

1**DENOMINATION DES LIGNES**

Remarques préliminaires:

1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.

2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.

3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit :

- a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans une consigne 11/5 rédigée par le GRI-R. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.
- b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.

4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.

5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.

Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière)		
Colonne	Signification	
2/3	Sauf indication contraire dans la colonne 7, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne.	
4	/ = Tronçon de ligne à voie unique	
	// = Tronçon de ligne à double voie	
5	Vitesse de référence	
6	Type de signalisation	
	LAT	= signalisation latérale (avec ou sans crocodile)
	LAT+	= signalisation latérale et TBL 1 (réservé)
	LAT S	= signalisation de cabine et TBL 1+ (réservé)
	TVM	= signalisation de cabine TVM
	TBL 2	= signalisation de cabine TBL 2
	ETCS 1	= signalisation de cabine ETCS 1
ETCS 2	= signalisation de cabine ETCS 2	
7	3kV	= ligne non électrifiée 3kV
	25kV	= ligne électrifiée en 25 kV
	-	= ligne non électrifiée
	*	= ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...)

GSM-R (sauf indication contraire)

1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées.

2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées.

3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées.

GI des réseaux limitrophes

1. RFF = Réseau Ferré de France

2. RFNL = Réseau Ferré National Luxembourgeois

3. DB Netz = Réseau allemand

4. Prorail = Réseau néerlandais

Indications figurant dans des colonnes different:	
154	= Ligne principale en exploitation
126	= Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM.
165/1	= Voie(s) de raccord entre lignes.
2xx	= Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement)
Y (Feluy)	= Bifurcation (Nom)
<u>Ronet</u>	= Extrémité de la ligne en service
Beauraing	= Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne)
154	= Ligne hors service pour Infrabel (tout train via autorisation de I-AM)

Ligne	DE	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaires techniques	Commentaires exploitation
0	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Bruxelles-Nord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "pertuis" de 2 voies	Transports "RID" interdits
1	<u>Hal</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Transitions ETCS (STM-STM) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1	
1/1	Y Silly	Y Beauregard	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile	
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile	
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-crocodile	
2	<u>Louvain</u>	<u>Ans</u>	//	300	TBL2	25 kV		
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS 2+1	25 kV		
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Frontière ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS 2+1	25 kV		
10	<u>Y Zwindrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV		
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop</u>	//	60	Lat.	3kV		
10	<u>Y Hazop</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Tunnel "Antigoon"	
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV		
10/2	Y Koestraat	Y Krupin	//	40	Lat.	Néant		
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	Lat.	3 kV		
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	60	Lat.	Néant	Pas de GSM-R	
11/1	Y Berliwal / Anvers-Nord Bl.10	Y Walenhoek	/	Sans	Lat.	3 kV		
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Anvers-BE (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV		
12	<u>Anvers-Central (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	TBL1+ et ETCS 1(**)	3 kV	(*) Niveau +1 (**) Y. St.-Mariaburg exclu	
12	<u>Y. Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Frontière ProRail(Roosendaal)</u>	//	130	TBL1+	3 kV		
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	Sans	Lat.	3 kV		
13	<u>Kontich</u>	<u>Lierre</u>	/	90	TBL1+ (*)	3 kV	(*) et ETCS1 entre Kontich et Y Lint	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	Sans	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
15	<u>Y Drabstraat</u>	<u>Y Kruisberg</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) et ETCS1 jusque Boechout	
15	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Mol</u>	//	120	TBL1+	3 kV		
15	<u>Mol</u>	<u>Beringen</u>	/	120	TBL1+	Néant	Croisement à Bourg-Léopold	
15	<u>Beringen</u>	<u>Zolder</u>	//	120	TBL1+	Néant		
15	<u>Zolder</u>	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	TBL1+	Néant		
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	Sans	TBL1+ et ETCS1	3 kV		
16	<u>Y Nazareth</u>	<u>Y Est Triangle Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3 kV		
16/1	Y Sud Triangle Aarschot	Y Nord Triangle Aarschot	//	90	TBL1 et TBL1+	3 kV		
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	

