

OTW Operator Travaux Werken



Werkinstructie WIT VA Nr 2 – 2013

INFRABEL AANVULLEND ATTEST VAN MATERIEEL KENNIS

VERBOD VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER OF VREEMD AAN EEN HULPONDERSCHAP VAN DE IB

Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr. van Mevr. J.M. ...

INFRABEL AANVULLEND ATTEST VAN KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK

VERBOD VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER OF VREEMD AAN EEN HULPONDERSCHAP VAN DE IB

Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr. van Mevr. J.M. ...

Bijvoorbeeld: Beeklaan

Kennis van de zone van het werk

Overzicht van het (de) (over)voeringsnet(s) (over)voeren	<input type="checkbox"/>	Opmerkingen
Overzicht van de verkeerslichten (SARL)	<input type="checkbox"/>	
Overzicht van de verschillende verfbestanden	<input type="checkbox"/>	
Wettelijkheid van de (op) en/of andere beperkingen	<input type="checkbox"/>	
Wegingen en verbindingswegen	<input type="checkbox"/>	
Stroomvoorziening	<input type="checkbox"/>	
Geografische plaats (bijvoorbeeld: OIV, wissel, ...)	<input type="checkbox"/>	
Overbrenging apparatuur	<input type="checkbox"/>	
Overbrengingen en overbrengingspunten	<input type="checkbox"/>	
Aanwezigheid van de beveiliging (S + V of 25 kV), voedingssysteem en terugvoedingen	<input type="checkbox"/>	
Overbrengingspunten	<input type="checkbox"/>	
Pijpleid en eenzijdige identificatie van de vorm en van de richting	<input type="checkbox"/>	
Algemeen	<input type="checkbox"/>	Opmerkingen
Locatie voor het op de foto's plaatsen van de foto's (met)	<input type="checkbox"/>	
Aankomstnummer (nummer van Traffic Control (00 525 91 40))	<input type="checkbox"/>	
Andere (aangeven)	<input type="checkbox"/>	

Overbrengende (naam en voornaam) (naam, achter en stempel van de voorgezet)

Functie (naam en voornaam) (naam, achter en stempel van de voorgezet)

Opgemaakt te (naam en voornaam) (naam, achter en stempel van de voorgezet)


In naam van de voorgezet (handtekening)

Datum (datum)

1) Naam en voornaam en de functie.
2) Het aantal overbrengingen en apparatuur (S + V of 25 kV) en de naam van de overbrenging.
3) De naam van de voorgezet moet overeenkomen met de naam van de voorgezet.

Datum (datum)

I-I.6 – Infra Operaties
Bureau Infra Methodes
Bureau Reglementaire
Voorschriften Infra Operaties
Bureau Certificaties Infra

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

Onderwerp: WIT VA Nr 2 – 2013

Operator Travaux Werken

Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW

- Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk
- Aanvullend attest van materieelkennis

Bepalingen voor het personeel vreemd aan de infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de infrastructuurbeheerder.

Domein: Deze werkinstructie beschrijft de aanvullende attesten bij het certificaat OTW alsook de werkwijze hoe deze te vervolledigen in overeenstemming met de specificaties van deze werkinstructie.

Opgesteld door: Corine Bauwens, adviseur I-I.63
Karin Braet, eerste ingenieur I-I.64
Ludo Cooman, adjunct-eerste industrieel ingenieur I-I.63
Joël Fastré, adviseur I-I.64

Versies		
N°	Datum	Beschrijving
1.0	12/04/2013	Versie 1.0
1.1	15/05/2013	Aanpassing van layout – ISO 9001

	Inhoud	Het kwaliteitsbeheersysteem
	Verantwoordelijke :	Nagezien door :
Naam:	P. Delsemme	S. Lambert
Functie:	Eerste ingenieur - afdelingschef	Kwaliteitscoördinator
Datum :		
Handtekening:		
	Goedgekeurd door :	Goedgekeurd door :
Naam:	K. De Mulder	D. Gardin
Functie:	Hoofdingenieur – dienstchef	Directievertegenwoordiger I-I
Datum :	16/05/2013	16.05.2013
Handtekening:		



Leesinstructies

In de mate van het mogelijke, is het document als volgt gestructureerd :

- de linkerpagina bevat de tekst ;
- de rechterpagina bevat de illustraties en foto's ter ondersteuning van de tekst op de linkerpagina.




Printinstructies

Voor een optimale lectuur, moet deze werkinstructie dubbelzijdig afgedrukt worden en aan de linkerzijde dubbel geniet worden om zo een boekje te vormen.

Inhoudstafel

DEEL A ALGEMENE BESCHOUWINGEN OVER DE AANVULLENDE ATTESTEN BIJ	
HET CERTIFICAAT OTW.....8	
I. Context	8
II. De aanvullende attesten bij het certificaat OTW.....	9
II.1 Kenmerken van de aanvullende attesten	9
II.2 Bepalingen	9
II.3 Bijkomende bepaling – Individueel dossier.....	9
II.4 Bijkomende bepaling – Register van de aanvullende attesten.....	9
II.5 Ontslag.....	9
III. Voorstelling van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk afgeleverd	
aan het personeel vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een	
hulponderneming van de Infrastructuurbeheerder	10
III.1 Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.....	10
III.2 Bijzonder kenmerk van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk	12
III.3 Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest van kennis van de zone van	
het werk.....	12
III.3.1 Fundamentele opleiding – "Kennis van de zone van het werk".....	12
III.3.2 Permanente opleiding – "Kennis van de zone van het werk"	12
III.3.3 "Zone van het werk" – Infrabeldomein	12
III.3.4 Bijkomende bepalingen.....	13
IV. Voorstelling van het aanvullend attest van materieelkennis afgeleverd aan het personeel	
vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de	
Infrastructuurbeheerder	14
IV.1 Aanvullend attest van materieelkennis	14
IV.2 Bijzonder kenmerk van het aanvullend attest van materieelkennis.....	16
IV.3 Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest van materieelkennis	16

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

IV.3.1	Fundamentele opleiding – "Materieelkennis"	16
IV.3.2	Permanente opleiding – "Materieelkennis"	16
IV.3.3	Bijkomende bepalingen.....	16

DEEL B ONDERRICHTINGEN VOOR HET INVULLEN VAN DE AANVULLENDE ATTESTEN BIJ HET CERTIFICAAT OTW 17

I.	Onderrichtingen	17
I.1	Raadplegen van de templates van de aanvullende attesten.....	17
I.2	Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.....	18
I.2.1	1 ^{ste} deel van het aanvullend attest – De houder en de referenties	18
I.2.2	2 ^{de} deel van het aanvullend attest – Kennis van de zone van het werk	20
I.2.3	3 ^{de} deel van het aanvullend attest – Allerlei kennis	22
I.2.4	4 ^{de} deel van het aanvullend attest – De werkgever en de kenmerken	24
I.2.5	Nummering van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.....	26
I.2.6	Voltooiing van een werf - Einde van de geldigheid van het aanvullend attest.....	30
I.3	Aanvullend attest van materieelkennis	32
I.3.1	1 ^{ste} deel van het aanvullend attest – De houder en de referenties	32
I.3.2	2 ^{de} deel van het aanvullend attest – Technische spoor-wegvoertuigen	34
I.3.3	3 ^{de} deel van het aanvullend attest – Werktuigen met eigen aandrijving.....	36
I.3.4	4 ^{de} deel van het aanvullend attest – Serienummer van het tractiematerieel	38
I.3.5	5 ^{de} deel van het aanvullend attest – De werkgever en de referenties	40
I.3.6	Nummering van het aanvullend attest van materieelkennis	42
I.3.7	Bijwerking – Verwerving van een nieuwe kwalificatie of verlies van een vroegere kwalificatie.....	46

Deel A Algemene beschouwingen over de aanvullende attesten bij het certificaot OTW

I. Context

Tijdens de uitoefening van zijn functie moet de Operator TW altijd in het bezit zijn van :

- een certificaot Operator TW ;
- een aanvullend attest van kennis van de zone van het werk waarin de houder bevoegd is om te werken ;
- een aanvullend attest van materieelkennis dat de krachtvoertuigen vermeldt waarvoor de houder bevoegd is om deze te besturen en te bedienen.

