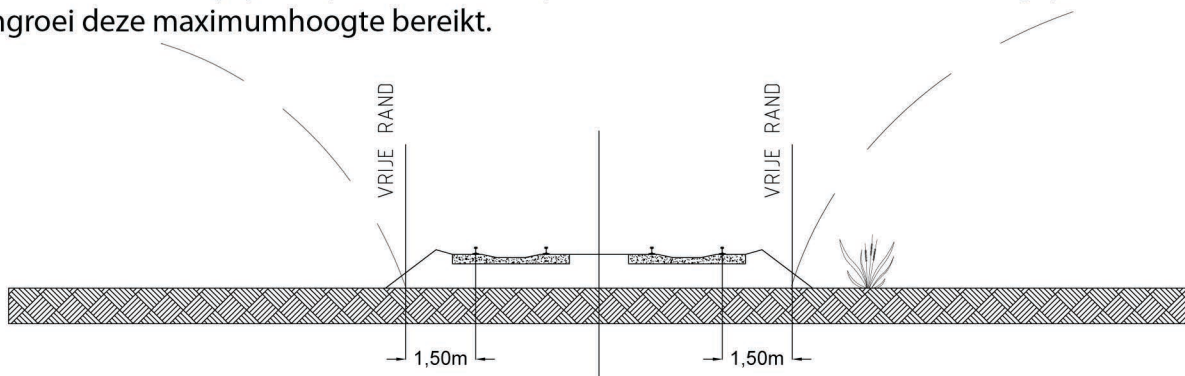


Typeplannen veiligheidsafstand

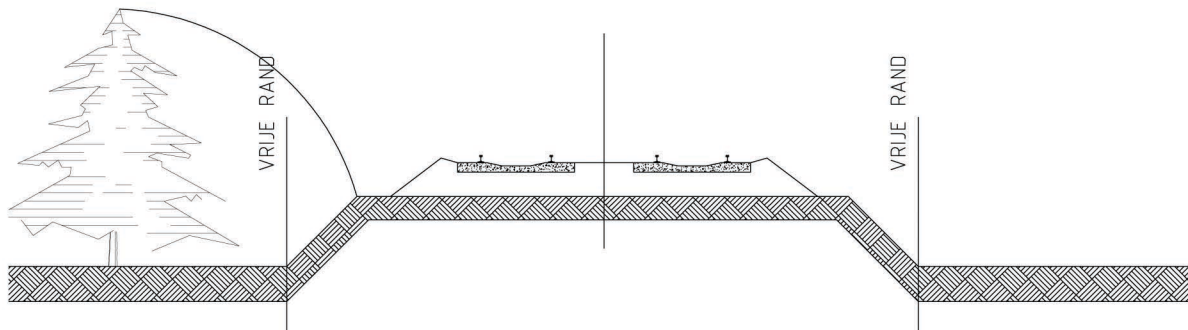
Wet van 29 maart 2018 – Hoofdstuk 3

Maatregelen betreffende de instandhouding van de spoorwegen en de veilige exploitatie ervan.

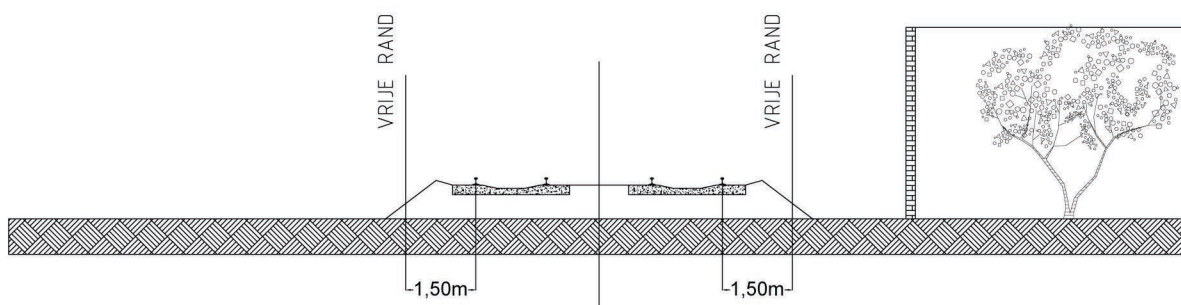
Art. 20 - § 1. Behoudens door de infrastructuurbeheerder *toegestane afwijking* moet de plantengroei langs de spoorwegen minimaal anderhalve meter korter gehouden worden dan de afstand tussen de voet van de plant en de dichtstbijzijnde spoorstaaf. De kap- en snoeiwerken moeten worden gepland voordat de plantengroei deze maximumhoogte bereikt.