19	<u>Mol</u>	<u>Frontière ProRail (Budel)</u>	/	120	TBL1+	Néant	
20	<u>Lanaken</u>	<u>Frontière ProRail</u> (Maastricht)	/	30	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée via ProRail
21	<u>Landen</u>	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Croisement à St-Trond
21	<u>Km 21.408 (Alken)</u>	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3kV	
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV	
21A	<u>Hasselt</u>	<u>Y Boksbergheide</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) TBL1 et TBL1+ entre Km 12531 et Y Boksbergheide
21A	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk-Marchandises</u>	//	70	Lat.	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	Lat.	Néant	
21C	<u>Genk-Marchandises</u>	<u>Bilzen</u>	/	60	Lat.	Néant	
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
24	<u>Y Glons</u>	<u>Montzen Frontière DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	90	Lat.	3kV (**)	(*) Voie "mariée TE" dans le tunnel de Botzelaer - (**) 15 kV - 16,7 Hz entre km 39.753 et frontière DB Netz
24/1	Visé	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	Lat.	3 kV	
24/2	Y Longchamps	Visé-Haut	//	40	Lat.	3 kV	
25	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Vilvoorde</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
25	<u>Vilvoorde</u>	<u>Malines-Nekkerspoel</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
25	<u>Malines-Nekkerspoel</u>	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de marchandises interdits. Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Abeelstraat</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
26	<u>Schaerbeek</u>	<u>Hal</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Nord	//	90	TBL1+	3 kV	
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV	
26/3	Y Watermael	Watermael	/	40	TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondael	/	40	TBL1+	3 kV	
26/5	Y Linkebeek Hal	Y Linkebeek	//	20	TBL1+	3 kV	
26A	<u>Schaerbeek</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	40	TBL1+	3 kV	
27	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Y Arendstraat</u>	//	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS 1 entre Y Otterbeek/Y Sint-Katelijne-Waver et Y Duffel
27	<u>Y Arendstraat</u>	<u>Anvers-Central (*)</u>	//	120	TBL1+	3 kV	(*) Niveau -1 - Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
27/1	Y Nord-Berchem	Y Anvers-Est	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27/2	Y Sud Groenenhoek	Y Nord Groenenhoek	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstaat</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1 (*)	3 kV	(*) Y Driehoekstraat exclu
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u>	//	90	Lat.	3kV	
27A/1	Anvers-Nord (entrée C1)	Y Muisbroek	//	Sans	Lat.	3 kV	

