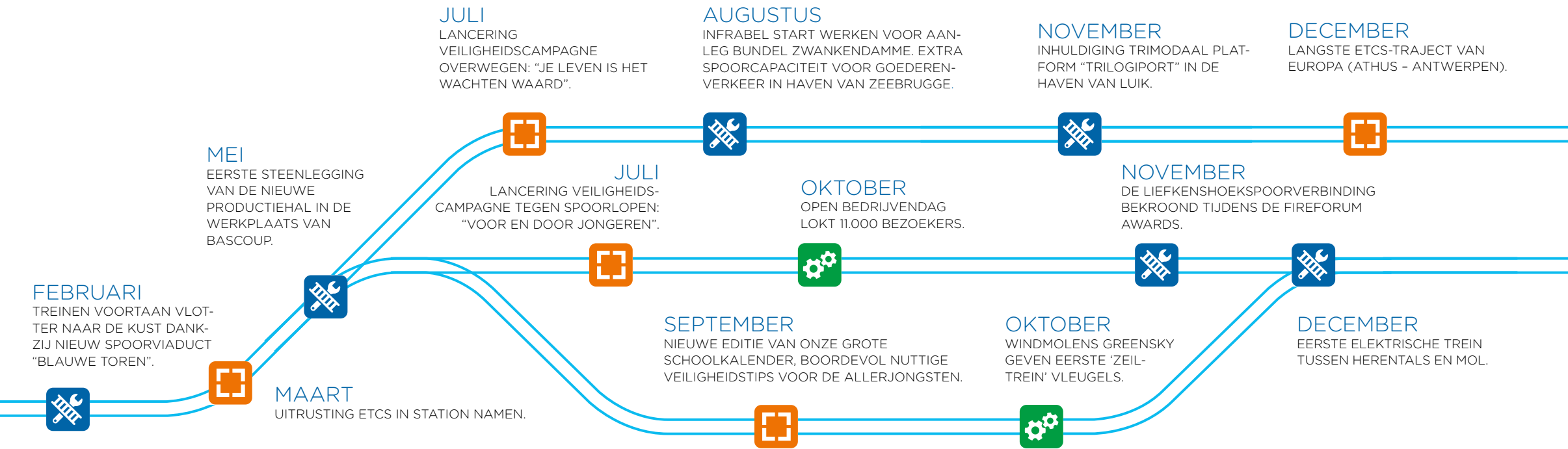


Inhoudstafel

2015 in vogelvlucht	2
Focus op Infrabel	4
Prioriteit 1	10
Veiligheid voorop!	
Prioriteit 2	14
Treinen op tijd	
Prioriteit 3	16
Een spoornet voor alle treinen van morgen	
Prioriteit 4	22
Een financieel gezond bedrijf	
Prioriteit 5	24
Op één lijn met de samenleving	

Raadpleeg ons online jaaroverzicht 2015:
www.infrabel.be/nl/jaarverslag2015

2015 in vogelvlucht



Focus op Infrabel

1 missie

Infrabel is het overheidsbedrijf dat het Belgische spoorwagennet ontwikkelt, onderhoudt en uitbaat. Dankzij het professionalisme van zijn teams en performante technologie biedt het zijn klanten een dienstverlening aan die is toegespitst op hun huidige en toekomstige mobiliteitsbehoeften.

3 waarden

SERVICE De behoeften van onze – directe en indirecte – klanten staan centraal in ons denken en handelen. We stellen al onze toewijding, nauwkeurigheid en doelmatigheid ten dienste van de veiligheid, de stiptheid en de kwaliteit van de oplossingen die we aan onze klanten aanbieden.

PASSIE We zijn allen gedreven door eenzelfde passie voor ons vak. We werken elke dag enthousiast, professioneel en integer in het belang van het bedrijf en van de samenleving.