Wanneer de spoorweg op een grondverhoging of ingraving is aangelegd, wordt die *afstand berekend tussen de voet van de plantengroei en de bovenrand van de grondverhoging of de ingraving.*

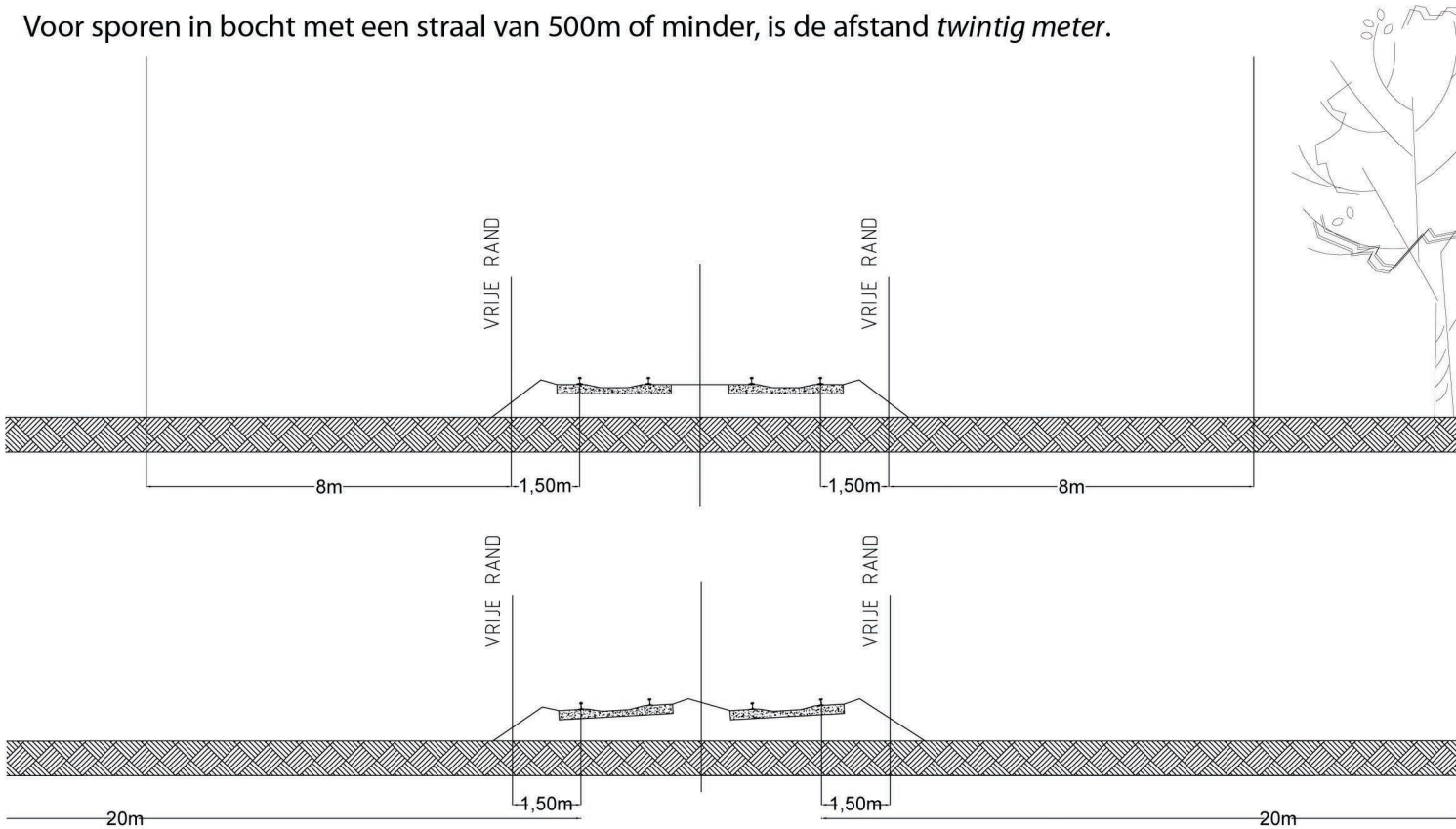


Plantengroei die zich bevindt achter muren die langsheen de sporen zijn opgetrokken, moet op *dezelfde hoogte van deze muren* worden gehouden, behoudens toegestane afwijkingen door de infrastructuurbeheerder.



Art. 20 - § 2. De infrastructuurbeheerder kan alle niet-kruiddachtige plantengroei op een afstand van minder dan *acht meter van de spoorstaven verbieden*, indien deze plantengroei de veiligheid van het treinverkeer in gevaar kan brengen.