27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Prinsenhoek</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
27B	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	
27B/1	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Hever</u>	//	Sans	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Anvers-Nord (Bl.10)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27C/1	<u>Anvers-Nord (Bl. G9-H9)</u>	<u>Y Oorderen</u>	//	Sans	Lat.	3 kV	
27D	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Schaerbeek (Bl.2E) [NOS]</u>	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27E	<u>Y Groupe G</u>	<u>Schaerbeek (Bl.2E)</u>	//	Sans	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaerbeek</u>	<u>Schaerbeek (Bl.2E) [ZOS]</u>	//	Sans	Lat.	3 kV	
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3kV	
28	<u>Schaerbeek</u>	<u>Y Laeken - Bruxelles-Midi</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
28/1	<u>Y Bockstael</u>	<u>Y Pannenhuis</u>	//	Sans	TBL1+	3 kV	
28/2	<u>Y Kuregem</u>	<u>Bruxelles-Petite-ile</u>	//				Hors service pour infrabe
28/3	<u>Y Kuregem</u>	<u>Y Forest-Est</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
29	<u>Km 18216</u>	<u>Km 19480</u>	/				Hors service pour Infrabel
29	<u>Km 19.480</u>	<u>Y Albertkanaal</u>	/	40	TBL1+	Néant	
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	<u>Y Glons</u>	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	<u>Y Glons</u>	<u>Liers</u>	/	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	<u>Liers</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
35	<u>Louvain</u>	<u>Aarschot</u>	//	120	TBL1 et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35	<u>Aarschot</u>	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1 et TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35/1	<u>Y Nord Triangle Hasselt</u>	<u>Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt</u>	//(*)	60	TBL1+	3 kV	(*) Voie A en impasse côté L.35
35/2	<u>Y Holsbeek</u>	<u>Y Wilsela</u>	/	90	TBL1+	3 kV	Trains de marchandises interdits
36	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36	<u>Louvain</u>	<u>Landen</u>	//	140	TBL1 et TBL1+	3kV	
36	<u>Landen</u>	<u>Ans</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
36	<u>Ans</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	140	TBL1 et TBL1+	3kV	Plans inclinés
36/1	<u>Y Keelbeek-Sud</u>	<u>Y Diegem-Est</u>	/	50	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
36/2	<u>Louvain</u>	<u>Y Molenbeek</u>	//	90	TBL1	3kV	
36/3	<u>Y Harenheide</u>	<u>Y Diegem-Ouest</u>	//	50	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3kV	

36C	<u>Y Zaventem</u>	Brussels-Airport-Zaventem	//	60	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
36C	Brussels-Airport-Zaventem	<u>Y Machelen-Nord</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Aéroport	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
36C/2	Y Keelbeek-Nord	Y Machelen-Sud	/	60	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36C/2	Y Machelen-Sud	Y Brucargo	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36N	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160 (*)	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) 200 km/h en ETCS1.
37	<u>Liège-Guillemins (*)</u>	<u>Welkenraedt</u>	//	120	TBL1+	3kV	(*) via les voies 313/314
37	<u>Welkenraedt</u>	Y Hammerbrucke	//	140	TBL1+	3kV	
37	Y Hammerbrucke	<u>Hergenrath frontière DBNetz (Aachen-Sud)</u>	//	160	TBL1+	3kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
37A	<u>Liège-Guillemins (*)</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3kV	(*) via les voies 315/316
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	Lat.	3kV	
40	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Visé Frontière ProRail (Eisden)</u>	//	120	TBL1+	3kV	
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	TBL1+	3kV	
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	90	TBL1+ (*)	3kV	(*) En voie principale
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	90	TBL1+	25kV	
42	Aywaille	Vielsalm	/	90	TBL1+	25 kV	Croisement à Stoumont et à Trois-Ponts
42	Vielsalm	Gouvy	//	90	TBL1+	25kV	
42	Gouvy	<u>Frontière CFL (Bellain)</u>	/	90	TBL1+	25kV	
43	<u>Y Aguesses</u>	<u>Poulseur</u>	//	90	TBL1+	3kV	
43	<u>Poulseur</u>	<u>Bomal</u>	//	90	Lat.	3kV	
43	<u>Bomal</u>	<u>Comblain-La-Tour</u>	/	120	Lat.	3kV	
43	<u>Comblain-La-Tour</u>	<u>Melreux-Hotton</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Melreux-Hotton
43	<u>Melreux-Hotton</u>	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Melreux-Hotton
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	70	TBL1+	3kV	Croisement à Theux
48	Raeren	Frontière DB Netz (Walheim)	/				Hors service pour Infrabel
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	Lat.	3kV	
49	Eupen	<u>Raeren</u>	/	40	Lat.	Néant.	Tronçon accessible avec autorisation Asset Management
50	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Pas de TBL1+ entre Liedekerke et Erembodegem (gare de Denderleeuw)
50A	Bruxelles-Midi	Y St Katerina-Lombeek	//				Hors service pour travaux
50A	<u>Y St. Katerina-Lombeek</u>	<u>Ostende</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV	
50A/1	Bruxelles-Petite-Île	Y Bruxelles-Petite-Île	//	40	Lat.	3kV	

