</b>	= Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne)
154	= Ligne hors service pour Infrabel ( tout train via autorisation de I-AM)

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
0	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Bruxelles-Nord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "pertuis" de 2 voies	Transports "RID" interdits
1	<u>Hal</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Transitions ETCS (STM-STM) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1	
1/1	Y Sily	Y Beaugregard	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-	
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-	
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-	
2	<u>Louvain</u>	<u>Ans</u>	//	300	ETCS 1 + TBL2	25 kV		
3	<u>Chénée</u>	<u>Y Hammerbrücke</u>	//	260	ETCS 2+1	25 kV		
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Frontière ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS 2+1	25 kV		
10	<u>Y Zwiindrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV		
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"</u>	//	60	Lat.	3kV		
10	<u>Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Tunnel "Antigoon"	
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV		
10/2	Y Koostraat	Y Kruijpin	//	40	Lat.	Néant		
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	Lat.	3 kV		
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	60	Lat.	Néant		
11/1	Y Berilwal / Anvers-Nord BL10	Y Walenhoek	//	40	Lat.	3 kV		
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Anvers-BE (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV		
12	<u>Anvers-Central (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	TBL1+ et ETCS 1(**)	3 kV	(*) Niveau +1 (**) Y. St-Mariaburg exclu	
12	<u>Y. Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Frontière ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	TBL1+	3 kV		
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	TBL1+	3 kV		
13	<u>Kontich-Lint</u>	<u>Lierre</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
15	<u>Y Drabstraat</u>	<u>Kessel</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
15	<u>Kessel</u>	<u>Y Kruisberg</u>	//	120	TBL1+	3kV		
15	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Mol</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
15	<u>Mol</u>	<u>Beringen</u>	/	120	TBL1+	Néant.	Croisement à Bourg-Léopold	
15	<u>Beringen</u>	<u>Zolder</u>	//	120	TBL1+	Néant		
15	<u>Zolder</u>	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	TBL1+	Néant		
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
16	<u>Y Nazareth</u>	<u>Kloosterheide</u>	//	140	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
16	<u>Kloosterheide</u>	<u>Y Est Triangle Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3kV		
16/1	Y Sud Triangle Aarschot	Y Nord Triangle Aarschot	//	90	TBL1 et TBL1+	3 kV		
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
19	<u>Mol</u>	<u>Frontière ProRail (Budel)</u>	/	120	TBL1+	Néant		
20	<u>Lanaken</u>	<u>Frontière ProRail (Maastricht)</u>	/	30	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée via ProRail	
21	<u>Landen</u>	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Croisement à St-Trond	
21	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3kV		
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV		
21A	<u>Hasselt</u>	<u>Y Boksbergheide</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
21A	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk-Marchandises</u>	//	70	TBL1+	3 kV		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	TBL1+	Néant		
21C	<u>Genk-Marchandises</u>	<u>Y Roelerweg</u>	/	60	TBL1+	Néant		
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
24	<u>Y Glons</u>	<u>Montzen Frontière DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	90	Lat.	3kV (**)	(*) Voie "marquée TE" dans le tunnel de	
24/1	Visé	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	Lat.	3 kV		
24/2	Y Longchamps	Visé-Haut	//	40	Lat.	3 kV		
25	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Vilvoorde</u>	//	140	TBL1+	3 kV		
25	Vilvoorde	<u>Malines-Nekkerspoel</u>	//	160	TBL1+	3 kV		
25	<u>Malines-Nekkerspoel</u>	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de	
25N	<u>Y Alberbrug</u>	<u>Y Abeelstraat</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
26	<u>Schaerbeek</u>	<u>Hal</u>	//	90	TBL1+	3 kV		
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Nord	//	90	TBL1+	3 kV		
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV		
26/3	Y Watermael	Watermael	/	40	TBL1+	3 kV		
26/4	Etterbeek	Y Boondaal	/	40	TBL1+	3 kV		
26/5	Y Linkebeek Hal	Y Linkebeek	//	20	TBL1+	3 kV		
26A	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	40	TBL1+	3 kV		