Voor sporen in bocht met een straal van 500m of minder, is de afstand *twintig meter*.

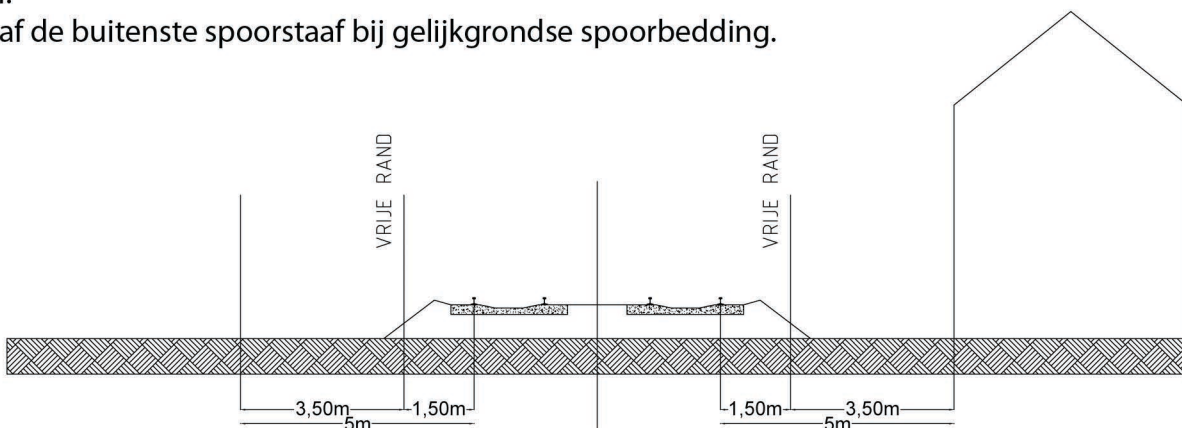


Spoor in bocht, gelegen op grondverhoging. Twintig meter afstand van de vrije rand behouden.

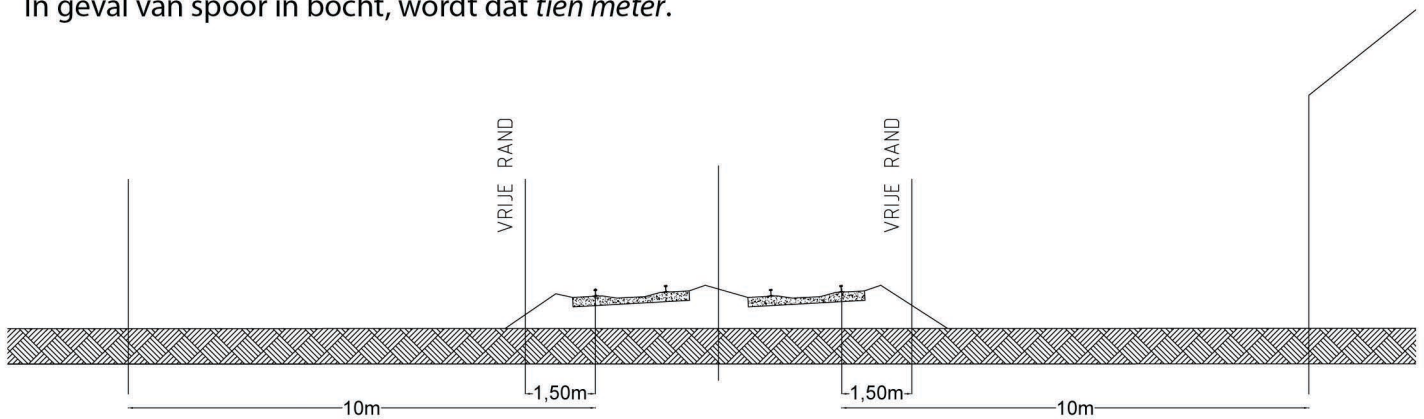
Voor baanvakken waar de toegestane snelheid boven de 220 km/h ligt, HST lijnen, is over een afstand van *vijfentwintig meter enkel kruiddachtige gewassen toegestaan*.

Art. 21 - § 1. Zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder en mits gegronde motivering van de exploitatieveiligheid, is het *verboden op minder dan vijf meter gebouwen of werken op te trekken*.