50A/2	Y St.Katharina-Lombeek	Denderleeuw	//	Sans	TBL1+	3kV		
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	Sans	Lat.	3kV		
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	Sans	TBL1 et TBL1+	3kV		
50A/5	Y Oostkamp	Bruges	//	Sans	TBL1+	3kV		
50A/6	Gand-St.-Pierre	Y Assels	//	Sans	TBL1+	3kV		
50C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y St. Katerina-Lombeek</u>	//	160	TBL1+	3kV		
50E	<u>Y Melle Ouest</u>	<u>Gand-St.-Pierre</u>	//	120	Lat.	3kV		
50F	<u>Ostende-Maritime</u>	<u>Ostende</u>	//	Sans	TBL1+	3kV	Voies de circulation	
51	<u>Bruges</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Y Ter Doest</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51A	<u>Y Ter Doest</u>	<u>Zeebrugge-Formation</u>	//	120	Lat.	3kV		
51A	<u>Zeebrugge-Formation</u>	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	Lat.	3kV		
51A/1	Zeebrugge-Formation	Zeebrugge-Dorp	/	40	Lat.	3kV		
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Knokke</u>	//	120	TBL1+	3kV		
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3kV		
52	Termonde	Km 27.705	/				Hors service pour Infrabel - Exploitation touristique par B.V.S.	
52	<u>Puurs</u>	<u>Boom</u>	/	90	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
52	<u>Boom</u>	<u>Anvers-Sud</u>	//	90	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
52/2	Y Sauvegarde	Willebroek	/				Hors service pour Infrabe	
53	<u>Schellebelle</u>	<u>Muizen</u>	//	120	TBL1+	3kV		
53	<u>Muizen</u>	<u>Haacht</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV		
53	<u>Haacht</u>	<u>Louvain</u>	//	140	TBL1+ et ETCS1	3kV		
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	TBL1+	3 kV		Service de nuit interrompu
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Malines</u>	//	50	TBL1+	3 kV		
54	<u>Y Heike</u>	<u>Saint-Nicolas</u>	/	120	Lat. (*)	3kV	Croisement à Puurs et à Temse. (*) TBL1+ de Willebroek à Temse	Service de nuit interrompu
55	<u>Wondelgem</u>	<u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	Lat.	Néant		Service de nuit interrompu
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	Service de nuit interrompu
57	<u>Termonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Zele	
58	<u>Y Est Triangle Ledeborg</u>	<u>Gand-Dampoort</u>	//	90	TBL1+	3kV		
58	<u>Gand-Dampoort</u>	<u>Wondelgem</u>	//	90	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu	Service de nuit interrompu
58	<u>Wondelgem</u>	<u>Eeklo</u>	/	120	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu	Service de nuit interrompu
58/1	Y Ouest Triangle Ledeborg	Y Nord Triangle Ledeborg	//	Sans	TBL1+	3kV		
58/2	Gand-Maritime	Y Muide	/	40	Lat.	Néant		Service de nuit interrompu