TEAM Vanuit een rijke diversiteit stimuleren we teamspirit en solidariteit op de werkvloer, op elk niveau van ons bedrijf. We bevorderen de communicatie, de samenwerking, het wederzijds respect en de professionele en persoonlijke ontplooiing.

1 visie

Infrabel wil het kruispunt van Europa worden dankzij zijn veilig en kwalitatief spoorwagennet. Zijn ambitie is om een sterke schakel te zijn in een duurzaam vervoersysteem dat ten dienste staat van de socio-economische ontwikkeling van België en Europa.

5 prioriteiten



Veiligheid voorop!

Sinds het ontstaan van Infrabel in 2005, streven wij ernaar om de veiligheid in, op en rond het spoor continu te verbeteren. De veiligheid van de treinreizigers, onze medewerkers en iedereen die zich langs de sporen bevindt, is voor ons de eerste prioriteit.



Treinen op tijd

Infrabel investeert in een betrouwbaar en stipt spoorwagennet voor de reiziger via een doorgedreven onderhouds- en vernieuwingsbeleid.



Een spoornet voor alle treinen van morgen

Infrabel wil een oplossing bieden voor het mobiliteitsvraagstuk en streeft ernaar om een competitief spoorwagennet aan te bieden aan zijn klanten en aan de reizigers. Wij willen zo de economische en sociale ontwikkeling van ons land ondersteunen.



Een financieel gezond bedrijf

Wij moeten onze plannen uitvoeren in een context van grote druk op de overheidsfinanciën. Om steeds een gezonde financiële situatie te behouden, springen wij efficiënt om met de middelen die we ter beschikking hebben en moeten we innovatieve oplossingen vinden voor de financiering van investeringen.



Op één lijn met de samenleving

De vijfde strategische prioriteit bij Infrabel draait rond onze steevast wil om onze vinger aan de pols van de samenleving te houden en ervoor te zorgen dat onze beslissingen zo veel mogelijk beantwoorden aan de maatschappelijke verwachtingen.

10 Kerncijfers*

11.723
MEDEWERKERS
(WAARVAN 1.100
VROUWEN)

-6,75
MILJOEN €
EBT

11.925
KUNSTWERKEN

10.249
GROTE SEINEN

1.773
OVERWEGEN

14
KLANTEN
(OP 31/03/2016)

3.607
KILOMETER
SPOORLIJNEN

4.256
SPOORTOESTELLEN
IN HOOFDSPOOR

126
SEINPOSTEN

5.976
KILOMETER
BOVENLEIDING IN
HOOFDSPOOR

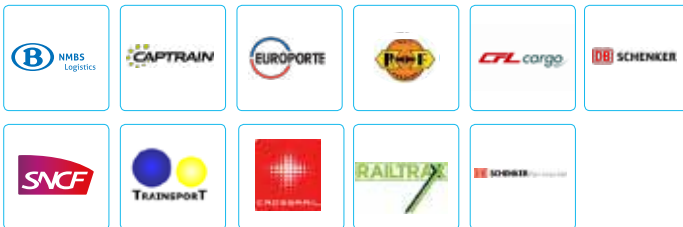
*Op 31/12/2015



Onze klanten

Toegelaten goederenoperatoren op het Belgische spoornet

11



Actieve reizigersoperatoren op het Belgische spoornet

3



* =Thalys: zelfstandig operator sinds 31/03/2015

In 2015 waren er in totaal 1.518.285 effectieve rijpaden en reden er dagelijks gemiddeld 4.160 treinen op het Belgische spoornet.

Your Infrabel: onze producten

De directie Traffic Management & Services staat ten dienste van onze klanten. Het onderzoekt de noden van de spoorwegondernemingen en biedt producten en diensten aan die zo goed mogelijk aan hun verwachtingen beantwoorden.

5 producten

YourMoves By Infrabel

Rijpaden op aanvraag

Met Your Moves krijgen spoorwegondernemingen op verzoek rijpaden toegewezen. Onze medewerkers creëren de dienstregeling door de behoeften van de klanten en de beschikbaarheid van het net maximaal op elkaar af te stemmen.