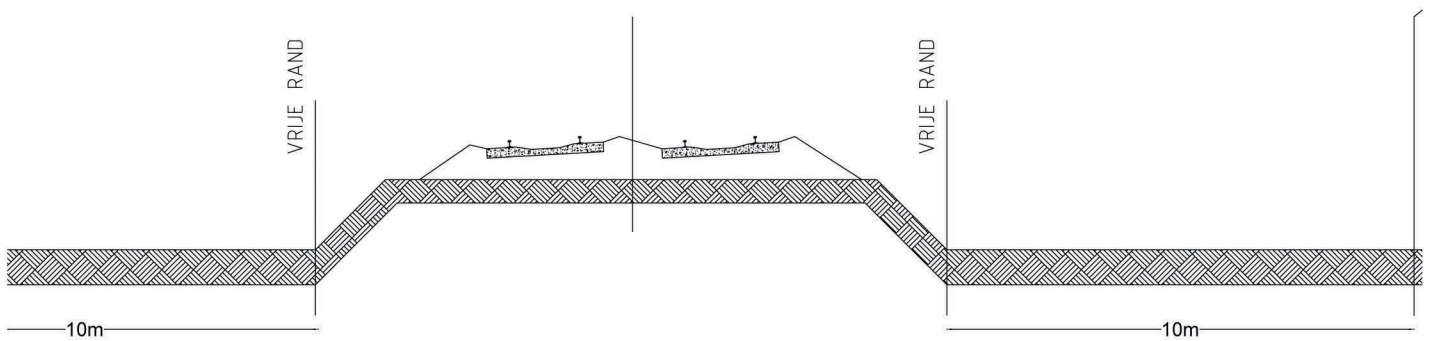
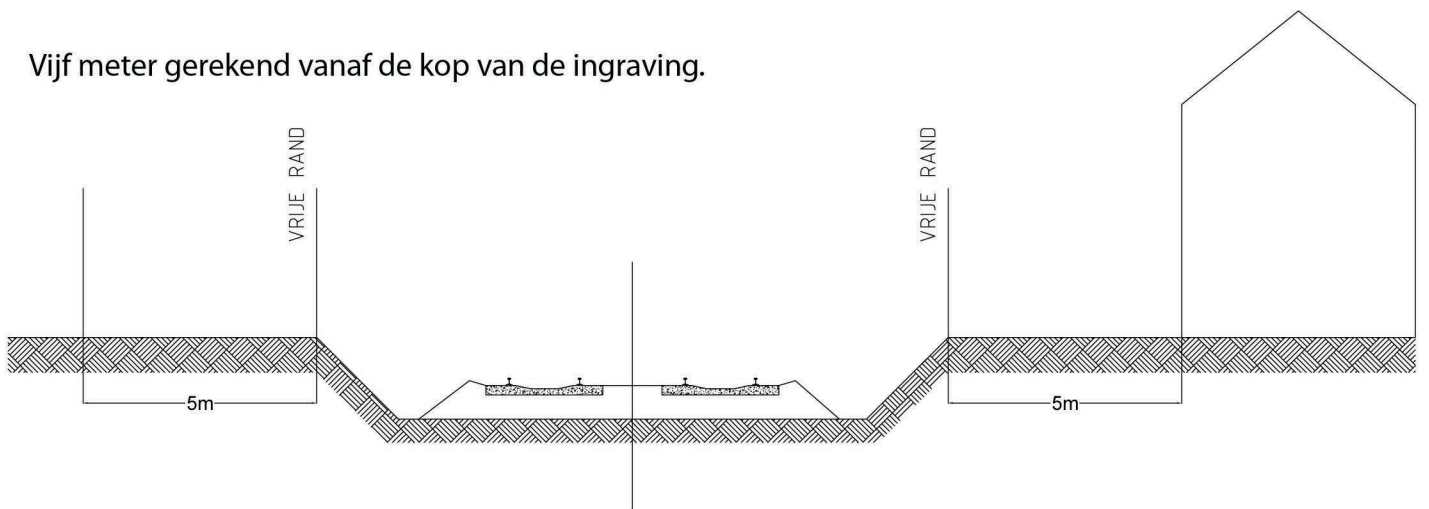
Dit vanaf de buitenste spoorstaaf bij gelijkgrondse spoorbedding.



In geval van spoor in bocht, wordt dat *tien meter*.