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk vervangt het attest van lijnkennis Bijlage 1 bij de vergunning van bestuurder A3 - Bestuurder van locomotieven van werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijden.

Het aanvullend attest van materieelkennis vervangt het attest van materieelkennis Bijlage 2 bij de vergunning van bestuurder A3 - Bestuurder van locomotieven van werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijden.


Opmerking

Dit schrijven heeft niet als doel het nieuwe reglementaire kader toe te lichten dat de veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel regelt.

Daarvoor doet de reglementering Infrabel dienst als referentiekader:

ALGEMEEN REGLEMENT VAN DE EXPLOITATIE VAN INFRABEL
BOEK 3 - BEPALINGEN VOOR HET VEILIGHEIDSPERSONEEL
BUNDEL 310 - VEILIGHEIDSFUNCTIE EIGEN AAN INFRABEL: "DE OPERATOR TW"

De Directie Toegang tot het Net, Fonsnylaan 13, 1060 Brussel, is de beherende entiteit van de bundel 310.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

II. De aanvullende attesten bij het certificaot OTW

II.1 Kenmerken van de aanvullende attesten

De aanvullende attesten worden afgeleverd door de werkgever.

De aanvullende attesten :

- worden enkel afgeleverd aan de houder van een certificaot Operator TW ;
- zijn op naam ;
- behoren toe aan de werkgever die ze heeft uitgereikt.

De aanvullende attesten worden opgemaakt in de taal waarin het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid als Operator TW werd opgesteld.

II.2 Bepalingen

De werkgever die de aanvullende attesten aflevert :

- is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens die voorkomen op de attesten die hij beheert ;
- dient op elk verzoek de rechtvaardigende documenten met betrekking tot deze gegevens voor te leggen ;
- waakt over de onmiddellijke bijwerking van de aanvullende attesten als dat nodig blijkt.

II.3 Bijkomende bepaling – Individueel dossier

De werkgever moet verzekeren dat het personeel dat voor zijn rekening werkt haar vakbekwaamheden verwerft en onderhoudt. Hiertoe legt hij een individueel dossier aan.

II.4 Bijkomende bepaling – Register van de aanvullende attesten

De werkgever houdt een register bij van de aanvullende attesten die aan zijn Operatoren TW worden afgeleverd.


Het register is zo opgezet dat het de houder van een certificaot Operator TW kan linken aan de aanvullende attesten die aan hem werden of worden afgeleverd.

Het register waarborgt de traceerbaarheid van de verschillende attesten die afgeleverd werden aan de Operator TW.

II.5 Ontslag

Wanneer een Operator TW ophoudt te werken voor een aannemer, dient deze aannemer onmiddellijk Infrabel hierover in te lichten.

Een Operator TW die van werkgever verandert, verliest zijn aanvullende attesten omdat die eigendom blijven van zijn vroegere werkgever.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

III. **Voorstelling van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk afgeleverd aan het personeel vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de Infrastructuurbeheerder**

III.1 **Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk**

Het aanvullend attest van kennis van de werkzone bewijst dat de Operator TW een opleiding heeft gekregen om de bekwaamheden te verwerven en te behouden die vereist zijn voor de uitoefening van zijn functie binnen de zone van het werk.

De zone van het werk omvat :

- alle werfzones ;
- de zones die zich buiten de zogenaamde werfzones bevinden waar volgende werkzaamheden worden uitgevoerd :
 - op het spoor plaatsen ;
 - uit het spoor lichten ;
 - het uitvoeren van ritten.

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk afgeleverd aan het personeel vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de Infrastructuurbeheerder voldoen aan het model hiernaast voorgesteld.

De template van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk kan worden gedownload op volgend adres :

<http://www.infrabel.be/nl/leveranciers-en-aannemers/aannemers>

Model van aanvullend attest van kennis van de zone van het werk


INFRABEL		AANVULLEND ATTEST VAN KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK		INFRABEL V1.01	
VERSIE VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER OF VREEMD AAN EEN HULPONDERNEMING VAN DE IB					
Bijlage bij het certificaot van Operator TW nr. :					
van Mevr. / M. ⁽¹⁾ :					
Bestek ⁽²⁾ nr. :					
Kennis van de zone van het werk		(3)	Opmerkingen		
Grenzen van het (de) buitendienstgestelde spo(o)r(en)		<input type="checkbox"/>			
Grenzen van de werkaansluiting(en) (WART)		<input type="checkbox"/>			
Grenzen van de verschillende werfzones		<input type="checkbox"/>			
Referentiesnelheid van de lijn en eventuele beperkingen		<input type="checkbox"/>			
Hellingen en verkantingen		<input type="checkbox"/>			
Minimaal tussenspoor		<input type="checkbox"/>			
Gevaarlijke plaatsen (bijvoorbeeld: OW, wissels, ...)		<input type="checkbox"/>			
Onbewaakte stopplaatsen		<input type="checkbox"/>			
Onderdoorgangen en overbrugging		<input type="checkbox"/>			
Aanwezigheid van de bovenleiding (3 kV of 25 kV), voedingsfeeders en terugstroomkringen		<input type="checkbox"/>			
Ontmoetingsplaatsen		<input type="checkbox"/>			
Fysieke en eenduidige identificatie van de sporen evenals de rijrichting		<input type="checkbox"/>			
Allerlei kennis		(3)	Opmerkingen		
Locatie voor het op de sporen plaatsen / uit de sporen lichten		<input type="checkbox"/>			
Alarmprocedure en nummer van Traffic Control (02 525 91 40)		<input type="checkbox"/>			
Andere (te noteren)		<input type="checkbox"/>			
Ondergetekende (naam en voornaam) Functie: certificeert dat de bovengenoemde Operator TW de opleiding gericht op het verwerven van de kennis van de zone van het werk in dewelke hij tewerkgesteld zal worden en gelinkt aan het Bijzonder Bestek met de bovenvermelde referentie, met vrucht gevolgd heeft. Opgemaakt te, op/...../20..... In naam van de werkgever, (handtekening)		(naam, adres en stempel van de werkgever)			

(1) Naam en voornaam van de Operator TW.

(2) Het aanvullend attest is geldig voor de functies OTW uitgeoefend in het kader van het aangeduide bestek.

(3) De rubrieken gedekt door het aanvullende attest met een kruis valideren.

Datum	.../.../...
-------	-------------

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

III.2 Bijzonder kenmerk van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk voor personeel van een aannemer is specifiek voor een werk dat voortvloeit uit een overeenkomst. Zodra die overeenkomst afloopt, vervalt het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.

III.3 Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

III.3.1 Fundamentele opleiding – "Kennis van de zone van het werk"

De fundamentele opleiding is gericht op het verwerven van de vakbekwaamheden voor de zone van het werk waarin de Operator TW een of meerdere krachtvoertuigen moet besturen en bedienen.

De werkgever moet in overeenstemming met de toepassing van de wettelijke verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding van de werknemers, instaan voor de fundamentele opleiding van zijn personeel.

Na voltooiing van het opleidingstraject levert de werkgever een aanvullend attest van vakbekwaamheden af genoemd "Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk".