59	<u>Y Est Berchem</u>	Y Anvers-Sud	//	140	TBL1+	3kV		
59	Y Anvers-Sud	Zwijndrecht	//	140	TBL1+	3 kV		Transports "RID" interdits
59	Zwijndrecht	Beveren	//	140	TBL1+	3kV		
59	Beveren	Belsele	//	140	Lat.	3kV		
59	Belsele	Lokeren	//	140	TBL1+	3kV		
59	Lokeren	<u>Gand-Dampoort</u>	//	140	Lat.	3kV		
59/1	Anvers-Central (*)	Y Ouest Berchem	//	Sans	Lat.	3kV	(*) Niveau +1	Service de nuit interrompu
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gand-Maritime</u>	/	40	Lat.	3kV	Exploitation simplifiée	
60	<u>Jette</u>	<u>Opwijk</u>	//	120	TBL1+	3kV		
60	Opwijk	<u>Termonde</u>	//	120	Lat.	3kV		
66	<u>Bruges</u>	Lichtervelde	//	120	TBL1+	3kV		
66	Lichtervelde	<u>Courtrai</u>	//	120	Lat.	3kV		
66/1	Y Leiebrug	Courtrai-Marchandises	//	Sans	Lat.	3kV		Service de nuit interrompu
69	<u>Y Courtrai-Ouest</u>	<u>Menin</u>	//	120	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
69	Menin	Comines	//	120	TBL1+	3kV		
69	Comines	<u>Poperinge</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Ypres	Service de nuit interrompu
73	<u>Deinze</u>	<u>Dixmude</u>	//	120	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
73	Dixmude	Coxyde	/	120	TBL1+	3 kV		Service de nuit interrompu
73	Coxyde	<u>La Panne</u>	//	120	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
73	La Panne	Frontière SNCF Réseau (Dunkerke)	/	40			Hors service pour Infrabel	
75	<u>Gand-St.-Pierre</u>	Waregem	//	160	TBL1+	3kV		
75	Waregem	Harelbeke	//	160	TBL1+ (*)	3kV	(*) à voie normale	
75	Harelbeke	Courtrai	//	160	Lat.	3kV		
75	Courtrai	Mouscron	//	160	TBL1+ (*)	3kV	(*) Courtrai exclu	
75	Mouscron	<u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3kV (*)	(*) Zone de commutation 25kV/3kV km 56.018. - Transitions ETCS (STM-STM)	Service de nuit interrompu
75A	<u>Mouscron</u>	Herseaux (exclu)	//	140	TBL1+	3kV		
75A	Herseaux (inclu)	<u>Froyennes</u>	//	140	Lat.	3kV		
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tournai</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV	Transitions ETCS (STM-STM) L.78-L.1 voir L.1/3. (*) Tournai exclu	
82	<u>Alost</u>	<u>Burst</u>	/	70	Lat.	Néant	Pas de GSM-R	Service de nuit interrompu en R6/7 et R7/1
86	<u>De Pinte</u>	Audenarde	/	120	TBL1+	Néant (*)	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) - Croisement à double voie entre Gavere-Asper et Zingem - (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé	
86	Audenarde	<u>Renaix</u>	/	120	Lat.	Néant	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire)	Service de nuit interrompu.

87	<u>Ollignies</u>	<u>Lessines</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Y Zandberg exclu	Service de nuit interrompu en R6/7 et R7/1
90	<u>Denderleeuw</u>	Ath	//	120	TBL1+	3kV		
90C	Ath	<u>Jurbise</u>	//	120	TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath (sens contraire)	
94	<u>Hal</u>	Enghien	//	140	Lat.	3kV		
94	Enghien	Y Sillery	//	140	TBL1+	3kV		
94	Y Sillery	Y Froyennes	//	140	Lat. (*)	3 kV	(*) TBL1+ entre km.53.000 et km.63.000	
94	Y Froyennes	<u>Frontière SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	Lat.	3kV (*)	(*) 25kV entre km 86.763 et la frontière française. Transition ETCS (STM-STM)	Service de nuit interrompu
96	<u>Bruxelles-Midi</u>	Hal	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV		
96	Hal	Quévy	//	140	TBL1+	3kV		
96	Quévy	<u>Frontière SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	Lat.	25kV	Transition ETCS (STM-STM)	
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	Sans	TBL1+	3kV		
96/2	Y Jurbise	Y Lens	//	Sans	TBL1+	3kV		
96A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	Lat.	3kV		
96B	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	//	40	Lat.	3kV		
96C	Bruxelles-Midi	Forest-Voitures	/				Raccordement travaux	
96D	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	/	40	Lat.	3kV		
96E	<u>Lot</u>	<u>Hal</u>	/	120	TBL1+	3kV		
96N	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Hal</u>	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV	Transition ETCS (STM-STM)	
97	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	//	160	TBL1+	3kV		
97	St.-Ghislain	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3kV		
97	Quiévrain	Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron)	/				Hors service pour Infrabel	
100	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tertre-Carbo</u>	/	70	Lat.	Néant		Service de nuit interrompu
100	Tertre-Carbo	<u>Km 9.000 (Raccordement Really Chemical)</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
106	<u>Lembeek</u>	<u>Clabecq</u>	/	40	Lat.	3kV		Service de nuit interrompu
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	TBL1+	3kV		
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centre</u>	//	140	TBL1+	3kV		
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	Lat.	3kV		
113	<u>Bascooup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	
115	<u>Clabecq</u>	<u>Tubize</u>	/	40	TBL1+	3kV		Service de nuit interrompu
115	Tubize	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée	