YourShunts By Infrabel

Lokale capaciteit

Met Your Shunts kunnen spoorwegondernemingen toegang krijgen tot rangeerstations en sporenbundels om de samenstelling van hun treinen te optimaliseren.

YourPower By Infrabel

Tractie-energie

Met Your Power en ons netwerk van bovenleidingen worden de treinen constant en met zekerheid van energie voorzien.

YourXXL By Infrabel

De studie van uitzonderlijke transporten

Met Your XXL biedt Infrabel de meest geschikte oplossingen voor buitengewone transporten. Als de afmetingen of het gewicht van het konvooi buiten de geldende waarden vallen, stelt Infrabel oplossingen op maat voor (binnen de grenzen van de technische mogelijkheden).

YourConnection By Infrabel

Een exclusieve toegang tot het spoorweginet

Industriële bedrijven hebben de mogelijkheid om een privéspoorlijn te gebruiken of aan te leggen, om opslagplaatsen, fabrieken of ateliers per spoor te verbinden. Via Your Connection wordt dit privéspoor verbonden met de rest van het Belgische spoorweginet door middel van een spoorverbinding.

1 complementaire dienst

YourTracks By Infrabel

Voorbehouden sporen

Met Your Tracks kunnen bedrijven toegang krijgen tot voorbehouden sporen, in functie van hun behoeften op lange termijn.



Prioriteit 1

Veiligheid voorop !

22

overwegen afgeschaft

27

seinposten geconcentreerd

292,8 miljoen €
geïnvesteed in
veiligheidsprojecten

1.550
overwegen uitgerust met
het nieuwe, elektronische
belsignaal op 2/05/2016



TBL1+

Percentage van het hoofdspoor
uitgerust met TBL1+

99,9%

efficiëntiedekking

ETCS

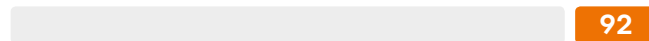
Percentage van het hoofdspoor
uitgerust met ETCS

19%

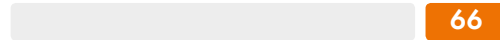
efficiëntiedekking

Aantal seinvoorbijrijdingen
in hoofdspoor per jaar

2015



2014



2013



2012



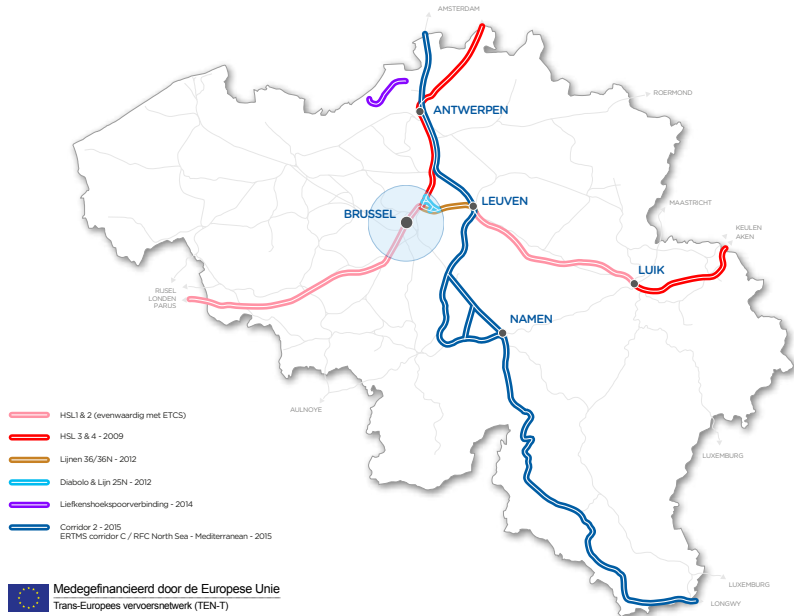
2011



Realisaties in het jaar 2015

ETCS, veiligheid op Europees niveau

In 2010 lanceerden Infrabel en NMBS een ambitieus ETCS Masterplan om de veiligheid van het spoorverkeer te verhogen. Dit plan bestaat uit de progressieve uitrol van het automatische treincontrolesysteem TBL1+ en het Europese seininrichtingssysteem ETCS (European Train Control System).