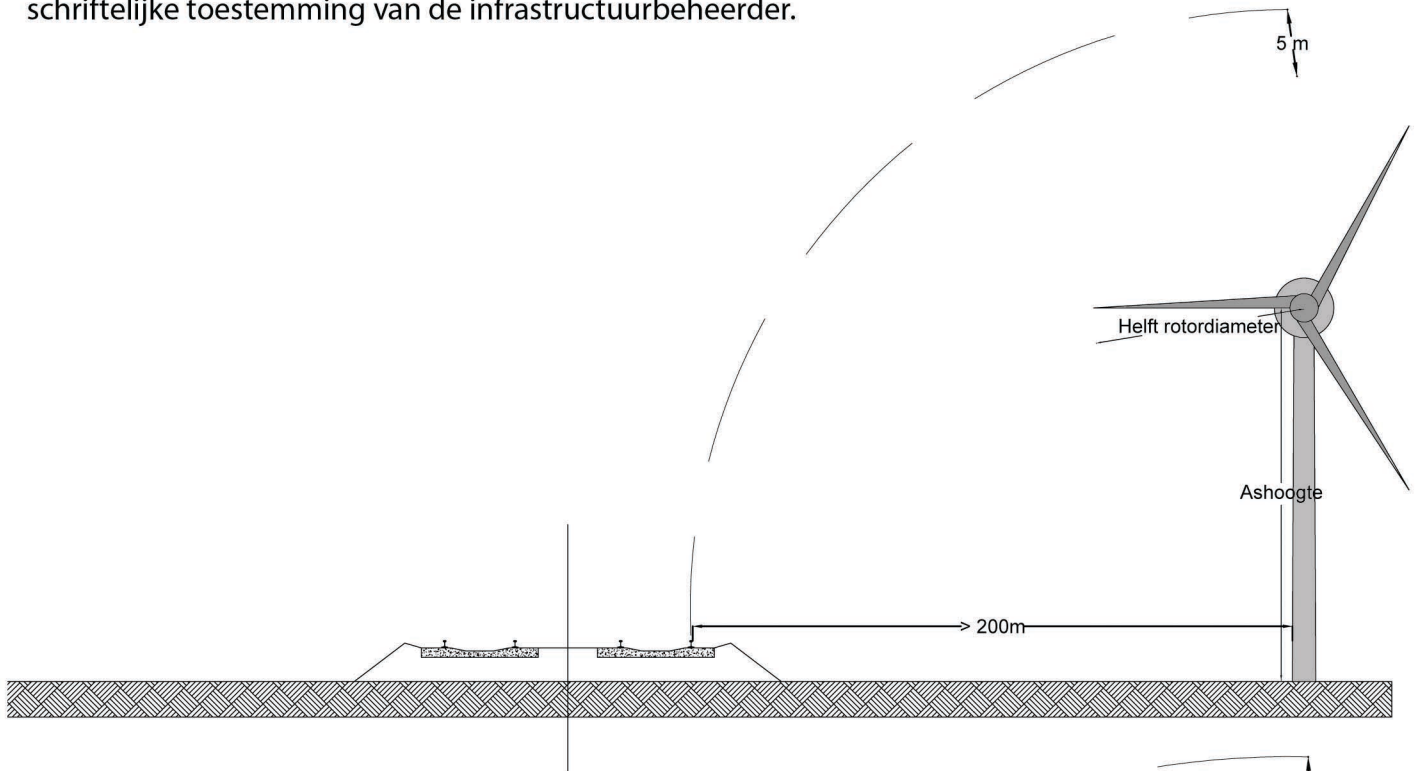
Vijf meter gerekend vanaf de kop van de ingraving.



Tien meter indien het spoor in bocht is, in dit geval gerekend van de teen van een ophoging.