27	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Y Arendstraat</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS 1 entre Y Otterbeek/Y Sint-Katelijne-Waver et Y Duffel	
27	<u>Y Arendstraat</u>	<u>Anvers-Central (*)</u>	//	120	TBL1+	3 kV	(*) Niveau -1 - Traction diesel autorisée	
27/1	Y Nord-Berchem	Y Anvers-Est	//	Sans	TBL1+	3 kV		
27/2	Y Sud Groenenhoek	Y Nord Groenenhoek	//	Sans	TBL1+	3 kV		
27A	<u>Y Lierssesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstaat</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1 (*)	3 kV	(*) Y Driehoekstraat exclu	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u>	//	90	Lat.	3kV		
27A/1	Anvers-Nord (entrée C1)	Y Muisbroek	//	Sans	Lat.	3 kV		
27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Prinsenhoek</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
27B	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV		
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	Sans	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Anvers-Nord (Bl.10)</u>	//	40	Lat.	3 kV		
27C/1	Anvers-Nord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	Sans	Lat.	3 kV		
27D	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	/	120	TBL1+	3 kV		
27D	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Groupe R</u>	//	120	TBL1+	3 kV		"NOS"
27E	<u>Y Groupe G</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Km 6.750 (Cul-de-sac 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV		
27F	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Y Entrée Groupe R</u>	//	40	Lat.	3 kV		"ZOS"
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3kV		
28	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Laeken - Bruxelles-Midi</u>	//	90	TBL1+	3 kV		
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	TBL1+	3 kV		
28/2	<u>Y Kuregem</u>	<u>Bruxelles-Petite-île</u>	//				Hors service pour infrabel	
28/3	Y Kuregem	Y Forest-Est	/	40	TBL1+	3 kV		
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
34	<u>Hasselt</u>	<u>Y Glons</u>	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)	
34	<u>Y Glons</u>	<u>Liers</u>	/	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)	
34	<u>Liers</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)	
35	<u>Louvain</u>	<u>Aarschot</u>	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)	
35	<u>Aarschot</u>	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1 et TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)	
35/1	Y Nord Triangle Hasselt	Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt	//(*)	60	TBL1+	3 kV	(*) Voie A en impasse côté L.35	
35/2	Y Wilsbeek	Y Wilsle	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
36	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3kV		
36	<u>Louvain</u>	<u>Landen</u>	//	140	TBL1+	3kV		
36	<u>Landen</u>	<u>Ans</u>	//	140	TBL1+	3 kV		
36	<u>Ans</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	140	TBL1+ et ETCS 1	3kV	Plans inclinés	
36/1	Y Keelbeek-Sud	Y Diegem-Est	/	50	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
36/2	Louvain	Y Molenbeek	//	90	TBL1+	3kV		
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-Ouest	//	50	TBL1+ et ETCS1	3kV		
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3kV		
36C	<u>Y Zaventem</u>	<u>Brussels-Airport-Zaventem</u>	//	60	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les	Transports "RID" interdits
36C	<u>Brussels-Airport-Zaventem</u>	<u>Y Machelen-Nord</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les	Transports "RID" interdits
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Aéroport	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
36C/2	Y Keelbeek-Nord	Y Machelen-Sud	/	60	TBL1+ et ETCS1	3kV		Transports "RID" interdits
36C/2	Y Machelen-Sud	Y Brucargo	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV		
36N	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160 (*)	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) 200 km/h en ETCS1.	
37	<u>Liège-Guillemins (*)</u>	<u>Chênée</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) via les voies 313/314	
37	Chênée	Welkenraedt	//	120	TBL1+	3kV		
37	<u>Welkenraedt</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	140	TBL1+	3kV		
37	<u>Y Hammerbrucke</u>	<u>Herzenrath frontière DBNetz (Aachen-Sud)</u>	//	160	TBL1+	3kV		
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV		
37A	<u>Liège-Guillemins (*)</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3kV	(*) via les voies 315/316	
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	Lat.	3kV		
40	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Visé Frontière ProRail (Eisden)</u>	//	120	TBL1+	3kV		
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	TBL1+	3kV		
42	<u>Rivage</u>	<u>Km 21.675 "Belle-Roche"</u>	//	90	TBL1+(*)	3kV	(*) En voie principale	