Eind 2015 - 7.573 seinen uitgerust met TBL1+ op het Belgisch spoorwagennet

TBL1+ is een automatisch stopsysteem dat via bakens in het spoor een trein tot stilstand kan brengen als deze een rood sein voorbij rijdt of te snel nadert. Dit veiligheidssysteem is een eerste stap in de implementatie van ETCS. De hardware voor TBL1+ is immers identiek aan ETCS niveau 1, wat de overschakeling aanzienlijk zal vergemakkelijken. Tegen eind 2015 werden in totaal 7.573 seinen van het Belgische spoorwagennet uitgerust met het TBL1+ systeem, wat neerkomt op ongeveer 70% van het totaal aantal seinen in België.

Eind 2015 - Langste ETCS spoorlijn in Europa

Infrabel - Europese koploper

In december 2015 beschikte België over de langste ETCS-spoorlijn op het klassieke spoornet (niet hogesnelheidslijn) in Europa. Hierdoor is het Belgische deel van de hoofdroute van de RFC North Sea - Mediterranean, ook gekend als ERTMS Corridor C, volledig uitgerust met het Europese veiligheidssysteem. Dit is een mijlpaal voor de spoorveiligheid en voor ETCS en is van groot belang voor het goederen- en reizigersverkeer.

ETCS is het Europese seininrichtingssysteem dat permanent waakt over de maximum toegelaten snelheid van een trein, en op elk moment de snelheid kan aanpassen of een noodremming kan uitvoeren indien deze niet gerespecteerd wordt. ETCS niveau 1 stuurt via elektromagnetische signalen, door middel van bakens in het spoor, de veiligheidsinformatie naar de stuurpost. Op andere delen van het spoorwagennet zal de informatie overgebracht worden via GSM-R, een digitaal communicatienetwerk voor gegevensoverdracht op het spoor (ETCS niveau 2). Eind 2015 was reeds 1200 kilometer hoofdspoor uitgerust met deze geavanceerde technologie.

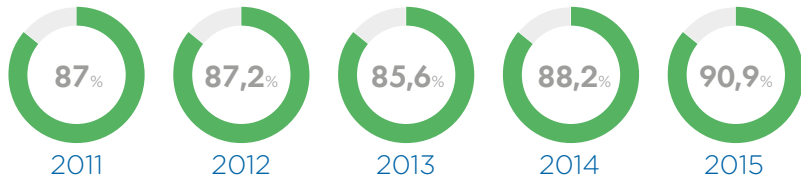


Prioriteit 2

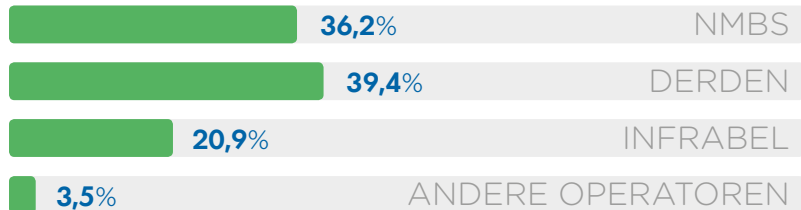
Treinen op tijd

Algemene stiptheid
van het reizigersverkeer

(stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten)



Verantwoordelijkheid
voor de vertraging van de treinen



Spectaculaire daling aantal minuten
vertraging veroorzaakt door kabeldiefstallen





Prioriteit 3

Een spoornet voor alle treinen van morgen



Kom alles te weten over onze lopende mobiliteitsprojecten:
www.infrabel.be/nl/projecten