III.3.2 Permanente opleiding – "Kennis van de zone van het werk"

De permanente opleiding is gericht op het behoud van de vakbekwaamheden voor de zone van het werk waarin de Operator een of meerdere krachtvoertuigen moet besturen en bedienen.

De werkgever moet in overeenstemming met de toepassing van de wettelijke verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding van de werknemers, instaan voor de permanente opleiding van zijn personeel.

Na voltooiing van het opleidingstraject vernieuwt de werkgever volgens noodzaak het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.

Het attest wordt steeds vernieuwd als de in aanmerking te nemen zone van het werk wijzigt.

III.3.3 "Zone van het werk" – Infrabeldomein


Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk vermeldt bepaalde items die moeten worden onderzocht om na te gaan of die relevant zijn voor de betrokken opdracht voor aanneming van werken of diensten.

Voor items die niet voorkomen op het aanvullend attest maar waarvoor de relevantie blijkt, moet dit attest worden aangevuld en moet indien nodig een bijlage worden aangehecht.

Voor de aldus geïdentificeerde items verzamelt de werkgever de hem ter beschikking gestelde informatie (bestek en referentiedocumenten, het veiligheids- en gezondheidsplan, de coördinatievergadering met de leidend ambtenaar, ...) om de opleidingstrajecten uit te stippelen :


- fundamentele opleiding – "Kennis van de zone van het werk" ;
- permanente opleiding – "Kennis van de zone van het werk".

In die context moet de voorkeur gaan naar de coördinatieorganen bij het bestek wanneer de werkgever vindt dat er eventueel informatie ontbreekt voor de correcte uitvoering van de opdrachten die hem zijn toevertrouwd of als de evolutie van de activiteiten van het werkterrein de oorspronkelijke referentiegegevens wijzigt.

 Infrastructuur	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
---	---	--

III.3.4 Bijkomende bepalingen

De bijkomende bepalingen van de hoofdstukken II.3 en II.4 zijn strikt van toepassing.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

IV. Voorstelling van het aanvullend attest van materieelkennis afgeleverd aan het personeel vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de Infrastructuurbeheerder

IV.1 Aanvullend attest van materieelkennis

Het aanvullend attest van materieelkennis bewijst dat de Operator TW een opleiding heeft genoten om de kennis te verwerven en te behouden die nodig is voor het besturen en bedienen van een of meer krachtvoertuigen die op het attest vermeld zijn.

Het certificaot OTW vermeldt twee besturingscategorieën :

1^{ste} besturingscategorie

Operator TW van werktuigen met eigen aandrijving niet inschakelbaar in konvooi (spoorwegvoertuigen of gelijkgesteld niet gebruikt om andere voertuigen te trekken of te duwen).

2^{de} besturingscategorie

Operator TW van werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijdt.

Het aanvullend attest van materieelkennis houdt rekening met die twee besturingscategorieën waarbij twee onafhankelijke rubrieken voorgesteld worden :

1^{ste} besturingscategorie

Technische spoor-wegvoertuigen.

2^{de} besturingscategorie

- Werktuigen met eigen aandrijving ;
- Tractiematerieel.

Niet-gebruikte vakjes dienen altijd te worden doorstreept.


Het aanvullend attest van materieelkennis afgeleverd aan het personeel vreemd aan de Infrastructuurbeheerder of vreemd aan een hulponderneming van de Infrastructuurbeheerder, voldoet aan het model hiernaast voorgesteld.

De template van het aanvullend attest van materieelkennis kan worden gedownload op volgend adres:

<http://www.infrabel.be/nl/leveranciers-en-aannemers/aannemers>

Model van aanvullend attest van materieelkennis

INFRA-FOR-64-13022 VA

INFRABEL Right On Track		AANVULLEND ATTEST VAN MATERIEELKENNIS		 V1.00			
VERSIE VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER OF VREEMD AAN EEN HULPONDERNEMING VAN DE IB							
Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr.:							
van Mevr. / M. (1) :							
Technische spoor-wegvoertuigen (2) (3)							
Benaming		Type		Eigenaar		Homologatienummer	
Werktuigen met eigen aandrijving (3) (4)							
Benaming		Type		Eigenaar		Homologatienummer	
Serienummer van het tractiematerieel (3) (4)							
Ondergetekende (naam en voornaam) Functie : certificeert dat de bovengenoemde Operator TW de opleiding gericht op het verwerven van de kennis van het (de) hierboven vermeld(e) voertuig(en) met vrucht gevolgd heeft. Opgemaakt te, op/...../20..... In naam van de werkgever, (handtekening)				(naam, adres en stempel van de werkgever)			


(1) Naam en voornaam van de Operator TW.

(2) Dit type materieel wordt in het algemeen bestuurd door een Operator TW die in het bezit is van een certificaat OTW categorie SW (spoorwegvoertuig of gelijkaardig), wat het gebruik van dit materiaal voor het trekken of opduwen van spoorvoertuigen (behalve één laadbak op lorijs) uitsluit. Als het spoorweg-voertuig gehomologeerd is voor het trekken of opduwen van spoorvoertuigen en daarvoor gebruikt wordt, moet de Operator TW ook gecertificeerd zijn voor de categorie WT (werktrain).

(3) Enkel de gegevens zoals opgenomen in het Boek van de Trindienst – Deel III mogen vermeld worden.
De niet-gebruikte vakjes moeten doorgeshaald worden.

(4) Dit type materieel wordt verplicht bestuurd door een Operator TW in het bezit van een certificaat OTW categorie WT (werktrain).

Datum	.../.../...	...
-------	-------------	-----

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

IV.2 Bijzonder kenmerk van het aanvullend attest van materieelkennis

Dit attest is uniek en moet bij elke wijziging worden vernieuwd.

Niet-gebruikte vakjes dienen altijd doorstreept te worden.

IV.3 Vakbekwaamheden met betrekking tot het aanvullend attest van materieelkennis

IV.3.1 Fundamentele opleiding – "Materieelkennis"

De fundamentele opleiding is gericht op het verwerven van de vakbekwaamheden die nodig zijn voor het besturen en bedienen van een of meer krachtvoertuigen in bijzondere operationele omstandigheden voor de uitoefening van de functie van Operator TW.

De werkgever moet in overeenstemming met de toepassing van de wettelijke verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding van de werknemers, instaan voor de fundamentele opleiding van zijn personeel.

Na voltooiing van het opleidingstraject levert de werkgever een aanvullend attest van materieelkennis af genoemd "Aanvullend attest van materieelkennis".

IV.3.2 Permanente opleiding – "Materieelkennis"

De permanente opleiding is gericht op het behouden van de vakbekwaamheden die nodig zijn voor het besturen en bedienen van een of meer krachtvoertuigen in bijzondere operationele omstandigheden voor de uitoefening van de functie van Operator TW.

De werkgever moet in overeenstemming met de toepassing van de wettelijke verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding van de werknemers, instaan voor de permanente opleiding van zijn personeel.

Na voltooiing van het opleidingstraject vernieuwt de werkgever volgens noodzaak het aanvullend attest van materieelkennis.

IV.3.3 Bijkomende bepalingen

De bijkomende bepalingen van hoofdstukken II.3 en II.4 zijn strikt van toepassing.

Deel B Onderrichtingen voor het invullen van de aanvullende attesten bij het certificaot OTW

Opmerking

De groene band met de vermelding "VERSIE VOORBEHOUDEN AAN HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER OF VREEMD AAN EEN HULPONDERNEMING VAN DE IB" bepaalt eenduidig voor welk personeel ze bestemd is.