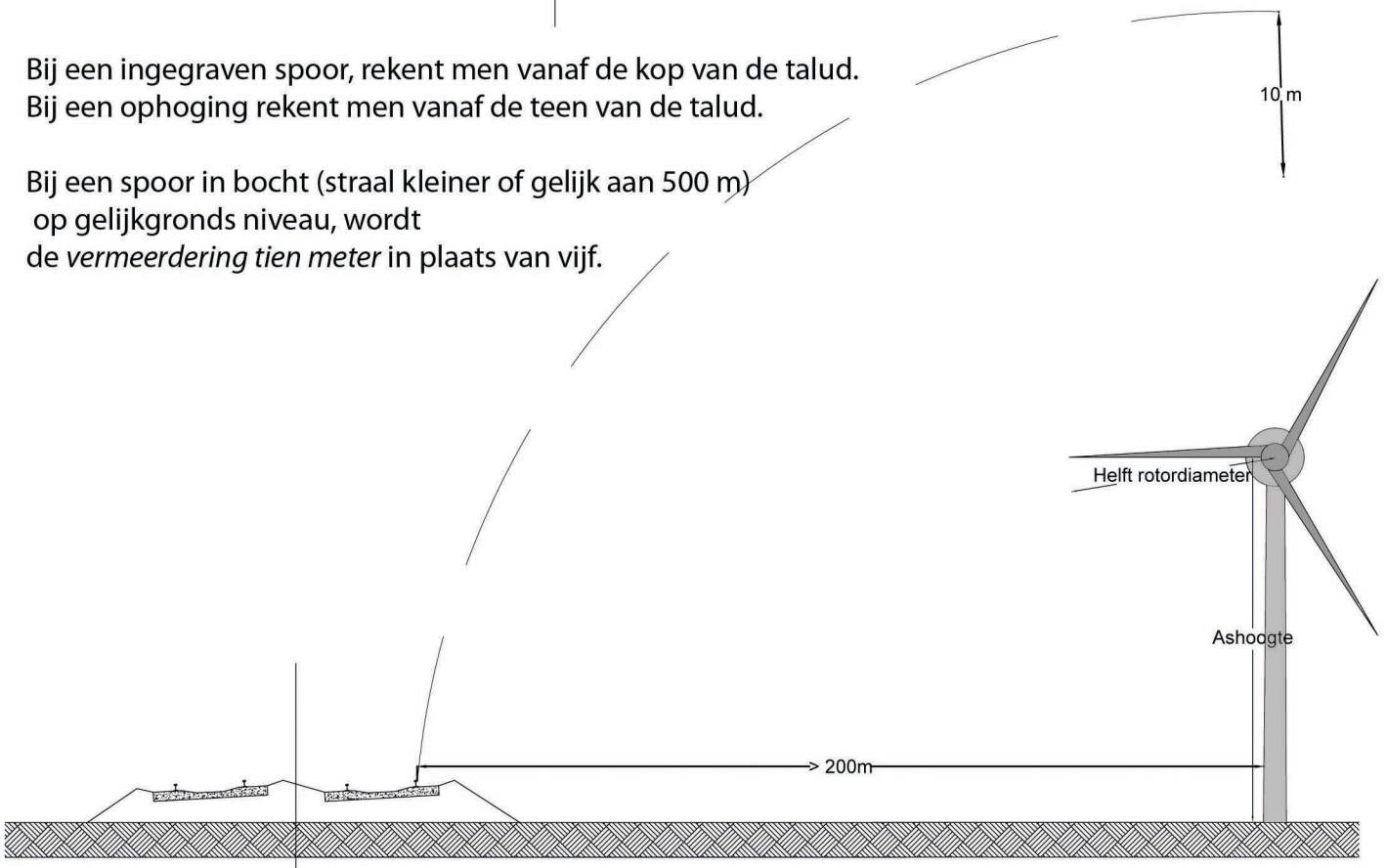
Art. 21 - § 3. Het is verboden, zonder schriftelijke toelating van de spoorwegbeheerder en dit voldoende gemotiveerd om veiligheidsredenen, om windturbines op te richten op een afstand die kleiner is dan de ashoogte van de turbine, verhoogd met enerzijds de helft van de rotordiameter en anderzijds met vijf meter. Te rekenen vanaf buitenste rail.

Het is in ieder geval verboden om op de aangrenzende terreinen windmolenmasten op te trekken of te plaatsen op een afstand van minder dan tweehonderd meter van de dichtstbijzijnde spoorstaaf zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder.

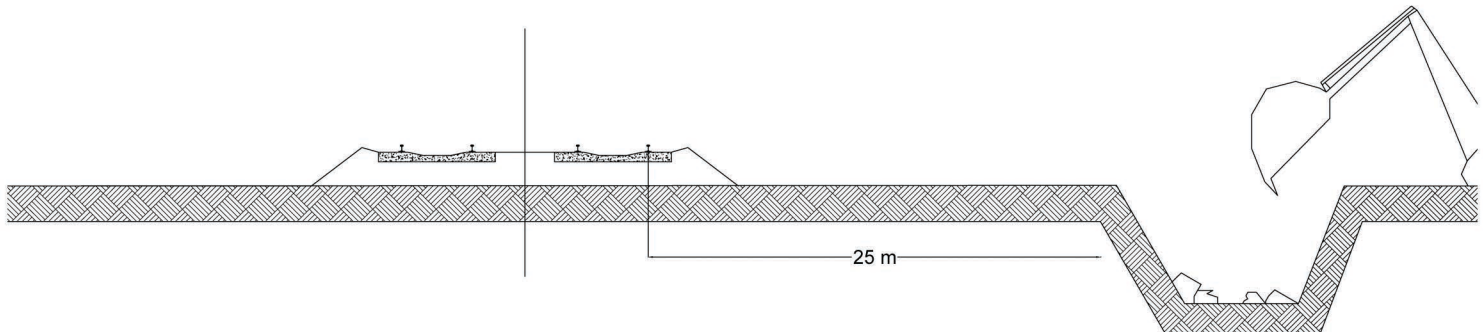


Bij een ingegraven spoor, rekt men vanaf de kop van de talud.
Bij een ophoging rekt men vanaf de teen van de talud.