42	<u>Km 21.675 "Belle-Roche"</u>	<u>Aywaille</u>	//	90	TBL1+	25kV		
42	<u>Aywaille</u>	<u>Vielsalm</u>	/	100	TBL1+	25 kV	Croisement à Stoumont et à Trois-Points	
42	<u>Vielsalm</u>	<u>Gouvy</u>	//	100	TBL1+	25kV		
42	<u>Gouvy</u>	<u>Frontière CFL (Bellain)</u>	/	100	TBL1+	25kV		
43	<u>Y Aguesses</u>	<u>Bomal</u>	//	90	TBL1+	3kV		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
43	Bomal	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Melreux-Hotton	
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	70	TBL1+	3kV	Croisement à Theux	
48	Raeren	Frontière DB Netz (Walheim)	/				Hors service pour Infrabel	
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	TBL1+	3kV		
49	Eupen	Raeren	/	40	Lat.	Néant.	Tronçon accessible avec autorisation Asset	
50	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	TBL1+	3kV		
50A	Bruxelles-Midi	Y St Katerina-Lombeek	//				Hors service pour travaux	
50A	<u>Y St. Katerina-Lombeek</u>	<u>Ostende</u>	//	160	TBL1+	3kV		
50A/1	Bruxelles-Petite-Ile	Y Bruxelles-Petite-Ile	/	40	TBL1+	3kV		
50A/2	Y St.Katharina-Lombeek	Denderleeuw	//	120	TBL1+	3kV		
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	Lat.	3kV		
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	TBL1+	3kV		
50A/5	Y Oostkamp	Bruges	//	100	TBL1+	3kV		
50A/6	Gand-St.-Pierre	Y Assels	//	Sans	TBL1+	3kV		
50C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y St. Katerina-Lombeek</u>	//	160	TBL1+	3kV		
50D	<u>Landegem</u>	<u>Y Assels</u>	/	140	TBL1+	3kV		
50E	<u>Y Melle Ouest</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	TBL1+	3kV		
50F	<u>Ostende-Maritime</u>	<u>Ostende</u>	//	40	TBL1+	3kV	Voies de circulation	
51	<u>Bruges</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Formation</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51A	Zeebrugge-Formation	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	TBL1+	3kV		
51A/1	Zeebrugge-Formation	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	TBL1+	3kV (**)	(*) voie A en impasse (**) Voie A uniquement	
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3kV		
52	Termonde	Km 27.705	/				Hors service pour Infrabel - Exploitation	
52	<u>Puurs</u>	<u>Boom</u>	/	90	TBL1+	3kV		
52	<u>Boom</u>	<u>Anvers-Sud</u>	//	90	TBL1+	3kV		
53	<u>Schellebelle</u>	<u>Muizen</u>	//	120	TBL1+	3kV		
53	<u>Muizen</u>	<u>Haacht</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV		
53	<u>Haacht</u>	<u>Louvain</u>	//	140	TBL1+ et ETCS1	3kV		
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	TBL1+ et ETCS 1	3 kV		
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Malines</u>	//	50	TBL1+	3 kV		
54	<u>Y Heike</u>	<u>Saint-Nicolas</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Puurs et à Temse.	
55	<u>Wondelgem</u>	<u>Y Wippelgem</u>	/	90	TBL1+	Néant		
55	<u>Y Wippelgem</u>	<u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	Lat.	Néant		
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
57	<u>Termonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Zele	
58	<u>Y Est Triangle Ledeborg</u>	<u>Gand-Dampoort</u>	//	90	TBL1+	3kV		
58	Gand-Dampoort	<u>Wondelgem</u>	//	90	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu	
58	<u>Wondelgem</u>	<u>Eeklo</u>	/	120	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu	
58/1	Y Ouest Triangle Ledeborg	Y Nord Triangle Ledeborg	//	90	TBL1+	3kV		
58/2	Gand-Maritime	Y Muide	/	40	Lat.	Néant		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
59	<u>Y Est Berchem</u>	<u>Gand-Dampoot</u>	//	140	TBL1+	3kV		Transports RID interdits dans le tunnel Kennedy entre Y. Anvers-Sud et Y. Zwijndrecht-Fort
59/1	Anvers-Central (*)	Y Ouest Berchem	//	Sans	Lat.	3kV	(*) Niveau +1	
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gand-Marijne</u>	/	40	Lat.	3kV	Exploitation simplifiée	
60	<u>Jette</u>	<u>Termonde</u>	//	120	TBL1+	3kV		
66	<u>Bruges</u>	<u>Courtrai</u>	//	120	TBL1+	3kV		
66/1	Y Leiebrug	Courtrai-Marchandises	//	Sans	Lat.	3kV		
69	<u>Y Courtrai-Ouest</u>	<u>Menin</u>	//	120	TBL1+	3kV		
69	<u>Menin</u>	<u>Comines</u>	//	120	TBL1+	3kV		
69	<u>Comines</u>	<u>Poperinge</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Ypres	
73	<u>Deinze</u>	<u>Dixmude</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"	
73	<u>Dixmude</u>	<u>Coxyde</u>	/	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"	
73	<u>Coxyde</u>	<u>La Panne</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"	
73	La Panne	Frontière SNCF Réseau (Dunkerke)	/	40			Hors service pour Infrabel	
75	<u>Gand-St.-Pierre</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3kV (*)	(*) Zone de commutation 25kV/3kV km	
75A	<u>Mouscron</u>	<u>Herseaux (exclu)</u>	//	140	TBL1+	3kV		
75A	<u>Herseaux (inclu)</u>	<u>Froyennes</u>	//	140	Lat.	3kV		