I. Onderrichtingen

I.1 Raadplegen van de templates van de aanvullende attesten


Ten einde een standaardisatie van de referentiedocumenten te waarborgen zijn de attesten te raadplegen op het volgend adres :

<http://www.infrabel.be/nl/leveranciers-en-aannemers/aannemers>

Om een duidelijke leesbaarheid te garanderen moeten de attesten bijzonder zorgvuldig worden ingevuld.

Deel van de Infrabelsite waar de templates van de aanvullende attesten van kennis van de zone van het werk en materieelkennis zich bevinden

The screenshot shows the Infrabel website interface. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', 'PERS', 'CONTACT', and language options (NL, FR, EN, DE). Below this is a search bar and the Infrabel logo. The main navigation menu includes 'Over Infrabel', 'Reizigers', 'Buurtbewoners', 'Spoorweg-ondernemingen', and 'Leveranciers en aannemers'. The 'Leveranciers en aannemers' section is active, showing a breadcrumb trail: 'U bent hier: Home > Leveranciers en aannemers > Aannemers'. On the left, there is a sidebar menu with options like 'Leveranciers', 'Aannemers', 'Onderhouds- en vernieuwingswerken', 'Grote projecten en uitbreiding van het netwerk', 'Werken in aanneming', 'In aanmerking komen als leverancier of aannemer', 'Administratieve informatie', 'Technische bepalingen', and 'Gedragcode'. The main content area is titled 'Aannemers' and contains three boxes: 'Onderhouds- en vernieuwingswerken', 'Grote projecten en uitbreiding van het netwerk', and 'Werken in aanneming'. A yellow arrow points to the 'Werken in aanneming' box, which contains the text: 'Formulieren en reglementaire procedures: eenheden bestemd voor de aannemers (informatie en vorming van de medewerkers)'. At the bottom of the page, there is a footer with 'Terminologie // Contact // Juridische kennisgeving // Extraweb // © Infrabel // Sitemap'.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.2 Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

I.2.1 1^{ste} deel van het aanvullend attest – De houder en de referenties

1^{ste} onderwerp Omdat de aanvullende attesten maar aan de houder van een certificaot Operator TW worden afgeleverd, moet de link worden gelegd met het betrokken certificaot OTW.

2^{de} onderwerp De houder moet eenduidig aangegeven zijn : de naam en voornaam moeten dus vermeld zijn.

3^{de} onderwerp Het concept "Zone van het werk" is gebonden aan een welbepaalde opdracht voor de aanneming van werken of diensten. Het nummer van het desbetreffende Bijzonder Bestek (BB) bepaalt dus duidelijk de beperkingen van het attest.


Als dat niet het geval is, kan er geen eenduidige link worden gelegd met de in het tweede deel geselecteerde items en de ernaar verwijzende zone van het werk.

Bepaling nr 1


De drie onderwerpen van het 1^{ste} deel moeten verplicht worden ingevuld. Er mogen geen lege velden voorkomen.


Bepaling nr 2

In het 1^{ste} deel van het attest mogen er geen verschillende besteknummers voorkomen.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – voorbeeld behoorlijk ingevuld 1^{ste} deel

Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr. : 1234	
van Mevr. / M. ⁽¹⁾ : PEETERS Paul	
Bestek ⁽²⁾ nr. : 57/31/4/08/39	

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.2 **Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk**

I.2.2 **2^{de} deel van het aanvullend attest – Kennis van de zone van het werk**

Er worden vooraf bepaalde items voorgesteld. Nochtans:

- vormen ze geen volledige lijst ;
- zijn ze allemaal niet steeds relevant ;
- wanneer andere items moeten worden toegevoegd, dient het 3^{de} deel – rubriek "Andere (te noteren)" (zie hierna) worden gebruikt.

De kolom "Opmerkingen" laat toe om een geselecteerd item aan te vullen of als er te weinig plaats is, te verwijzen naar een bijlage.

In dat geval moet de bijlage gearhiveerd worden waarbij deze op elk verzoek door een controleorgaan van de overheid of een vertegenwoordiger van Infrabel moet kunnen voorgelegd worden.

Bepaling nr 3

Elk item dat in het raam van het BB (eerste deel van het attest) als relevant wordt beschouwd, moet worden geselecteerd.

Zo niet wordt het item niet geselecteerd.

Bepaling nr 4

De bijkomende items moeten in het 3^{de} deel van het attest komen.

Aandachtspunten


1. De selectie van een item heeft als gevolg dat de werkgever het onderwerp opneemt in de materie die is opgenomen in het opleidingstraject van de houder van het aanvullend attest, nl. de fundamentele en de permanente opleiding (zie Deel A, hoofdstuk III.3).
2. De traceerbaarheid van de bijlagen bij het aanvullend attest moet op elk ogenblik gegarandeerd zijn.

Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – voorbeeld behoorlijk ingevuld 2^{de} deel (met bijlage)

Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr. : 1234
van Mevr. / M. ⁽¹⁾ : PEETERS Paul
Bestek ⁽²⁾ nr. : 57/31/4/08/39

Kennis van de zone van het werk	(3)	Opmerkingen
Grenzen van het (de) buitendienstgestelde spo(o)r(en)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Grenzen van de werkaansluiting(en) (WART)	<input type="checkbox"/>	
Grenzen van de verschillende werfzones	<input type="checkbox"/>	
Referentiesnelheid van de lijn en eventuele beperkingen	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Hellingen en verkantingen	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Minimaal tussenspoor	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Gevaarlijke plaatsen (bijvoorbeeld: OW, wissels, ...)	<input type="checkbox"/>	
Onbewaakte stopplaatsen	<input type="checkbox"/>	
Onderdoorgangen en overbrugging	<input type="checkbox"/>	
Aanwezigheid van de bovenleiding (3 kV of 25 kV), voedingsfeeders en terugstroomkringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Ontmoetingsplaatsen	<input checked="" type="checkbox"/>	Zie bijlage VGP_Bestek_57/31/4/08/39_Bijlage_7
Fysieke en eenduidige identificatie van de sporen evenals de rijrichting	<input type="checkbox"/>	



 Infrastructuur	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
---	---	--

I.2 Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

I.2.3 3^{de} deel van het aanvullend attest – Allerlei kennis

De logica en de bepalingen zijn identiek als voor wat hiervoor aan bod kwam.

Het item "Andere (te noteren)" betekent dat het onderwerp moet worden aangegeven.

Als het item "Andere (te noteren)" verschillende dingen dekt, moet :

- het vakje worden aangekruist ;
- worden verwezen naar een bijlage zoals hiervoor uiteengezet.


Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – voorbeeld behoorlijk ingevuld 3^{de} deel (zonder bijlage)

Onbewaakte stopplaatsen	<input type="checkbox"/>	
Onderdoorgangen en (voetgangers)bruggen	<input type="checkbox"/>	
Aanwezigheid van de bovenleiding (3 kV of 25 kV), voedingsfeeders en terugstroomkringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Ontmoetingsplaatsen	<input checked="" type="checkbox"/>	Zie bijlage VGP_Bestek_57/31/4/08/39_Bijlage_7
Fysieke en eenduidige identificatie van de sporen evenals de rijrichting	<input type="checkbox"/>	
Allerlei kennis	(3)	Opmerkingen
Locatie voor het op de sporen plaatsen / uit de sporen lichten	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Alarmprocedure en nummer van Traffic Control (02 525 91 40)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Andere (te noteren) Tunnel	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil

Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – voorbeeld behoorlijk ingevuld 3^{de} deel (met bijlage)

Onbewaakte stopplaatsen	<input type="checkbox"/>	
Onderdoorgangen en (voetgangers)bruggen	<input type="checkbox"/>	
Aanwezigheid van de bovenleiding (3 kV of 25 kV), voedingsfeeders en terugstroomkringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Ontmoetingsplaatsen	<input checked="" type="checkbox"/>	Zie bijlage VGP_Bestek_57/31/4/08/39_Bijlage_7
Fysieke en eenduidige identificatie van de sporen evenals de rijrichting	<input type="checkbox"/>	
Allerlei kennis	(3)	Opmerkingen
Locatie voor het op de sporen plaatsen / uit de sporen lichten	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Alarmprocedure en nummer van Traffic Control (02 525 91 40)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nihil
Andere (te noteren)	<input checked="" type="checkbox"/>	Zie bijlage A_Bestek_57/31/4/08/39_Bijlage_2



	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.2 Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

I.2.4 4^{de} deel van het aanvullend attest – De werkgever en de kenmerken

1^{ste} onderwerp Omdat de attesten door de werkgever (of zijn afgevaardigde) worden afgeleverd, moet deze zich eenduidig identificeren. Zijn naam en voornaam moeten dus worden vermeld.

