

Datum	Document	Wijzigingen
08/12/2023	Hoofddocument	Eerste versie
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none">– Update van de bijlagen A.1, B.1.1, B.1.2, B.4.1, B.4.2.1, E.1, E.4.1, F.2 (toevoeging van de tabbladen 2.1.3.1, 2.1.3.2, 3.1.2.3, 4), F.3 en F.4.– Toevoeging van de bijlagen B.4.2.2, B.4.2.3 en F.6.1.
15/12/2023	Bijlagen	Toevoeging van de bijlagen F.2 en F.3 waarin de tarieven voor 2024 zijn opgenomen.
22/12/2023	Hoofddocument	Tweede versie De wijzigingen betreffen: <ul style="list-style-type: none">– Punten 1.6.6, 4.2.2.2, 5.9.3 en 6.4: aanpassing van links;– Punt 4.5 : aanpassing van het tijdschema voor de jaarlijkse uitwisseling tussen Infrabel en de exploitanten van de dienstvoorzieningen voor samenwerkingsdoeleinden;– Hoofdstuk 5 : toevoeging van een tekst betreffende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen - voor de periode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2024 - zoals bepaald in de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen en het koninklijk besluit van 28 november 2023 houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen.
	Bijlagen	Toevoeging van de bijlagen B.2.5, B.3.3, E.4.3 en F.8.
21/02/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1, C.3, C.6, C.8, D.1, D.4, D.5, D.6, D.9, D.11 en D.12.
29/02/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen E.1, E.4.3 en F.1 (3 versies – blad ‘Legende’).
11/03/2024	Bijlagen	Update van de bijlage F.1 (5 versies).

Datum	Document	Wijzigingen
29/03/2024	Hoofddocument	<p>Achtste versie</p> <p>De wijzigingen betreffen voornamelijk:</p> <ul style="list-style-type: none">- Punten 1.6.6, 2.3.12 en 4.2.2.3.2: <i>DB Netze AG</i> heet voortaan <i>DB InfraGO AG</i>, bijgevolg werden de benaming en bijhorende links aangepast;- Punten 2.4.3 en 3.4.4: de tekst werd aangepast naar aanleiding van de publicatie van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 <i>betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen</i>;- Hoofdstuk 5: na verduidelijkingen door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan Infrabel, blijkt dat ook effectieve losse ritten kunnen genieten van de financiële steunregeling zoals voorzien in de wet van 7 juni 2023 <i>houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen</i> en het koninklijk besluit van 28 november 2023 <i>houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen</i>. De kader aan het begin van dit hoofdstuk werd in die zin aangepast.
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.4.2.1, D.2, D.4, D.5, E.1, F.3 (erratum) en F.8.
18/04/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.6, D.1, D.2, D.4, D.5 en D.6.
30/04/2024	Bijlagen	Update van de bijlage C.2.