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tournai</u>	//	160	TBL1+.(*)	3kV	Transitions ETCS (STM-STM) L.78-L.1 voir	
82	<u>Alost</u>	<u>Burst</u>	/	70	TBL1+	Néant	Pas de GSM-R	
86	<u>De Pinte</u>	<u>Audenarde</u>	/	120	TBL1+	Néant (*)	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De	
86	<u>Audenarde</u>	<u>Renaix</u>	/	120	Lat.	Néant	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De	
87	<u>Ollignies</u>	<u>Lessines</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+	3kV		
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Ath</u>	//	120	TBL1+	3kV		
90C	<u>Ath</u>	<u>Jurbise</u>	//	120	TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath	
94	<u>Hal</u>	<u>Y Sily</u>	//	140	TBL1+	3kV		
94	<u>Y Sily</u>	<u>Y Froyennes</u>	//	140	Lat. (*)	3 kV	(*) TBL1+ entre km.53.000 et km.63.000	
94	<u>Y Froyennes</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	Lat.	3kV (*)	(*) 25kV entre km 86.763 et la frontière	
96	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Hal</u>	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV		
96	<u>Hal</u>	<u>Quévy</u>	//	140	TBL1+	3kV		
96	<u>Quévy</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	Lat.	25kV	Transition ETCS (STM-STM)	
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3kV		
96/2	Y Jurbise	Y Lens	//	60	TBL1+	3kV		
96A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	TBL1+	3kV		
96B	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	//	40	TBL1+	3kV		
96C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	/	40	TBL1+	3 kV		Car-Wash SNCB
96D	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	/	40	Lat.	3kV		
96E	<u>Lot</u>	<u>Hal</u>	/	120	TBL1+	3kV		
96N	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Hal</u>	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV	Transition ETCS (STM-STM)	
97	<u>Mons</u>	<u>St.-Ghislain</u>	//	160	TBL1+	3kV		
97	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3kV		
97	Quiévrain	Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron)	/				Hors service pour Infrabel	



Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
100	<u>St-Ghislain</u>	<u>Terre-Carbo</u>	/	70	Lat.	Néant		Service de nuit interrompu
100	Terre-Carbo	<u>Km 9.000</u> (Raccordement Really Chemical)	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
106	<u>Lembeek</u>	<u>Clabecq</u>	/	40	Lat.	3kV	Trains de voyageurs interdits	Service de nuit interrompu
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	TBL1+	3kV		
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centre</u>	//	140	TBL1+	3kV		
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	Lat.	3kV		
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
115	<u>Clabecq</u>	<u>Tubize</u>	/	40	TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Tubize -	Service de nuit interrompu
115	Tubize	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée - Trains de voyageurs	
116	<u>Manage</u>	La Louvière-Centre	//	90	TBL1+	3kV		
116	La Louvière-Centre	<u>Y La Paix</u>	/	90	TBL1+	3kV		
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	TBL1+	3kV		
117	<u>Braine-le-comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Sauf en gare de Manage	
118	<u>Y St Vaast</u>	<u>Mons</u>	//	140	TBL1+	3kV		
122	<u>Y Melle</u>	<u>Zottegem</u>	//	90	TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y	
122	Zottegem	<u>Y Nederbolsaere</u>	//	90	TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y	
123	<u>Grammont</u>	<u>Enghien</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Nivelles</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124	Nivelles	Luttre	//	140	TBL1+	3kV		
124	Luttre	<u>Charleroi-sud</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124A	Luttre	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV		
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	TBL1+	3kV		
125	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Namur</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 1 entre Liège-Guillemins et	
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	90	TBL1+	3kV		
125A	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	TBL1+	3kV		
125A	Kinkempois	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	TBL1+	3 kV		
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	TBL1+	3kV		
125C	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	//	40	Lat.	3kV	Hors service pour travaux	
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
127	Moha (Gare privée Carmeuse)	Statte	/				Hors service pour Infrabel	
130	<u>Namur</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV		
130	Jemeppe s/S	Auvelais	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV		
130	Auvelais	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV		