2^{de} onderwerp De datum en de plaats.

3^{de} onderwerp De werkgever of zijn afgevaardigde ondertekent het aanvullend attest.


4^{de} onderwerp Ook al heeft de werkgever de voorgaande drie onderwerpen ingevuld, toch moet hij het laatste deel zoals gevraagd aanvullen, namelijk :

- naam en voornaam van de werkgever ;
- het adres ;
- de stempel van het bedrijf.

Wanneer de werkgever die taken met betrekking tot de voorgaande drie onderwerpen heeft gedelegeerd, moet hij zich identificeren en het laatste deel zoals hierboven beschreven invullen.

Bepaling nr 5

De vier onderwerpen van het 4^{de} deel moeten verplicht worden ingevuld. Er mogen geen lege velden voorkomen.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – voorbeeld behoorlijk ingevuld 4^{de} deel

<p>Ondergetekende De Mesmaeker Aimé..... (naam en voornaam) Functie: Directeur..... certificeert dat de bovengenoemde Operator TW de opleiding gericht op het verwerven van de kennis van de zone van het werk in dewelke hij tewerkgesteld zal worden en gelinkt aan het Bijzonder Bestek met de bovenvermelde referentie, met vrucht gevolgd heeft.</p> <p>Opgemaakt te Gent.....  .., op 29././03/20..13</p> <p>In naam van de werkgever,De Mesmaeker A..... (handtekening)</p>	<p>(naam, adres en stempel van de werkgever)</p> <p>Pro&CO..... Buffalostraat 12..... 9000 Gent.....</p> <p> Pro&CO Buffalostraat 12 9000 Gent Ondernemingsnr: 12345678215 TVA : BE 660.550.895</p>
--	---

I.2 Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

I.2.5 Nummering van het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk

Het is mogelijk dat eenzelfde Operator TW tegelijkertijd verschillende aanvullende attesten heeft. Bijvoorbeeld: een Operator TW die op verschillende gescheiden werven (verschillende bestekken) wordt "ingeschakeld", moet zoveel attesten hebben als er gescheiden werven (verschillende bestekken) zijn.

Het is ook mogelijk dat de omvang, de duur of de fasering van een werf een Operator TW bezighoudt over een min of meer lange periode in een onderdeel van de zone van het werk. In dat geval kan het de voorkeur verdienen het domein dat door het aanvullend attest wordt gedekt te beperken tot dat onderdeel. Er moet immers worden voorkomen dat de fundamentele of permanente opleiding onderwerpen aansnijdt die in de onmiddellijke toekomst niet aan bod komen.

In die context moet de werkgever een nieuw aanvullend attest afleveren voor elke fase van de werf waarvoor nieuwe kennis moet worden verworven (toegang tot een nieuw onderdeel).

Om :

- een individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" voor de Operator TW te kunnen samenstellen ;
- de continuïteit van de nummering te garanderen en het laatste aanvullend attest van het betrokken dossier te kunnen identificeren, wat waarborgt dat er geen attest is verloren gegaan,

moeten de vakken die onderaan rechts van het aanvullend attest voorkomen, ingevuld worden met inachtneming van de bepaling nr 6.

Bepaling nr 6

A/ 1^{ste} fase

Het 1^{ste} aanvullend attest van kennis van de zone van het werk van het individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" van de Operator TW wordt genummerd en gedateerd als volgt :

1ste Aanvullend attest

		1/0	
	Datum	Datum_1⁽¹⁾	

⁽¹⁾ **Datum_1** = De datum die geregistreerd is in het 4^{de} deel.

1 staat voor pagina nr 1 van het individueel dossier van de Operator TW.

/0 betekent dat pagina nr 1 meteen ook de laatste pagina is van het individueel dossier van de Operator TW (status op de **Datum_1** onderaan).

Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk – nummering van het 1^{ste} aanvullend attest van het individueel dossier

In naam van de werkgever,*De Mesmaeker.A*..... (handtekening)

- (1) Naam en voornaam van de Operator TW.
- (2) Het aanvullend attest is geldig voor de functies OTW uitgeoefend in het kader van het aangeduide Bijzonder Bestek.
- (3) De rubrieken gedekt door het aanvullende attest met een kruis valideren.



	.1/.0	...
Datum	29/03/13	

B/ 2^{de} fase

Het tweede aanvullend attest dat wordt toegevoegd aan het individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" van de Operator TW heeft tot gevolg dat het 1^{ste} al in het individueel dossier geklasseerde aanvullend attest zijn status van laatste blad verliest.

Het 1^{ste} aanvullend attest wordt als volgt henummerd en gedateerd :

1^{ste} Aanvullend attest

	1/0	1
Datum	Datum_1	Datum_2⁽¹⁾

⁽¹⁾ **Datum_2** = De datum die geregistreerd is in het 4^e deel van het tweede aanvullend attest.

1 staat voor pagina nr 1 van het individueel dossier van de Operator TW.

De bladzijde nr 1 heeft zijn status van laatste bladzijde van het individueel dossier verloren wanneer er een tweede aanvullend attest wordt toegevoegd, namelijk op datum "**Datum_2**".

Het 2^{de} aanvullend attest wordt als volgt genummerd en gedateerd :

2^{de} Aanvullend attest

	2/0	
Datum	Datum_2⁽¹⁾	

⁽¹⁾ **Datum_2** = De datum die geregistreerd is in het 4^e deel van het tweede aanvullend attest.