116	<u>Manage</u>	La Louvière-Industrielle	//	90	Lat.	3kV	
116	La-Louvière-Industrielle	<u>Y La Paix</u>	//	90	TBL1+	3kV	
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	Lat.	3kV	
117	<u>Braine-le-comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Sauf en gare de Manage
118	<u>Y St Vaast</u>	<u>Mons</u>	//	140	TBL1+	3kV	
122	<u>Y Melle</u>	<u>Zottegem</u>	//	90	TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire) - Voie B interdite aux trains de marchandises
122	Zottegem	<u>Grammont</u>	//	90	Lat.	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire) - Voie B interdite aux trains de marchandises
123	<u>Grammont</u>	<u>Enghien</u>	//	120	Lat.	3kV	
124	<u>Bruxelles-Mid</u>	Nivelles	//	120	TBL1+	3kV	
124	Nivelles	Luttre	//	140	TBL1+	3kV	
124	Luttre	<u>Charleroi-sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	TBL1+	3kV	
125	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Namur</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) sauf Aigremont,
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	sans	Lat.	3kV	
125A	<u>Y Val-Benoit</u>	Kinkempois	/	90	Lat.	3kV	
125A	Kinkempois	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	Lat.	3 kV	
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	Kinkempois	//	90	Lat.	3kV	
125C	<u>Y Val-Benoit</u>	Kinkempois	//	40	Lat.	3kV	
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
127	Moha (Gare privée Carreuse)	Statte	/				Hors service pour Infrabel
130	<u>Namur</u>	Jemeppe s/S	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130	Jemeppe s/S	Auvelais	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130	Auvelais	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130A	<u>Charleroi-Sud</u>	<u>Erquelinnes-Frontière - Frontière SNCF Réseau(Jeumont)</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130B	<u>Namur</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	Lat.	3kV	
130C	<u>Châtelet</u>	Couillet	//	90	TBL1+	3kV	
130C	Couillet	<u>Charleroi-Sud</u>	//	40	TBL1+	3kV	
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	TBL1+	3kV	
132	<u>La Sambre</u>	Walcourt	//	120	TBL1	3kV	Pas de GSM-R - Voies "mariées" dans le tunnel de Jamioux
132	Walcourt	<u>Mariembourg</u>	/	120	TBL1+	3kV	Pas de GSM-R - Croisement à Philipeville
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	TBL1+	Néant	Pas de GSM-R