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV		
130A	<u>Charleroi-Sud</u>	<u>Erquennes-Frontière - Frontière SNCF Réseau</u>	//	120	TBL1+	3kV		
130B	<u>Namur</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV		
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Couillet</u>	//	90	TBL1+	3kV		
130C	Couillet	<u>Charleroi-Sud</u>	//	40	TBL1+	3kV		
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	TBL1+ et ETCS1	3kV		
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	TBL1	3kV	Voie "mariée" dans le tunnel de Jamboux	
132	Walcourt	<u>Mariembourg</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Philpeville	
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	TBL1+	Néant		
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4500</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
139	<u>Louvain</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	TBL1+ et ETCS 1	3kV		
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3kV		
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV		
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3kV		
140/1	Charleroi-Ouest	Charleroi-Sud	/	40	TBL1+	3kV		
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Voie B mise hors service	
147	<u>Auvels</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3kV		
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
154	<u>Namur</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV		
155	<u>Marbehan</u>	<u>Croix-Rouge</u>	/				Hors service pour Infrabel	
161	<u>Schaerbeek</u>	<u>Bruxelles-Schuman</u>	//	130	TBL1+	3kV		
161	<u>Bruxelles-Schuman</u>	<u>Genval</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV		
161	<u>Genval</u>	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	//	130	TBL1+	3kV		
161	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Namur</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1 (*)	3kV	(*) et TBL1 de St-Denis-Bovesse à Namur	
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	50	TBL1+	3kV		
161/2	Bruxelles-Nord	Y Josaphat	//	50	TBL1+	3kV		
161A	<u>Y Cinquantenaire</u>	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	//	60	TBL1+	3 kV		Transports "RID" interdits
161A	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3kV		
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	TBL1+	3kV		
162	<u>Namur</u>	<u>Jambes-Est</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1	3kV		
162	<u>Jambes-Est</u>	<u>Rochefort-Jemelle</u>	//	130	TBL1+	3kV		
162	<u>Rochefort-Jemelle</u>	<u>Hatrival</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*)TBL1+ à Rochefort-Jemelle et Poix-St-	
162	<u>Hatrival</u>	<u>Libramont</u>	//	130	TBL1+ (*)	3kV	(*) Et TBL1 à Libramont	
162	<u>Libramont</u>	<u>Neufchateau</u>	//	130	TBL1 (*)	3kV	(*) TBL1+ à Neufchateau	
162	<u>Neufchateau</u>	<u>Habay</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*) TBL1+ à Lavaux, Marbehan et Habay	
162	<u>Habay</u>	<u>Stockem</u>	/ (*)	130	Lat. (**)	3 kV	(*) Voie A hors service (**) TBL1+ à Habay et	
162	<u>Stockem</u>	<u>Arlon</u>	/ (*)	130	TBL1+	3 kV	(*) Voie A hors service	
162	<u>Arlon</u>	<u>Frontière CFL (Kleinbettingen)</u>	//	130	TBL1+	25kV		
165	<u>Libramont</u>	<u>Km 1.667</u>	//	120	Lat.	3kV		
165	<u>Km 1.667</u>	<u>Athus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Bertrix à Y	
165/1	Y Aubange	Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	70	TBL1+ et ETCS1	25kV		
165/2	Y Aubange	Frontière SNCF Réseau (Mont-St-Martin)	/	90	TBL1+ et ETCS1	25kV		
166	<u>Y Neffe</u>	<u>Km 4.948</u>	// (*)	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) Voie unique sur le pont de la Meuse	
166	<u>Km 4.948</u>	<u>Beauraing</u>	//	90	TBL1+ et ETCS 1	25kV		
166	<u>Beauraing</u>	<u>Bertrix</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix	
167	<u>Y Autelbas</u>	<u>Km 210.250</u>	/	90	TBL1+	3kV		
167	<u>Km 210.250</u>	<u>Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)</u>	/	90	TBL1+	25kV		
202	<u>Zeebrugge-Dorp</u>	<u>Zweedsse Kaai</u>	/	40	Lat.	Néant		
202A	<u>Ostende-Formation</u>	<u>Faisceau Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Néant		
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	Lat.	3kV		
202B/1	<u>Km 0.075</u>	<u>Faisceau Pelikaan (Km 0.607)</u>	/	40	Lat.	3kV		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
202B/2	Faisceau Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3kV		
204	<u>Y Boma</u>	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	/	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par	
204	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	Gand-Rodenhuize	//	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par	
204	Gand-Rodenhuize	<u>Rosijne (Km 13.800)</u>	/	40	TBL1+	Néant		
204/1	Gand-Maritime	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Néant		