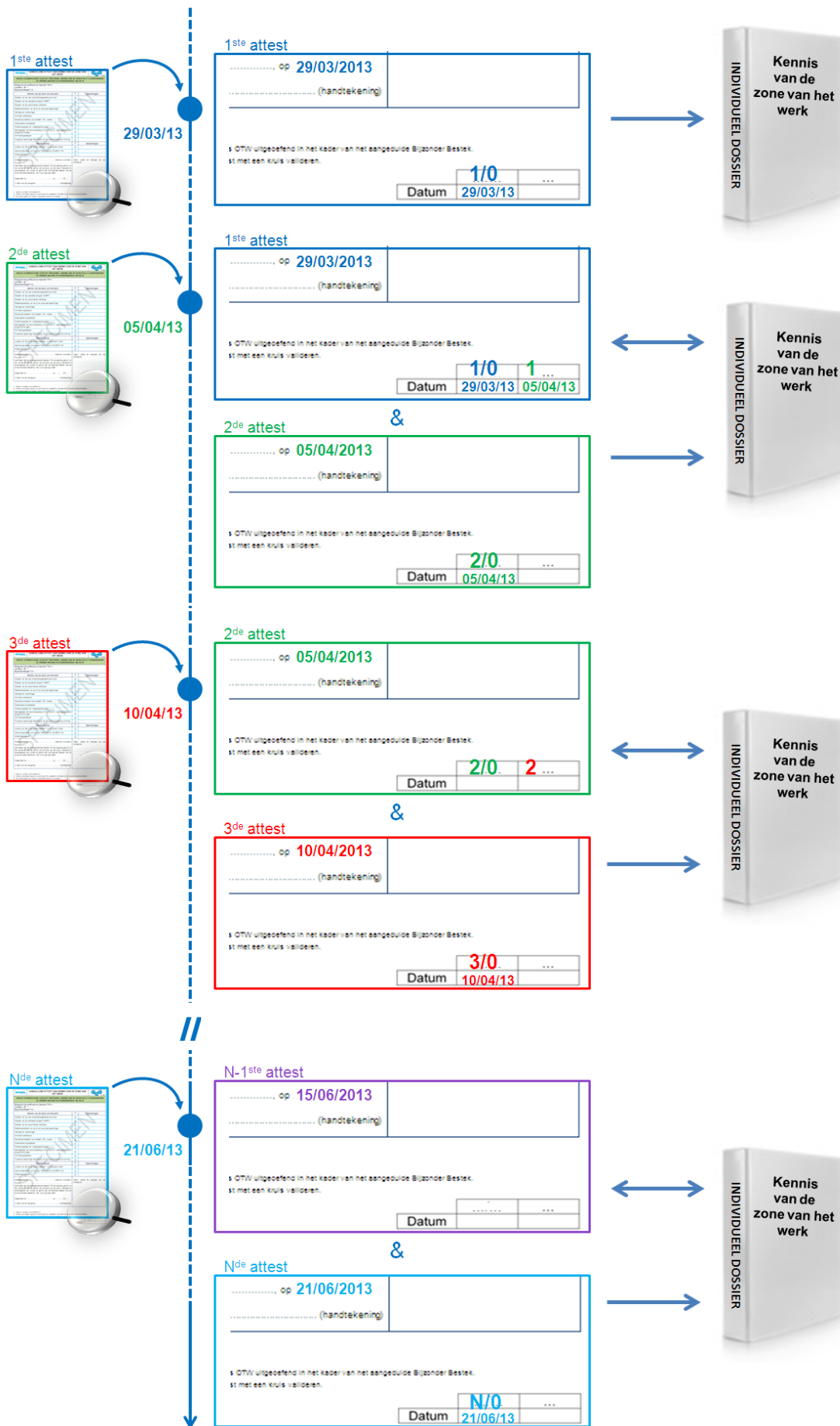
2 staat voor pagina nr 2 van het individueel dossier van de Operator TW.


/0 betekent dat pagina nr 2 meteen ook de laatste pagina is van het individueel dossier van de Operator TW (statuut op de **Datum_2** onderaan).

C/ 3^{de} fase

Telkens een nieuw aanvullend attest wordt ingevoerd, krijgt het de status "/0".

Door de reeks attesten af te sluiten met "/0" kan de laatste pagina van het dossier worden geïdentificeerd, waardoor er een of meer pagina's van het dossier niet verloren kunnen gaan.



	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.2 Aanvullend attest van de kennis van de zone van het werk

I.2.6 Voltooiing van een werf - Einde van de geldigheid van het aanvullend attest

Het (De) aanvullend(e) attest(en) moet(en) doorstreept worden met een andreaskruis getrokken van boven tot onder, van links naar rechts en van rechts naar links van de bladzijde en bewaard worden in het individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" van de Operator TW.

Als er aanvullende attesten uit het individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" van de Operator TW worden verwijderd, wordt de continue nummering onderbroken. Dit leidt tot volgende vragen: werden de ontbrekende bladzijden met opzet verwijderd of zijn ze zoek geraakt ?

Wanneer het persoonlijk dossier "Kennis van de zone van het werk" van de Operator TW te lijkig wordt, moet een nieuw individueel dossier worden geopend en moeten de te bewaren aanvullende attesten continu verder worden genummerd vanaf het laatste nummer (het laatste blad) afgesloten met de deler "/0".

Bepaling nr 7

Wanneer een individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" wordt samengesteld voor een Operator TW, worden de aanvullende attesten continu genummerd.

Deze doorlopende nummering mag niet worden onderbroken. Als er bepaalde aanvullende attesten moeten worden ingetrokken, moet een nieuw individueel dossier "Kennis van de zone van het werk" worden aangemaakt.

Bepaling nr 8

Het nummer van het laatste aanvullende attest (het laatste blad) wordt altijd afgesloten met de deler "/0".

1^{ste} attest



2^{de} attest



3^{de} attest



4^{de} attest



5^{de} attest




//

N-1^{ste} attest



N^{de} attest



	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**


I.3.1 **1^{ste} deel van het aanvullend attest – De houder en de referenties**

1^{ste} onderwerp Omdat de aanvullende attesten maar aan de houder van een certificaot Operator TW worden afgeleverd, moet de link worden gelegd met het betrokken certificaot OTW.

2^{de} onderwerp De houder moet eenduidig aangegeven zijn : de naam en voornaam moeten dus vermeld zijn.


Bepaling nr 9

De twee onderwerpen van het 1^{ste} deel moeten verplicht worden ingevuld. Er mogen geen lege velden voorkomen.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

Aanvullend attest van materieelkennis - voorbeeld behoorlijk ingevuld 1^{ste} deel

<p>Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr.: .1234..... </p> <p>van Mevr. / M. (1) : .PEETERS Paul.....</p>

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**

I.3.2 **2^{de} deel van het aanvullend attest – Technische spoor-wegvoertuigen**

Herinnering

Om dit type materieel te mogen besturen, moet de Operator TW houder zijn van een certificaat OTW, categorie SW.

We vestigen hieromtrent de aandacht op de verwijzingen "(2)" en "(3)" op het aanvullend attest.

Voor elke lijn moeten de verschillende kolommen worden ingevuld. Als een kolom niet van toepassing is, moet het betrokken vakje worden doorkruist.

Opgelet

Het aanvullend attest is een "foto" van de kwalificaties van de Operator TW op een bepaald moment, d.i. de datum die vermeld is in het 5^{de} deel van het aanvullend attest.

Bijgevolg moeten de op die datum niet gebruikte lijnen worden doorstreept.

Het verwerven van nieuwe kwalificaties rechtvaardigt het afleveren van een nieuw aanvullend attest met een nieuwe referentiedatum, wat de opvolgbaarheid waarborgt van de bijwerkingen wat betreft de materieelkennis (zie deel B, hoofdstuk I.3.6).

Bepaling nr 10


De niet-gebuikte lijnen van het 2^{de} deel moeten doorstreept worden.

Aandachtspunten

1. De invulling van een item heeft als gevolg dat de werkgever het onderwerp opneemt in de materie die is opgenomen in het opleidingstraject van de houder van het aanvullend attest, nl. de fundamentele en de permanente opleiding (zie deel A, hoofdstuk III.3).
2. De opvolgbaarheid van de bijlagen bij het aanvullend attest moet op elk ogenblik gegarandeerd zijn.

Aanvullend attest van materieelkennis - voorbeeld behoorlijk ingevuld 2^{de} deel

Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr.: ...1234.....			
van Mevr. / M. ⁽¹⁾ : PEETERS Paul.....			
Technische spoor-wegvoertuigen ^{(2) (3)}			
Benaming	Type	Eigenaar	Homologatienummer
Lepelgraafmachine	Atlas 1604 ZW	Pro&Co	A.1497.K
Sproeivoertuig	Mercedes Unimog 405/12	Pro&Co	A.1036.K

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaot OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**

I.3.3 **3^{de} deel van het aanvullend attest – Werktuigen met eigen aandrijving**

Herinnering

Om dit type materieel te mogen besturen, moet de Operator TW houder zijn van een certificaot OTW, categorie WT.