138	Châtelet	Km 4500	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
139	<u>Louvain</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	TBL1+ et ETCS 1	3kV	
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrucq	//	40	Lat.	3kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3kV	
140/1	Charleroi-Ouest	Charleroi-Sud	/	40	TBL1+	3kV	
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
150	Tamines	Aisemont	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
154	<u>Namur</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1 (*)	3kV	(*) TBL1 à Y Neffe
155	<u>Marbehan</u>	<u>Croix-Rouge</u>	/				Hors service pour Infrabel
161	<u>Schaerbeek</u>	<u>Bruxelles-Schuman</u>	//	130	TBL1+	3kV	
161	<u>Bruxelles-Schuman</u>	<u>Genval</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV	
161	<u>Genval</u>	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	//	130	TBL1+	3kV	
161	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Namur</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1 (*)	3kV	(*) et TBL1 de St-Denis-Bovesse à Namur
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	Sans	TBL1+	3kV	
161/2	Bruxelles-Nord	Y Josaphat	//	Sans	TBL1+	3kV	
161A	<u>Y Cinquantaire</u>	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
161A	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	<u>Eterbeek</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve Université</u>	<u>Louvain-La-Neuve-Université</u>	//	90	TBL1+	3kV	
162	<u>Namur</u>	<u>Jambes-Est</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1 (*)	3kV	(*) et TBL1
162	<u>Jambes-Est</u>	<u>Natoye</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV	
162	<u>Natoye</u>	<u>Ciney</u>	//	130	TBL1+	3kV	
162	<u>Ciney</u>	<u>Haversin</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV	
162	<u>Haversin</u>	<u>Aye</u>	//	130	Lat.	3kV	
162	<u>Aye</u>	<u>Marloie</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV	
162	<u>Marloie</u>	<u>Jemelle</u>	//	130	TBL1	3kV	
162	<u>Jemelle</u>	<u>Hatrival</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*)TBL1+ à Jemelle et Poix-St-hubert (VNS), TBL1 et TBL1+ à Grupont et Hatrival
162	<u>Hatrival</u>	<u>Libramont</u>	//	130	TBL1+ (*)	3kV	(*) Et TBL1 à Libramont
162	<u>Libramont</u>	<u>Neufchateau</u>	//	130	TBL1 (*)	3kV	(*) TBL1+ à Neufchateau
162	<u>Neufchateau</u>	<u>Habay</u>	//	130	Lat.(*)	3kV	(*) TBL1+ à Lavaux, Marbehan et Habay
162	<u>Habay</u>	<u>Stockem</u>	/ (*)	130	Lat. (**)	3 kV	(*) Voie A hors service (**) TBL1+ à Habay et Stockem
162	<u>Stockem</u>	<u>Arlon</u>	/ (*)	130	TBL1+	3 kV	(*) Voie A hors service

162	Arlon	<u>Frontière CFL (Kleinbettingen)</u>	//	130	TBL1+	3kV	
165	Libramont	Km 1.667	//	120	Lat.	3kV	
165	Km 1.667	<u>Athus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Bertrix à Y Aubange
165/1	Y Aubange	Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	70	TBL1+ et ETCS1	25kV	
165/2	Y Aubange	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	90	TBL1+ et ETCS1	25kV	
166	<u>Y Neffe</u>	Km 4.948	// (*)	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) Voie unique sur le pont de la Meuse (Anseremme) et dans le tunnel d'Houyet
166	Km 4.948	<u>Beauraing</u>	//	90	TBL1+ et ETCS 1	25kV	
166	<u>Beauraing</u>	<u>Bertrix</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix
167	Y Autelbas	Km 210.250	/	90	TBL1+	3kV	
167	Km 210.250	<u>Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)</u>	/	90	TBL1+	25kV	
202	Zeebrugge-Dorp	Zweedse Kaai	/	40	Lat.	Néant	
202A	Ostende-Formation	Faisceau Plassendale 1	/	40	Lat.	Néant	
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	Lat.	3kV	
202B/1	Km 0.075	Faisceau Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3kV	
202B/2	Faisceau Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3kV	
204	<u>Y Boma</u>	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	/	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé
204	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	Gand-Rodenhuize	//	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé
204	Gand-Rodenhuize	Rostiine (Km 13.800)	/	40	Lat.	Néant	
204/1	Gand-Maritime	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Néant	
207	Y Canal Albert	Laakdal	/	40	Lat.	Néant	
208	<u>Y Ketenis-Sud</u>	<u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Néant	
208/1	Y Farnese-Ouest	Y Ketenis-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/2	Y Geslecht-Sud	Y Geslecht-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/3	Y Kalishoek-Est	Y Geslecht-Ouest	/	40	Lat.	Néant	
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwijndrecht (Zone industrielle)</u>	/	40	Lat.	Néant	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Sud	/	40	Lat.	Néant	
211	Y Ketenis-Sud / Y Farnese-Sud	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg
211a	Y Den Beer	Y Farnese-Est	/	40	Lat.	Néant	
211C	Y Krommenhoek	Km 3.482 (*)	/	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg
211E	<u>Faisceau Liefkenshoek</u>	<u>Raccordement SHIP-IT</u>	/	40	Lat.	Néant	