1.518.285
effectieve rijpaden

4.160
treinen rijden dagelijks
op ons spoorwegnet

201,02 miljoen €
geïnvesteed in nieuwe spoor-
en onthaalinfrastructuur

Cijfers voor het jaar 2015



Finalisering werken Schuman-Josafat spoortunnel

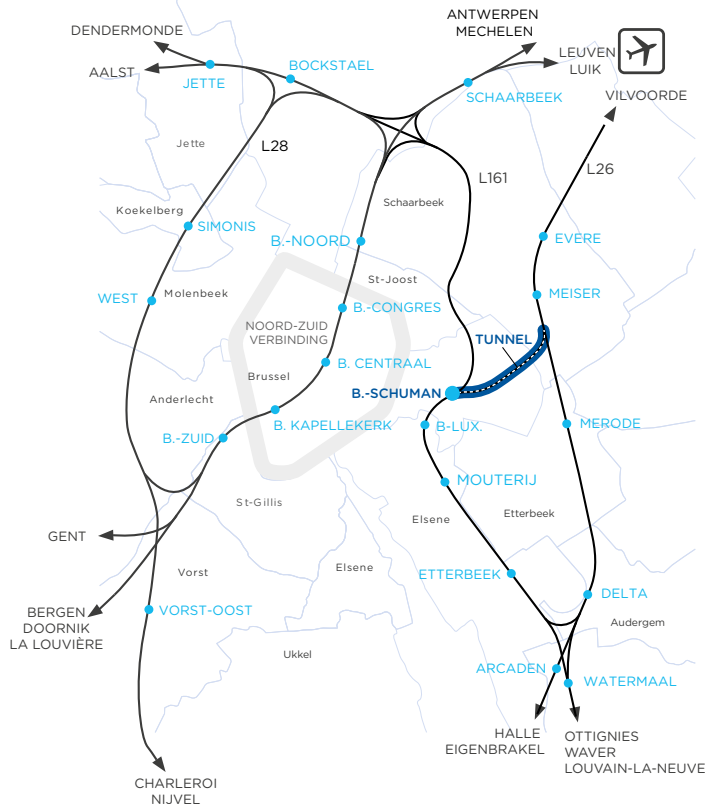
Nieuwe spoorverbinding voor Brussel

De nieuwe spoortunnel Schuman-Josafat werd in het hart van onze hoofdstad gegraven. De tunnel is 1.250 meter lang en ligt gemiddeld 15 meter onder de grond. Dit nieuwe infrastructuurwerk is een strategische schakel voor de mobiliteit van en naar Brussel. De tunnel verbindt de spoorlijn Namen-Brussel (L161) met het Oostelijke ringspoor rond Brussel, de spoorlijn Halle-Vilvoorde (L26). Hierdoor creëren we nieuwe verbindingen op de "Noord-Zuidas" zonder de bestaande Noord-Zuidverbinding extra te belasten. Daarnaast is er dankzij de nieuwe tunnel ook een rechtstreekse verbinding tussen de Europese wijk en de nationale luchthaven.

Nieuw multimodaal station Brussel-Schuman

Parallel met de bouw van de tunnel werd ook het bestaande metro- en treinstation Schuman volledig vernieuwd en getransformeerd tot een multimodaal knooppunt waar de reizigers vlot en eenvoudig kunnen overstappen tussen trein, metro en bus.

Zowel de nieuwe spoortunnel als het moderne multimodale knooppunt Schuman bieden een antwoord op het stijgend aantal reizigers. Tegelijk wil deze nieuwe infrastructuur hen de meest aangename ervaring bieden op het openbare vervoer.



Verloop werken Spoortunnel Schuman-Josafat

GO!