We vestigen hieromtrent de aandacht op de verwijzingen "(3)" en "(4)" op het aanvullend attest.

Voor elke lijn moeten de verschillende kolommen worden ingevuld. Als een kolom niet van toepassing is, moet het betrokken vakje worden doorkruist.

Opgelet

Het aanvullend attest is een "foto" van de kwalificaties van de Operator TW op een bepaald moment, d.i. de datum die vermeld is in het 5^{de} deel van het aanvullend attest.

Bijgevolg moeten de op die datum niet gebruikte lijnen worden doorstreept.


Het verwerven van nieuwe kwalificaties rechtvaardigt het afleveren van een nieuw aanvullend attest met een nieuwe referentiedatum, wat de opvolgbaarheid waarborgt van de bijwerkingen wat betreft de materieelkennis (zie Deel B, hoofdstuk I.3.6).

Bepaling nr 10

De niet-gebuikte lijnen van het 3^{de} deel moeten doorstreept worden.

Aanvullend attest van materieelkennis - voorbeeld behoorlijk ingevuld 3^{de} deel

Werktuigen met eigen aandrijving ⁽³⁾ ⁽⁴⁾			
Benaming	Type	Eigenaar	Homologatienummer
Onderstopmachine	08-275 ZWL	Pro&Co	A.0275.H

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**

I.3.4 **4^{de} deel van het aanvullend attest – Serienummer van het tractiematerieel**

Herinnering

Om dit type materieel te mogen besturen, moet de Operator TW houder zijn van een certificaat OTW, categorie WT.

We vestigen hieromtrent de aandacht op de verwijzingen "(3)" en "(4)" op het aanvullend attest.

Voor elke lijn moeten de verschillende kolommen worden ingevuld. Als een kolom niet van toepassing is, moet het betrokken vakje worden doorkruist.

Opgelet


Het aanvullend attest is een "foto" van de kwalificaties van de Operator TW op een bepaald moment, d.i. de datum die vermeld is in het 5^{de} deel van het aanvullend attest.

Bijgevolg moeten de op die datum niet gebruikte lijnen worden doorstreept.

Het verwerven van nieuwe kwalificaties rechtvaardigt het afleveren van een nieuw aanvullend attest met een nieuwe referentiedatum, wat de opvolgbaarheid waarborgt van de bijwerkingen wat betreft de materieelkennis (zie deel B, hoofdstuk I.3.6).


Bepaling nr 10

De niet-gebuikte lijnen van het 4^{de} deel moeten doorstreept worden.

 <p>Infrastructuur</p>	<p>Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW</p>	<p>Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013</p>
---	---	---

Aanvullend attest van materieelkennis - voorbeeld behoorlijk ingevuld 4^{de} deel

<p>62</p> 	<p>Serienummer van het tractiematerieel ⁽³⁾ ⁽⁴⁾</p> <p>63</p>
---	---

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**

I.3.5 **5^{de} deel van het aanvullend attest – De werkgever en de referenties**

1^{ste} onderwerp Omdat de attesten door de werkgever (of zijn afgevaardigde) worden afgeleverd, moet deze zich eenduidig identificeren. Zijn naam en voornaam moeten dus worden vermeld.

2^{de} onderwerp De datum en de plaats.

3^{de} onderwerp De werkgever of zijn afgevaardigde ondertekent het aanvullend attest.


4^{de} onderwerp Ook al heeft de werkgever de voorgaande drie onderwerpen ingevuld, toch moet hij het laatste deel zoals gevraagd aanvullen, namelijk :

- naam van de werkgever ;
- het adres ;
- de stempel van het bedrijf.

Wanneer de werkgever die taken met betrekking tot de voorgaande drie onderwerpen heeft gedelegeerd, moet hij zich identificeren en het laatste deel zoals hierboven beschreven invullen.

Bepaling nr 5

De vier onderwerpen van het 5^{de} deel moeten verplicht worden ingevuld. Er mogen geen lege velden voorkomen.

	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

Aanvullend attest van materieelkennis - voorbeeld behoorlijk ingevuld 5^{de} deel

<p>Ondergetekende De Mesmaeker Aimé..... (naam en voornaam) Functie :Directeur..... certificeert dat de bovengenoemde Operator TW de opleiding gericht op het verwerven van de kennis van het (de) hierboven vermeld(e) voertuig(en) met vrucht gevolgd heeft.</p> <p>Opgemaakt te Gent....., op 29./03./13 </p> <p>In naam van de werkgever,De Mesmaeker A..... (handtekening)</p>	<p>(naam, adres en stempel van de werkgever)</p> <p>Pro&CO..... Buffalostraat 12..... 9000 Gent.....</p> <p> Pro&CO Buffalostraat 12 9000 Gent Ondernemingsnr: 12345678215 TVA : BE 660.550.895</p>
--	---

I.3 Aanvullend attest van materieelkennis

I.3.6 Nummering van het aanvullend attest van materieelkennis

Het is mogelijk dat eenzelfde Operator TW tegelijkertijd verschillende aanvullende attesten heeft. Bijvoorbeeld: een Operator TW van wie het aantal voertuigen dat hij kan besturen zo groot is dat het niet mogelijk is ze allemaal te vermelden op een en hetzelfde aanvullend attest.

Om :

- een individueel dossier "Materieelkennis" voor de Operator TW te kunnen samenstellen ;
- de continuïteit van de nummering te garanderen en het laatste aanvullend attest van het dossier te kunnen identificeren, wat waarborgt dat er geen attest is verloren gegaan,

moeten de vakjes rechts onderaan het aanvullend attest worden ingevuld met inachtneming van bepaling nr 11.

Bepaling nr 11

A/ 1^{ste} fase

Het 1^{ste} aanvullend attest van materieelkennis van het individueel dossier "Materieelkennis" van de Operator TW is genummerd en gedateerd als volgt :

1^{ste} Aanvullend attest		
	1/0	
Datum	Datum_1⁽¹⁾	

⁽¹⁾ **Datum_1** = De datum die geregistreerd is in het 5^{de} deel.

1 staat voor pagina nr 1 van het individueel dossier van de Operator TW.

/0 betekent dat pagina nr 1 meteen ook de laatste pagina is van het individueel dossier van de Operator TW (status op de **Datum_1** onderaan).

Aanvullend attest van materieelkennis - nummering van het 1^{ste} aanvullend attest van het individueel dossier

In naam van de werkgever,*De Meemaeker A*..... (handtekening)

- (1) Naam en voornaam van de Operator TW.
- (2) Dit type materieel wordt in het algemeen bestuurd door een Operator TW die in het bezit is van een certificaat OTW categorie SW (spoor-wegvoertuig of gelijkaardig), wat het gebruik van dit materiaal voor het trekken of opduwen van spoorvoertuigen (behalve één laadbak op lorries) uitsluit. Als het spoorweg-voertuig gehomologeerd is voor het trekken of opduwen van spoorvoertuigen en daarvoor gebruikt wordt, moet de Operator TW ook gecertificeerd zijn voor de categorie WT (werktrein).
- (3) Enkel de gegevens zoals opgenomen in het Boek van de Treindienst – Deel III mogen vermeld worden.
De niet-gebruikte vakjes moeten doorgehaald worden.
- (4) Dit type materieel wordt verplicht bestuurd door een Operator TW in het bezit van een certificaat OTW categorie WT (werktrein).



	.1/.0	...
Datum	29/03/13	

B/ 2^{de} fase

Het 2^{de} aanvullend attest dat wordt toegevoegd aan het individueel dossier "Materieelkennis" van de Operator TW heeft tot gevolg dat het 1^{ste} al in het individueel dossier geklasseerde aanvullend attest zijn status als laatste blad verliest.