207	<u>Y Canal Albert</u>	<u>Laakdal</u>	/	40	Lat.	Néant		
208	<u>Y Ketenis-Sud</u>	<u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Néant		
208/1	Y Famese-Ouest	Y Ketenis-Est	/	40	Lat.	Néant		
208/2	Y Geslecht-Sud	Y Geslecht-Est	/	40	Lat.	Néant		
208/3	Y Kalishoek-Est	Y Geslecht-Ouest	/	40	Lat.	Néant		
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwindrecht (Zone industrielle)</u>	/	40	Lat.	Néant		
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Néant		
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Sud	/	40	Lat.	Néant		
211	Y Ketenis-Sud / Y Famese-Sud	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Néant		
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant		
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg	
211/2	Y Haandorp	Y Aven Ackers	//	40	Lat.	Néant		
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Famese-Est</u>	/	40	Lat.	Néant		
211C	<u>Y Krommenhoek</u>	<u>Km 3.482 (*)</u>	/	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg	
211E	<u>Faisceau Liefkenshoek</u>	<u>Raccordement SHIP-JT</u>	/	40	Lat.	Néant		
214	<u>Jupille</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Néant		
214	<u>Port de Monsin</u>	<u>Usine de Chertal</u>	/				Hors service pour Infrabel	
216	<u>Y Sud Everstein</u>	<u>Evergem-Sluis</u>	/	40	Lat.	Néant		
217	<u>Y Nord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Néant		
218	<u>Tessenderlo</u>	<u>Km 3.450</u>	/	40	Lat.	Néant		
219	Faisceau Zandeken	Km 4.157 (demi-lune)	/	40	Lat.	Néant		
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Faisceau 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Néant		
220	Faisceau 180 "Belgische Basis"	Faisceau 140 "Far West"	/	40	Lat.	Néant		
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Néant		
221	<u>Y Ford</u>	Faisceau Ijstand	//	40	Lat.	Néant		
221	Faisceau Ijstand	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Néant	Interrompue entre Y Polderdijk et Y Meestoof	
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Néant		
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Néant		
221/1		Y Witte Molen	/	40	Lat.	Néant		
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Néant		
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kasteel</u>	/	40	Lat.	Néant		
221c	<u>Y Kruisschans</u>	<u>Y Meestoof</u>	/				Hors service pour Infrabel	
221D	<u>Faisceau "TOTAL"</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Néant		
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Faisceau Petrol</u>	/	40	Lat.	Néant		
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Anvers-BE (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Néant		
223	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	Néant	Voir 223 I et 223 II	
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Néant		
223 I	<u>Anvers-Nord Bl. G9-H9 - Faisceau C2</u>	Y Berfwal	/	40	Lat.	3 kV		

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant		
223 II	<u>Anvers-Nord Bl. 10 - Faisceau B1</u>	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant		
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Néant		
224	<u>Anvers-Nord</u>	<u>Y Est Triangle Lille</u>	/	40	Lat.	3 kV		
224/1	Y Ouest Triangle Lille	Y Nord Triangle Lille	/	40	Lat.	Néant		
226	<u>Faisceau Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant		
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant		
226B	<u>Y Est Triangle Lille</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant		
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Néant		
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Sud (Paniswierstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant		
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Sud (Eikelaarstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	Hors service pour Infrabel	
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	Néant		
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Néant		
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Faisceau B)</u>	/	40	Lat.	Néant		
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Néant		
273	<u>Balen-Usines</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Néant		
283	<u>Ronet</u>	<u>Km 0.899</u>	/	40	Lat.	3kV		
283	<u>Km 0.899</u>	<u>Atelier Central SNCB de Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Néant	Gestion SNCB	
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Parc industriel de Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Néant		
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	Lat.	Néant		
288	<u>Florefie</u>	<u>Parc industriel de la Basse-Sambre</u>	/				Hors service pour Infrabel	
289	<u>Y St-Lambert</u>	<u>Parc industriel de Gantaufet</u>	/				Hors service pour Infrabel	