214	<u>Jupille</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Néant	
214	Port de Monsin	Usine de Chertal	/				Hors service pour Infrabel
216	Y Sud Everstein	Evergem-Sluis	/	40	Lat.	Néant	
217	Y Nord-Everstein	Y Evergem-Overdam	/	40	Lat.	Néant	
218	Tessenderlo	Km 3.450	/	40	Lat.	Néant	
219	Faisceau Zandeken	Km 4.157 (demi-lune)	/	40	Lat.	Néant	
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Faisceau 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Néant	
220	Faisceau 180 "Belgische Basis"	<u>Faisceau 140 "Far West"</u>	/	40	Lat.	Néant	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Ford	Faisceau Ijsland	//	40	Lat.	Néant	
221	Faisceau Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Néant	Interrompue entre Y Polderdijk et Y Meestof
221	Y Meestof	Y Bayer	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Bayer	Y Lillobrug	//	40	Lat.	Néant	
221/1		Y Witte Molen	/	40	Lat.	Néant	
221a	Y Noorderlaan	Y Oostenweel	/	40	Lat.	Néant	
221b	Y America	Y Kastel	/	40	Lat.	Néant	
221c	Y Kruisschans	Y Meestof	/				Hors service pour Infrabel
221D	Faisceau "TOTAL"	Y Meestof	/	40	Lat.	Néant	
221E	Y Polderdijk	Faisceau Petrol	/	40	Lat.	Néant	
222	Y Oorderen	Anvers-BE (Oorderen)	/	40	Lat.	Néant	
223	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	Néant	Voir 223 I et 223 II
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 I	<u>Anvers-Nord Bl. G9-H9 - Faisceau C2</u>	Y Berliwal	/	40	Lat.	3 kV	
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 II	<u>Anvers-Nord Bl. 10 - Faisceau B1</u>	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223a	Y Oudendiik	Y Frederik	/	40	Lat.	Néant	
224	Anvers-Nord	Y Est Triangle Lillo	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	Y Ouest Triangle Lillo	Y Nord Triangle Lillo	/	40	Lat.	Néant	
226	<u>Faisceau Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226A	Y Berliwal	Faisceau Berendrecht	/	40	Lat.	Néant	
226B	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Néant	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genik-Sud (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	

232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Sud (Eikelaarstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	Néant	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Néant	
269B	Feluy-Zonina	Km 0.696 (Faisceau B)	/	40	Lat.	Néant	
271	Y Leman	Flémalle-Espérance	/	40	Lat.	Néant	
273	Balen-Usines	Lommel (Maatheide)	/	40	Lat.	Néant	
283	Ronet	Km 0.899	/	40	Lat.	3kV	
283	Km 0.899	<u>Atelier Central SNCB de Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Néant	Gestion SNCB
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Parc industriel de Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Néant	
287	Ath	Ghislenghien	/	40	Lat.	Néant	
288	Fioreffe	Parc industriel de la Basse-Sambre	/				Hors service pour Infrabel
289	Y St.Lambert	Parc industriel de Gantaufet	/				Hors service pour Infrabel