2008

Start van de werken



2010/2011

Plaatsing van balken aan "Residence" en "Zuid" (onder de Wetstraat)



2013

Bouw van een spoorwegbrug boven het metrostation "Schuman"



2015

Tests van de veiligheids- en seinrichtingsuitrusting



2009

Afbraak van de vroegere parkings onder Residence Palace en nivellering van het terrein



2012

Boorwerken voor de aanleg van een 1250m lange tunnel op een diepte van 15m onder het wegdek



2014

Start van de plaatsing van de spoorinfrastructuur



2016

Crisisoefening voor homologatie en indienststelling op 4 april 2016



Prioriteit 4

Een financieel gezond bedrijf

Eén van de belangrijkste doelstellingen van Infrabel is het streven naar een financieel evenwicht. Infrabel slaagde erin om in 2015 de totale netto-financiële schuld stabiel te houden.

Ook het investeringsbudget werd op jaarbasis strikt nageleefd. Bij deze investeringen gaat de eerste prioriteit zoals voordien naar de verhoging van de veiligheid met de progressieve installatie van ETCS op het Belgische spoornet (overeenkomstig het gezamenlijk masterplan met NMBS) en de concentratie van de seinhuizen. Verder zal Infrabel door de juiste investeringen in de instandhouding van de infrastructuur bijdragen aan de stiptheid van de treinen.

Financiële resultaten in 2015

964,9

miljoen €

Infrabel investeerde in 2015 964,9 miljoen euro in het spoorwegnet.

96,2

miljoen €

Infrabel boekte in 2015 een positief operationeel resultaat (EBITDA) van 96,2 miljoen euro. Dit resultaat moet voldoende hoog zijn om de financiële lasten van de historische schuld te dragen.

-6,75

miljoen €

Het globaal bedrijfsresultaat (EBT) van 2015 bedraagt -6,75 miljoen euro en blijft zodoende rond het vooropgestelde break-even resultaat.

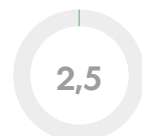
471,09

miljoen €

Van het totaal investeringsbedrag investeerde Infrabel in 2015 471,09 miljoen euro in het spoorwegnet voor de verbetering van de veiligheid en de stiptheid.

Financieringsbronnen

(in miljoen €)



HSL-inbreng



Europese subsidies



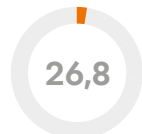
GEN-fonds



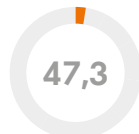
Overheidsdotatie

Gerealiseerde investeringen

(in miljoen €)



Onthaal



Concentratie van de seinposten (incl. New Traffic Management)



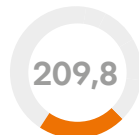
Productiemiddelen



GEN



Capaciteitsuitbreiding (incl. HST)



ETCS & TBL1+



Capaciteitsbehoud



Prioriteit 5

Op één lijn met de samenleving

Het beleid maatschappelijk verantwoord ondernemen van Infrabel steunt op de 3 pijlers van duurzame ontwikkeling (People - Planet - Prosperity). Wij focussen in het bijzonder op solidariteitsacties.

PERSENEEL

People Internal

11.000

bezoekers namen een kijkje achter de schermen tijdens Open Bedrijvendag



SAMENLEVING

People External

6.034

De cel buurtbewoners beantwoordde 6.034 vragen, verspreidde 452 infoberichten en organiseerde 18 infosessies



www.infrabel.be/nl/buurtbewoners



MILIEU

Planet

7

Greensky: eerste trein op windenergie dankzij 7 nieuwe windmolens



CSR

Corporate Social Responsibility



ECONOMIE

Prosperity

15

technische scholen namen deel aan het BERT*-project

*BELgian Railway competition for Technicians



SOLIDARITEIT

Team Passion Service

136

dozen speelgoed en warme kleren verzameld





Infrabel

N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2
1060 Brussel

Verantwoordelijke uitgever

Benoît Gilson

Projectcoördinatie en redactie

Nele D'haenens

Design

I-CPA Graphics & Design

Foto's

Benjamin Brolet, Johan Dehon

Juli 2016



www.infrabel.be