Het 1^{ste} aanvullend attest wordt als volgt hernummerd en gedateerd :

1^{ste} Aanvullend attest

	1/0	1
Datum	Datum_1	Datum_2⁽¹⁾

⁽¹⁾ **Datum_2** = De datum die geregistreerd is in het 5^{de} deel van het tweede aanvullend attest.

1 staat voor pagina nr 1 van het individueel dossier van de Operator TW.

Pagina nr 1 heeft zijn status van laatste pagina verloren in het individueel dossier wanneer er een 2^{de} aanvullend attest wordt toegevoegd, namelijk de datum "**Datum_2**".

Het 2^{de} aanvullend attest wordt als volgt hernummerd en gedateerd :

2^{de} Aanvullend attest

	2/0	
Datum	Datum_2⁽¹⁾	

⁽¹⁾ **Datum_2** = De datum die geregistreerd is in het 5^{de} deel van het tweede aanvullend attest.

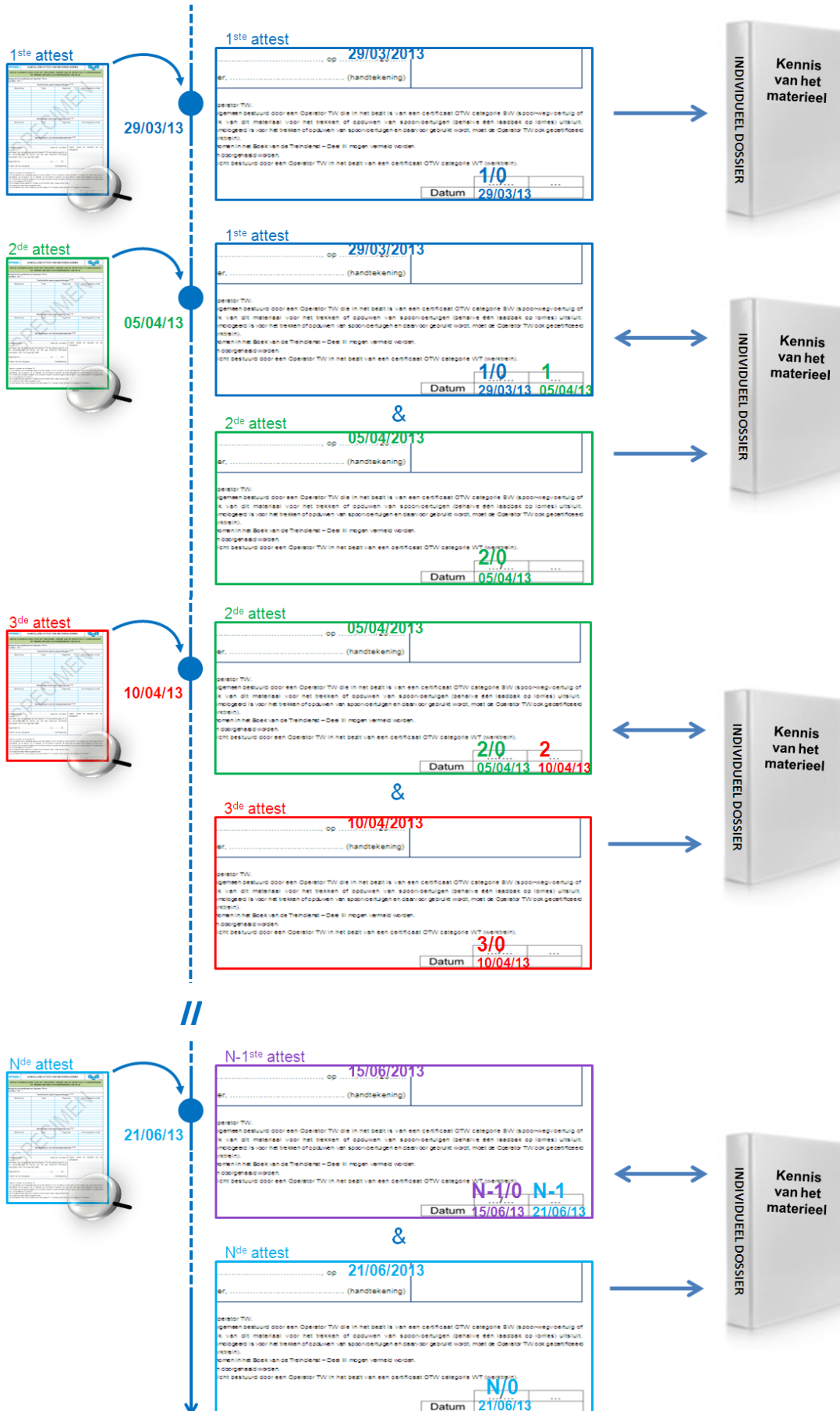
2 staat voor pagina nr 2 van het individueel dossier van de Operator TW.


/0 betekent dat pagina nr 2 meteen ook de laatste pagina is van het individueel dossier van de Operator TW (status op de **Datum_2** onderaan).

C/ 3^{de} fase

Telkens een nieuw aanvullend attest wordt ingevoerd, krijgt het de status "/0".

Door de reeks attesten af te sluiten met "/0" kan de laatste pagina van het dossier worden geïdentificeerd, waardoor er een of meer pagina's van het dossier niet verloren kunnen gaan.



	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel – Operator Travaux Werken Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW	Ref. : INFRA-WIT-64-1302 VA Versie : 1.1 Datum: 15/05/2013
--	---	--

I.3 **Aanvullend attest van materieelkennis**

I.3.7 **Bijwerking – Verwerving van een nieuwe kwalificatie of verlies van een vroegere kwalificatie**

Wanneer de lijst van de kwalificaties van een Operator TW moet worden bijgewerkt, stelt de werkgever een nieuw aanvullend attest op met al de nieuwe kwalificaties en al de behouden kwalificaties.

Concreet moeten de aanvullende attesten waarop kwalificaties voorkomen die verlopen zijn doorstreept worden met een andreaskruis getrokken van boven tot onder, van links naar rechts en van rechts naar links van de bladzijde. De overige kwalificaties op diezelfde attesten die behouden blijven, worden dan overgenomen op het nieuwe aanvullende attest.

De aanvullende attesten met doorkruiste kwalificaties blijven in het individueel dossier "Materieelkennis" van de Operator TW.

Als er aanvullende attesten uit het individueel dossier "Materieelkennis" van de Operator TW worden verwijderd, wordt de continue nummering onderbroken. Dit leidt tot volgende vragen : werden de ontbrekende bladzijden met opzet verwijderd of zijn ze zoek geraakt ?

Wanneer het individueel dossier "Materieelkennis" van de Operator TW te lijvig wordt, moet een nieuw individueel dossier worden geopend en moeten de te bewaren aanvullende attesten continu verder worden genummerd vanaf het laatste nummer (het laatste blad) afgesloten met de deler "/0".

Bepaling nr 12

Wanneer een individueel dossier "Materieelkennis" wordt samengesteld voor een Operator TW, worden de aanvullende attesten continu genummerd.

Deze doorlopende nummering mag niet worden onderbroken. Als er bepaalde aanvullende attesten moeten worden ingetrokken, moet een nieuw individueel dossier "Materieelkennis" worden aangemaakt.

Bepaling nr 13

Het nummer van het laatste aanvullend attest (het laatste blad) wordt altijd afgesloten met de deler "/0".

1^{ste} attest

2^{de} attest

3^{de} attest

4^{de} attest

5^{de} attest

//

N-1^{ste} attest

N^{de} attest