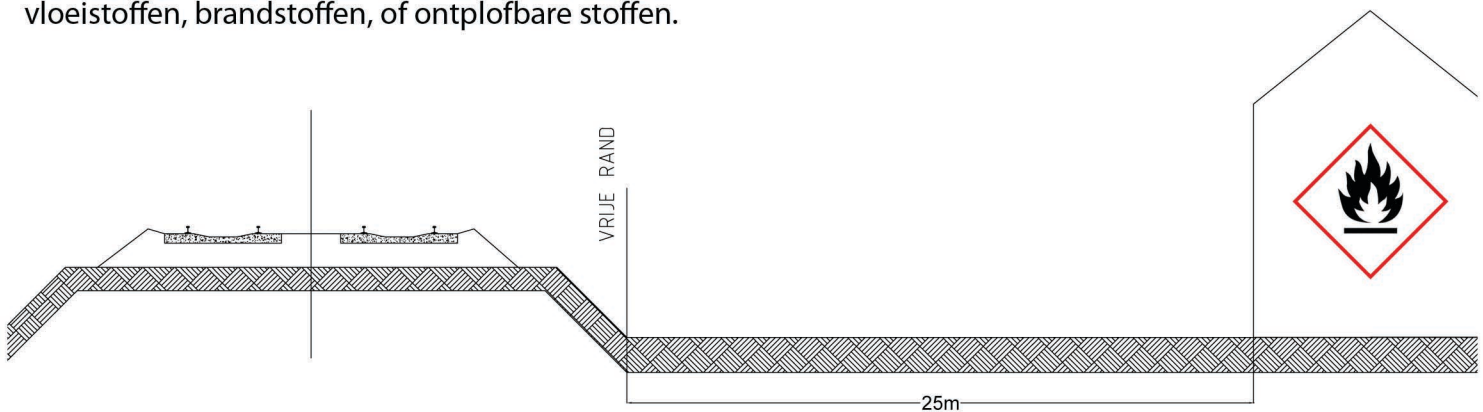
Bij een spoor in bocht (straal kleiner of gelijk aan 500 m)
op gelijkgronds niveau, wordt
de vermeerdering tien meter in plaats van vijf.



Art. 22 – Zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder is het verboden langs de spoorweg binnen een afstand van vijftig meter van de dichtstbijzijnde spoorstaaf, zelfs voorlopig, opgravingen, uitgravingen of uithollingen te verrichten.

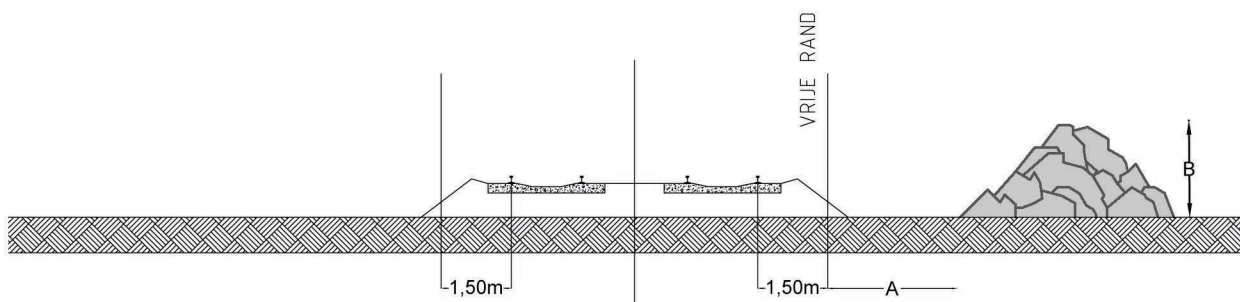


Art. 23 – Binnen de vijftigmeterzone is het verboden, hetzij gebouwen op te trekken waarvan de dakbedekking voorzien is van brandbaar materiaal, hetzij een opslag te vestigen van brandbare materialen van welke oorsprong dan ook, met name van agrarische oorsprong of van brandbare vloeistoffen, brandstoffen, of ontplofbare stoffen.

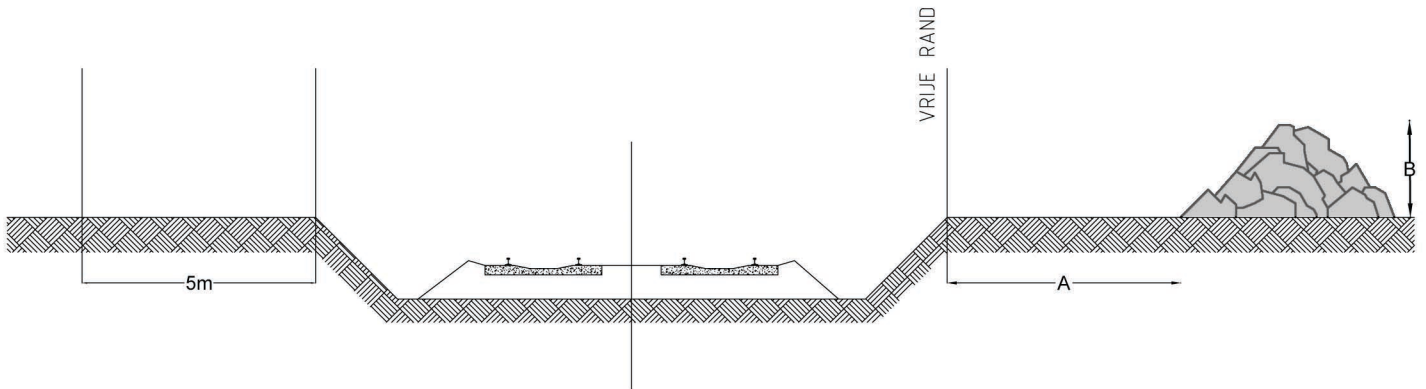


Aanvulling - In geval bouwstoffen of andere materialen als stapel of hoop worden opgeslagen langs het spoor, dienen enkele regels in acht genomen te worden met betrekking tot de veiligheidsafstand.

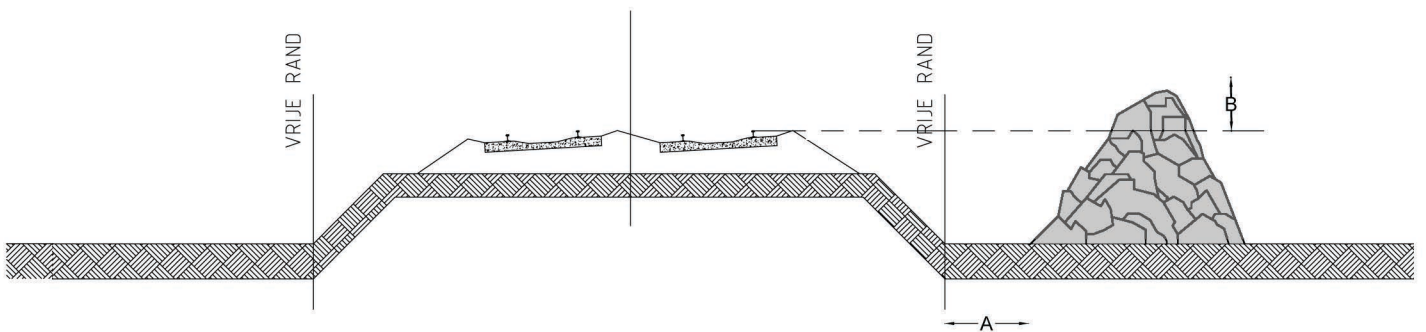
In geval van een gelijkgronds lijntracé dient de afstand vanaf de vrije rand groter of gelijk aan de hoogte van de stapel of hoop te zijn. Afstand A is ten minste gelijk aan de hoogte B.



Wanneer het lijntracé zich in een ingraving bevindt, wordt de veiligheidsafstand van de vrije rand, minimaal tweemaal de hoogte van de stapel of hoop. Zodus afstand A ten minste gelijk aan tweemaal de hoogte B.



In het geval van een lijntracé op een verhoogde berm, wordt de veiligheidsafstand minimaal het verschil tussen de hoogte van de stapel en de hoogte van de rail, dit telkens gemeten vanaf de vrije rand. Zodus afstand A ten minste gelijk aan de hoogte van B boven de spoorstaaf.



Aanvulling 2 - Bouwwerken en stapels die dreigen in te storten, bomen die dreigen om te vallen, graverijen, groeven, werken tot opsporen van mijnen, dakbedekkingen van stro of een andere ontvlambare stof, graanmijten, stapels ontvlambare of brandbare stoffen dienen zich telkens op minstens 20 meter van de vrije rand te bevinden, welke het lijntracé zij.

Dienstbare zones van 20 meter, ongeacht het lijntracé.

